

II

(Actos no legislativos)

REGLAMENTOS

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) Nº 404/2011 DE LA COMISIÓN

de 8 de abril de 2011

que establece las normas de desarrollo del Reglamento (CE) nº 1224/2009 del Consejo por el que se establece un régimen comunitario de control para garantizar el cumplimiento de las normas de la política pesquera común

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (CE) nº 1224/2009 del Consejo, de 20 de noviembre de 2009, por el que se establece un régimen comunitario de control para garantizar el cumplimiento de las normas de la política pesquera común, se modifican los Reglamentos (CE) nº 847/96, (CE) nº 2371/2002, (CE) nº 811/2004, (CE) nº 768/2005, (CE) nº 2115/2005, (CE) nº 2166/2005, (CE) nº 388/2006, (CE) nº 509/2007, (CE) nº 676/2007, (CE) nº 1098/2007, (CE) nº 1300/2008, (CE) nº 1342/2008 y se derogan los Reglamentos (CEE) nº 2847/93, (CE) nº 1627/94 y (CE) nº 1966/2006 ⁽¹⁾, y, en particular, su artículo 6, apartado 5; su artículo 7, apartado 5; su artículo 8, apartado 1; su artículo 9, apartado 5; su artículo 14, apartado 10; su artículo 15, apartado 9; su artículo 16, apartado 2; su artículo 21, apartado 7; su artículo 22, apartado 7; su artículo 23, apartado 5; su artículo 24, apartado 8; su artículo 25, apartado 2; su artículo 32; su artículo 37, apartado 4; su artículo 40, apartado 6; su artículo 55, apartado 5; su artículo 58, apartado 9; su artículo 60, apartado 7; su artículo 61; su artículo 64, apartado 2; su artículo 72, apartado 5; su artículo 73, apartado 9; su artículo 74, apartado 6; su artículo 75, apartado 2; su artículo 76, apartado 4; su artículo 78, apartado 2; su artículo 79, apartado 7; su artículo 92, apartado 5; su artículo 103, apartado 8; su artículo 105, apartado 6; su artículo 106, apartado 4; su artículo 107, apartado 4; su artículo 111, apartado 3; su artículo 116, apartado 6; su artículo 117, apartado 4; y su artículo 118, apartado 5,

Considerando lo siguiente:

- (1) En el Reglamento (CE) nº 1224/2009 (en lo sucesivo, «el Reglamento de control») se prevé la adopción de normas de desarrollo y de medidas para aplicar ciertas disposiciones que establece.
- (2) Con vistas a garantizar una aplicación coherente de esas normas de desarrollo, es necesario el establecimiento de determinadas definiciones.
- (3) En el artículo 6, apartado 1, del Reglamento de control se dispone que los buques pesqueros de la UE solo podrán utilizarse para la explotación comercial de recursos acuáticos vivos si disponen de una licencia de pesca válida. En el artículo 7, apartado 1, del Reglamento de

control se dispone que los buques pesqueros de la UE solo estarán autorizados a realizar las actividades pesqueras específicas que figuren reseñadas en una autorización de pesca válida. Es apropiado establecer normas comunes para la expedición y la gestión de tales licencias y autorizaciones de pesca, con el fin de garantizar la aplicación de un estándar común respecto a la información contenida en las mismas.

- (4) En el artículo 8, apartado 1, del Reglamento de control se dispone que los capitanes de buques pesqueros respetarán las condiciones y restricciones relativas al mercado y la identificación de los buques pesqueros y sus artes de pesca. Puesto que tales condiciones y restricciones se aplican a las aguas de la UE, es necesario establecerlas a escala de la Unión Europea.
- (5) De conformidad con el artículo 9, apartado 1, del Reglamento de control, los Estados miembros utilizarán un sistema de localización de buques por satélite para seguir de manera eficaz las actividades pesqueras de los buques que enarboles su pabellón, se encuentren donde se encuentren, y de las actividades pesqueras que se lleven a cabo en sus aguas. Conviene establecer especificaciones comunes a escala de la Unión Europea respecto a tal sistema. En dichas especificaciones deberán consignarse, en particular, las características de los dispositivos de localización por satélite, los pormenores relativos a la transmisión de datos de posición y las normas aplicables en el caso de fallo técnico o ausencia de funcionamiento de tales dispositivos.
- (6) En el artículo 14, apartado 1, del Reglamento de control se dispone que los capitanes de los buques pesqueros de la UE cuya eslora total sea igual o superior a 10 metros llevarán un cuaderno diario de pesca en el que anotarán sus operaciones. Es necesario determinar la información que ha de consignarse en tales cuadernos, y su formato.
- (7) En el artículo 14, apartado 7, del Reglamento de control se establece que, para convertir el peso del pescado almacenado o transformado en peso vivo, los capitanes de buques pesqueros de la UE aplicarán los coeficientes de conversión fijados a escala de la UE. Por tanto, es necesario establecer tales coeficientes de conversión.

⁽¹⁾ DO L 343 de 22.12.2009, p. 1.

- (8) En el artículo 15, apartado 1, del Reglamento de control se dispone que los capitanes de buques pesqueros de la UE cuya eslora total sea igual o superior a 12 metros registrarán por medios electrónicos la información de los cuadernos diarios de pesca. Conviene establecer los requisitos relativos a la cumplimentación y transmisión electrónicas de tal información y especificar su formato.
- (9) En el artículo 21, apartado 1, y el artículo 23, apartado 1, del Reglamento de control se dispone que los capitanes de buques pesqueros de la UE cuya eslora sea igual o superior a 10 metros deberán cumplimentar y presentar declaraciones de transbordo y desembarque. Conviene determinar la información que han de contener tales declaraciones y especificar los pormenores de su presentación.
- (10) En el artículo 22, apartado 1, y el artículo 24, apartado 1, del Reglamento de control se dispone la cumplimentación y transmisión electrónicas de las declaraciones de transbordo y desembarque. Conviene establecer los requisitos relativos a la cumplimentación y transmisión electrónicas de tales datos y especificar su formato.
- (11) En el artículo 16, apartado 1, y en el artículo 25, apartado 1, del Reglamento de control se establece que los Estados miembros controlarán por muestreo las actividades de los buques pesqueros que no estén sujetos a los requisitos referentes al cuaderno diario y a las declaraciones de desembarque. Con vistas a garantizar la aplicación de estándares comunes respecto a tales muestreos, deberán establecerse normas de desarrollo a escala de la Unión Europea.
- (12) En el artículo 37 del Reglamento de control se dispone que la Comisión deberá adoptar las medidas correctoras necesarias en caso de que hubiera prohibido faenar en una pesquería debido al presunto agotamiento de las posibilidades de pesca de un Estado miembro o un grupo de Estados miembros, o de la Unión Europea y se comprobase que, en realidad, un Estado miembro no ha agotado sus posibilidades de pesca. Es necesario adoptar las normas adecuadas para la reasignación de tales posibilidades de pesca, en las que se tendrán en cuenta las situaciones en las que se encuentre disponible, o no, un total admisible de capturas (TAC) para la UE, o en las que, debido a la determinación anual de las posibilidades de pesca, las circunstancias no permitan tal reasignación.
- (13) En los artículos 39 a 41 del Reglamento de control se prevé la determinación de normas para garantizar que no se exceda la potencia motriz de los buques pesqueros. Es necesario establecer las normas técnicas relativas a las certificaciones y verificaciones pertinentes que deban efectuarse a este respecto.
- (14) En el artículo 55 del Reglamento de control se dispone que los Estados miembros se asegurarán de que la pesca recreativa se realice de modo compatible con los objetivos y normas de la política pesquera común. En el caso de las poblaciones sujetas a un plan de recuperación, los Estados miembros deben recoger datos relativos a las capturas de la pesca recreativa. En los casos en que tales pesquerías ejerzan un impacto significativo en los recursos, el Consejo podrá decidir la aplicación de medidas específicas de gestión. Conviene establecer normas de desarrollo relativas a la elaboración de planes de muestreo, para que los Estados miembros puedan realizar un seguimiento de las capturas de poblaciones sujetas a planes de recuperación realizadas en el marco de la pesca recreativa por buques que enarbolan su pabellón en las aguas bajo su soberanía o jurisdicción.
- (15) Para que el régimen de control que se establezca sea integral, debe aplicarse a toda la cadena de producción y comercialización. En el artículo 58 del Reglamento de control se prevé el establecimiento de un sistema de trazabilidad coherente que garantice que todos los lotes de productos de la pesca y la acuicultura sean trazables en todas las fases de las cadenas de producción, transformación y distribución, desde la captura o la cosecha hasta la fase de venta al por menor. Es necesario fijar normas comunes relativas a los procedimientos de identificación de los productos en cuestión.
- (16) En el artículo 60 del Reglamento de control se establece que todos los productos de la pesca se pesen utilizando sistemas aprobados por las autoridades competentes, a menos que se haya adoptado un plan de muestreo aprobado por la Comisión. Es necesario establecer normas comunes en todos los Estados miembros relativas al pesaje de productos de la pesca frescos y congelados, así como de los productos de la pesca transbordados, y de los productos de la pesca después del transporte desde el lugar de desembarque.
- (17) En el artículo 61 del Reglamento de control se dispone la posibilidad de que los productos de la pesca se pesen después del transporte, a condición de que el Estado miembro haya adoptado un plan de control o, cuando tales productos se transporten a otro Estado miembro, de que los Estados miembros de que se trate hayan adoptado un programa común de control aprobado por la Comisión y fundamentado en una metodología basada en el análisis de riesgos adoptada por la Comisión. Tal metodología ha de definirse.
- (18) La pesca del arenque, la caballa y el jurel presenta algunas características específicas. Por este motivo, conviene establecer normas especiales relativas al pesaje y otros elementos afines en las que se tengan en cuenta tales características.
- (19) En el artículo 64 del Reglamento de control se prevé la adopción de normas de desarrollo sobre el contenido de las notas de venta. Es pertinente incluir tales normas en el presente Reglamento.
- (20) En los artículos 71 y 72 del Reglamento de control se establece que los Estados miembros vigilarán las aguas de la UE y adoptarán las medidas necesarias si los datos de un avistamiento no coinciden con la información de la que disponen. Es necesario fijar normas comunes relativas al contenido de los informes de vigilancia, así como a sus medios de transmisión.

- (21) En el artículo 73 del Reglamento de control se prevé la posibilidad de que el Consejo establezca programas de observación en materia de control, y se dispone en líneas generales el perfil y las tareas de los observadores encargados del control a bordo de buques pesqueros. Por tanto, deberán elaborarse normas de desarrollo sobre el despliegue y las tareas de los observadores encargados del control.
- (22) De conformidad con el capítulo I del título VII del Reglamento de control, deberán establecerse normas relativas a la realización de inspecciones, con el fin de promover la adopción de un enfoque normalizado respecto a las actividades de control llevadas a cabo por los Estados miembros. Deben establecerse normas respecto a la conducta de los agentes encargados de efectuar las inspecciones, y a las obligaciones de los Estados miembros en cuanto a la conducta de sus agentes autorizados para llevar a cabo tales inspecciones. Al mismo tiempo, han de aclararse las obligaciones de los operadores durante la inspección. Es necesario asimismo establecer principios comunes relativos a los procedimientos de inspección en el mar, en los puertos, durante el transporte y en los mercados, y en lo que atañe a los informes de inspección y su transmisión.
- (23) En el artículo 79 del Reglamento de control se dispone que los inspectores de la Unión podrán realizar inspecciones en las aguas de la UE y a bordo de los buques pesqueros de la UE fuera de dichas aguas. Conviene elaborar normas relativas a la designación de los inspectores de la Unión, a sus tareas y obligaciones, y al tipo de seguimiento que debe realizarse de sus informes.
- (24) En el artículo 92 del Reglamento de control se prevé el establecimiento de un sistema de puntos para infracciones graves, con el fin de garantizar el cumplimiento de las normas de la política pesquera común y unas condiciones de competencia equitativas en todas las aguas de la UE. A tal efecto, es necesario establecer normas comunes a escala de la Unión Europea respecto a la aplicación de tal sistema de puntos, incluidas las relativas a una lista de los puntos que se asignarán por cada infracción grave.
- (25) De conformidad con el artículo 5, apartado 6, y el artículo 103 del Reglamento de control, la ayuda financiera en el marco del Reglamento (CE) n° 1198/2006 del Consejo, de 27 de julio de 2006, relativo al Fondo Europeo de pesca ⁽¹⁾ y el Reglamento (CE) n° 861/2006 del Consejo, de 22 de mayo de 2006, por el que se establecen medidas financieras comunitarias para la aplicación de la política pesquera común y el Derecho del Mar ⁽²⁾, debe condicionarse a que los Estados miembros cumplan sus obligaciones en los ámbitos de la conservación y el control de la pesca, y la Comisión tendrá la posibilidad de suspender y cancelar tal ayuda financiera, conforme a ciertas condiciones. Es necesario dictar normas de desarrollo respecto a la aplicación de tales medidas.
- (26) En el artículo 107 del Reglamento de control se prevé la deducción de cuotas por la Comisión en casos de incumplimiento por los Estados miembros de las normas aplicables a poblaciones sujetas a planes plurianuales que den lugar a una amenaza grave para la conservación de tales poblaciones. En este sentido, deben elaborarse normas relativas a la cuantía de la deducción, teniendo en cuenta la naturaleza del incumplimiento, el alcance de su repercusión y la gravedad de la amenaza para los recursos.
- (27) En el capítulo I del título XII del Reglamento de control se disponen las normas relativas a la gestión de los datos registrados a efectos de dicho Reglamento, incluidas las que atañen a la obligación de los Estados miembros de establecer una base de datos informatizada y un sistema de validación, y las disposiciones sobre el acceso a tales datos y el intercambio de los mismos. Es necesario dictar normas comunes por las que se establezcan procedimientos para procesar tales datos y garantizar el acceso a los mismos por la Comisión, y en las que se especifiquen los requisitos relativos al intercambio de datos.
- (28) En el artículo 110 del Reglamento de control se trata el acceso remoto de la Comisión o del organismo que esta designe a los archivos informáticos que contengan los datos registrados por los centros de seguimiento de pesca de los Estados miembros. Con el fin de garantizar tal acceso, es pertinente establecer normas inequívocas relativas a las condiciones y los procedimientos que deberán respetarse.
- (29) En los artículos 114 a 116 del Reglamento de control se dispone que los Estados miembros deberán establecer sitios web oficiales. Con vistas a garantizar su accesibilidad equitativa en todos los Estados miembros, es pertinente establecer a nivel de la UE normas relativas a tales sitios web.
- (30) Con arreglo al artículo 117 del Reglamento de control, deberá establecerse un sistema de asistencia mutua para garantizar la cooperación administrativa entre los Estados miembros y la Comisión. Tal cooperación es esencial para garantizar que se establezcan unas condiciones de competencia equitativas en la UE, y que las actividades ilegales se investiguen y sancionen debidamente. Procede, pues, establecer disposiciones que permitan un intercambio sistemático de información, tanto a petición de una de las partes como de forma espontánea, y establecer la posibilidad de solicitar a otro Estado miembro que disponga medidas de ejecución y proceda a una notificación administrativa.
- (31) La protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales por los Estados miembros está regulada por la Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos ⁽³⁾. La protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales por la Comisión está regulada por el Reglamento (CE) n° 45/2001 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de diciembre de 2000, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales por las instituciones y los organismos comunitarios y a la libre circulación de estos datos ⁽⁴⁾, en particular por cuanto se refiere a los requisitos de confidencialidad y seguridad del tratamiento, la transferencia de datos personales de los sistemas nacionales de los Estados miembros a la Comisión, la licitud del tratamiento y los derechos de los interesados a ser informados y a consultar y rectificar sus datos personales.

⁽¹⁾ DO L 223 de 15.8.2006, p. 1.

⁽²⁾ DO L 160 de 14.6.2006, p. 1.

⁽³⁾ DO L 281 de 23.11.1995, p. 31.

⁽⁴⁾ DO L 8 de 12.1.2001, p. 1.

(32) Al objeto de facilitar la aplicación del sistema de control de la pesca, las normas de desarrollo deberán concentrarse en un único Reglamento. Por tanto, deberán derogarse los Reglamentos de la Comisión que siguen:

- Reglamento (CEE) n° 2807/83 ⁽¹⁾, por el que se definen las modalidades particulares del registro de los datos relativos a las capturas de pescado por los Estados miembros,
- Reglamento (CEE) n° 3561/85 ⁽²⁾, relativo a las informaciones referentes a las inspecciones de las actividades pesqueras efectuadas por las autoridades de control nacionales,
- Reglamento (CEE) n° 493/87 ⁽³⁾, por el que se establecen las normas concretas para reparar el perjuicio causado cuando se interrumpen determinadas actividades pesqueras,
- Reglamento (CEE) n° 1381/87 ⁽⁴⁾, por el que se establecen normas concretas sobre señalización y documentación de los barcos de pesca,
- Reglamento (CEE) n° 1382/87 ⁽⁵⁾, por el que se establecen normas concretas sobre inspección de los barcos de pesca,
- Reglamento (CE) n° 2943/95 ⁽⁶⁾, por el que se establecen las disposiciones de aplicación del Reglamento (CE) n° 1627/94 del Consejo por el que se establecen disposiciones generales para los permisos de pesca especiales,
- Reglamento (CE) n° 1449/98 ⁽⁷⁾, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (CEE) n° 2847/93 por lo que se refiere a las declaraciones del esfuerzo pesquero,
- Reglamento (CE) n° 356/2005 ⁽⁸⁾, por el que se establecen las disposiciones relativas al marcado e identificación de los artes de pesca fijos y redes de arrastre de vara,
- Reglamento (CE) n° 2244/2003 ⁽⁹⁾, por el que se establecen disposiciones de aplicación de los sistemas de localización de buques por satélite,
- Reglamento (CE) n° 1281/2005 ⁽¹⁰⁾, sobre la gestión de las licencias de pesca y la información mínima que deben contener,
- Reglamento (CE) n° 1042/2006 ⁽¹¹⁾, por el que se establecen disposiciones de aplicación del

artículo 28, apartados 3 y 4, del Reglamento (CE) n° 2371/2002 del Consejo sobre la conservación y la explotación sostenible de los recursos pesqueros en virtud de la política pesquera común,

- Reglamento (CE) n° 1542/2007 ⁽¹²⁾, sobre métodos de desembarque y pesaje del arenque, la caballa y el jurel,
- Reglamento (CE) n° 1077/2008 ⁽¹³⁾, por el que se establecen las disposiciones de aplicación del Reglamento (CE) n° 1966/2006 del Consejo, sobre el registro y la transmisión electrónicos de las actividades pesqueras y sobre los medios de teledetección, y se deroga el Reglamento (CE) n° 1566/2007, y
- Reglamento (CE) n° 409/2009 ⁽¹⁴⁾, que establece los coeficientes de conversión y los códigos de presentación comunitarios utilizados para convertir el peso de pescado transformado en peso de pescado vivo y por el que se modifica el Reglamento (CEE) n° 2807/83.

(33) Las medidas previstas en el presente Reglamento se ajustan al dictamen del Comité de gestión de pesca y acuicultura.

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

TÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

ÁMBITO

Artículo 1

Objeto

En el presente Reglamento se establecen las normas de desarrollo del régimen de control de la Unión Europea constituido en virtud del Reglamento de control.

Artículo 2

Definiciones

A efectos del presente Reglamento, se entenderá por:

- 1) «buque pesquero de la UE»: todo buque definido en el artículo 3, letra d), del Reglamento (CE) n° 2371/2002 del Consejo ⁽¹⁵⁾;
- 2) «aguas de la UE»: las aguas definidas en el artículo 3, letra a), del Reglamento (CE) n° 2371/2002;
- 3) «titular de una licencia de pesca»: una persona física o jurídica a favor de la cual se haya emitido una licencia de pesca como aquella a la que se alude en el artículo 6 del Reglamento de control;

⁽¹⁾ DO L 276 de 10.10.1983, p. 1.

⁽²⁾ DO L 339 de 18.12.1985, p. 29.

⁽³⁾ DO L 50 de 19.2.1987, p. 13.

⁽⁴⁾ DO L 132 de 21.5.1987, p. 9.

⁽⁵⁾ DO L 132 de 21.5.1987, p. 11.

⁽⁶⁾ DO L 308 de 21.12.1995, p. 15.

⁽⁷⁾ DO L 192 de 8.7.1998, p. 4.

⁽⁸⁾ DO L 56 de 2.3.2005, p. 8.

⁽⁹⁾ DO L 333 de 20.12.2003, p. 17.

⁽¹⁰⁾ DO L 203 de 4.8.2005, p. 3.

⁽¹¹⁾ DO L 187 de 8.7.2006, p. 14.

⁽¹²⁾ DO L 337 de 21.12.2007, p. 56.

⁽¹³⁾ DO L 295 de 4.11.2008, p. 3.

⁽¹⁴⁾ DO L 123 de 19.5.2009, p. 78.

⁽¹⁵⁾ DO L 358 de 31.12.2002, p. 59.

- 4) «inspectores de la Unión»: los inspectores definidos en el artículo 4, punto 7, del Reglamento de control;
- 5) «dispositivo de agregación de peces»: cualquier tipo de equipamiento que se encuentre flotando en la superficie del mar o anclado y cuya finalidad sea atraer a los peces;
- 6) «arte pasivo»: los artes de pesca cuya utilización no requiere un movimiento activo del arte, incluidas:
- a) redes de enmalle, redes de enredo, trasmallos, almadras;
- b) redes de enmalle de deriva y trasmallos de deriva, cualquiera de las cuales podrá ir provista de dispositivos de fondeo, de flotación y de balizamiento;
- c) palangres, líneas, nasas y trampas;
- 7) «red de arrastre de vara»: toda red de arrastre remolcada en la que la abertura de la boca de la red se consigue mediante el uso de una vara o de un dispositivo similar, con independencia de que se sostenga mediante un soporte o no al ser arrastrada por el fondo;
- 8) «sistema de localización de buques» (SLB): sistema de localización de buques pesqueros por satélite, contemplado en el artículo 9, apartado 1, del Reglamento de control, que proporciona periódicamente a las autoridades pesqueras datos sobre la localización, rumbo y velocidad de las embarcaciones;
- 9) «dispositivo de localización por satélite»: un dispositivo, contemplado en el artículo 4, punto 12, del Reglamento de control, instalado a bordo de un buque pesquero que transmite automáticamente los datos de posición y otros afines al centro de seguimiento de pesca de conformidad con las disposiciones legales pertinentes, y permite la detección y la identificación del buque en todo momento;
- 10) «marea»: cualquier desplazamiento de un buque pesquero durante el que se llevan a cabo actividades pesqueras que comienza a la salida de puerto y finaliza a la llegada a este;
- 11) «operación de pesca»: todas las actividades relacionadas con las tareas de buscar peces, largar, remolcar o halar artes de pesca activos, calar, sumergir, retirar o recolocar artes pasivos y retirar capturas de los artes, de redes de contención o de una jaula de transporte para su traslado a jaulas de engorde y cría;
- 12) «cuaderno diario de pesca electrónico»: el registro por medios informáticos de los datos de las operaciones de pesca por los capitanes de los buques pesqueros, transmitidos a las autoridades de los Estados miembros;
- 13) «presentación del producto»: una descripción del estado de transformación del producto de la pesca, o de parte del mismo, con arreglo a los códigos y descripciones que figuran en el anexo I;
- 14) «Agencia Europea de Control de la Pesca»: la que se define en el artículo 1 del Reglamento (CE) n° 768/2005 del Consejo ⁽¹⁾;
- 15) «avistamiento»: toda observación de un buque pesquero por autoridades competentes de un Estado miembro;
- 16) «información comercial confidencial»: la información cuya difusión probablemente perjudicará los intereses mercantiles de un operador;
- 17) «sistema de validación informatizado»: un sistema capaz de verificar que todos los datos registrados en las bases de datos de los Estados miembros son precisos y completos, y se han presentado dentro de plazo;
- 18) «servicio web»: un sistema de *software* diseñado para posibilitar la interacción interoperable entre máquinas en una red.

TÍTULO II

CONDICIONES GENERALES DE ACCESO A LAS AGUAS Y LOS RECURSOS

CAPÍTULO I

Licencias de pesca

Artículo 3

Expedición y administración de las licencias de pesca

1. La licencia de pesca a la que se alude en el artículo 6 del Reglamento de control solo será válida para un buque pesquero de la UE.
2. Las licencias de pesca a las que se alude en el artículo 6 del Reglamento de control UE serán expedidas, administradas y retiradas por los Estados miembros en lo que respecta a sus buques pesqueros de conformidad con el presente Reglamento.
3. Las licencias de pesca a las que se alude en el artículo 6 del Reglamento de control deberán contener como mínimo la información indicada en el anexo II.
4. Las licencias de pesca expedidas de conformidad con el Reglamento (CE) n° 1281/2005 se considerarán licencias de pesca expedidas de conformidad con el presente Reglamento si contienen la información mínima exigida en el apartado 3 del presente artículo.

⁽¹⁾ DO L 128 de 21.5.2005, p. 1.

5. Las licencias de pesca solo se considerarán válidas si las condiciones con arreglo a las que se expidieron siguen cumpliéndose.

6. Si una licencia de pesca ha sido suspendida temporalmente o retirada con carácter permanente, las autoridades del Estado miembro del pabellón informarán de inmediato de tal circunstancia a su titular.

7. La capacidad total correspondiente a las licencias de pesca expedidas por un Estado miembro, en arqueos brutos (GT) o kW, no superará en ningún momento los niveles de capacidad máxima establecidos para el Estado miembro en cuestión de conformidad con los artículos 12 y 13 del Reglamento (CE) n.º 2371/2002, el Reglamento (CE) n.º 1438/2003 de la Comisión ⁽¹⁾, el Reglamento (CE) n.º 639/2004 del Consejo ⁽²⁾ y el Reglamento (CE) n.º 2104/2004 de la Comisión ⁽³⁾.

CAPÍTULO II

Autorizaciones de pesca

Artículo 4

Autorizaciones de pesca

1. La autorización de pesca a la que se alude en el artículo 7 del Reglamento de control solo será válida para un buque pesquero de la UE.

2. Las autorizaciones de pesca a las que se alude en el artículo 7 del Reglamento de control deberán contener como mínimo la información indicada en el anexo III. El Estado miembro del pabellón se asegurará de que la información contenida en las autorizaciones de pesca sea precisa y coherente con las normas de la política pesquera común.

3. Los permisos de pesca especiales expedidos de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 1627/94 del Consejo ⁽⁴⁾ se considerarán autorizaciones de pesca expedidas de conformidad con el presente Reglamento si contienen la información mínima exigida en el apartado 2 del presente artículo.

4. La autorización de pesca contemplada en el apartado 2 y la licencia de pesca contemplada en el artículo 3, apartado 2, del presente Reglamento podrán estar contenidas en el mismo documento.

5. Sin perjuicio de las normas específicas aplicables, los buques pesqueros de la UE de menos de 10 m de eslora total que pesquen exclusivamente en las aguas territoriales del Estado miembro cuyo pabellón enarbolan estarán excluidos de la obligación de disponer de una autorización de pesca.

6. El apartado 2 y el apartado 5 del artículo 3 del presente Reglamento se aplicarán según corresponda.

Artículo 5

Lista de autorizaciones de pesca

1. Sin perjuicio de las normas específicas aplicables, cuando los sitios web contemplados en el artículo 114 del Reglamento de control entren en funcionamiento, y a más tardar el 1 de enero de 2012, los Estados miembros publicarán en la parte

segura de sus sitios web oficiales la lista de buques pesqueros que hayan recibido las autorizaciones de pesca a que se hace referencia en el artículo 7 del Reglamento de control antes de que comience el período de validez de dichas autorizaciones de pesca. En caso de que se produzcan cambios en dichas listas, procederán a actualizarlas antes de que tales cambios sean efectivos.

2. En lo que respecta al período comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2011, los Estados miembros pondrán a disposición de la Comisión cuando esta lo solicite las listas de los buques pesqueros que hayan recibido autorizaciones de pesca para 2011. Informarán a la Comisión de cualquier cambio que se introduzca en ellas antes de que los cambios sean efectivos.

CAPÍTULO III

Marcado e identificación de los buques pesqueros de la UE y sus artes de pesca

Sección 1

Marcado e identificación de los buques pesqueros

Artículo 6

Marcado de los buques pesqueros

Los buques pesqueros de la UE se marcarán como sigue:

- la letra o letras del puerto o distrito en el que se halle matriculado el buque pesquero de la UE y el número de dicha matrícula se pintarán o se fijarán a ambos lados de la proa a la máxima altura posible sobre la línea de flotación de forma que puedan verse con claridad tanto desde el mar como desde el aire, en un color que contraste con el del fondo;
- cuando se trate de buques pesqueros de la UE de eslora total superior a 10 pero inferior a 17 m, la altura mínima de las letras y de los números será de 25 cm y la anchura mínima del trazo utilizado será de 4 cm; cuando se trate de buques pesqueros de la UE de eslora total igual o superior a 17 m, la altura mínima de las letras y de los números será de 45 cm y la anchura mínima del trazo utilizado será de 6 cm;
- el Estado miembro del pabellón podrá exigir que el indicativo de llamada internacional por radio (IRCS) o las letras y números externos de matrícula se pinten, en un color que contraste con el del fondo, sobre la parte superior del puente, de forma que pueda distinguirse con claridad desde el aire;
- los colores de contraste que habrán de utilizarse serán el blanco y el negro;
- las letras y números externos de matrícula que se pinten o fijen sobre el casco del buque pesquero de la UE no podrán ser amovibles, ni borrarse, modificarse, resultar ilegibles, recubrirse ni ocultarse.

⁽¹⁾ DO L 204 de 13.8.2003, p. 21.

⁽²⁾ DO L 102 de 7.4.2004, p. 9.

⁽³⁾ DO L 365 de 10.12.2004, p. 19.

⁽⁴⁾ DO L 171 de 6.7.1994, p. 7.

*Artículo 7***Documentos a bordo de los buques pesqueros de la UE**

1. El capitán de un buque pesquero de la UE con una eslora total igual o superior a 10 m llevará a bordo documentos expedidos por una autoridad competente del Estado miembro donde se halle matriculado el buque que contendrán, al menos, los siguientes datos del buque:

- a) el nombre, en su caso;
- b) las letras correspondientes al puerto o distrito marítimo en el que se halle matriculado, y el número de matrícula;
- c) el indicativo de llamada internacional por radio, en caso de que disponga de él;
- d) los nombres y domicilios del propietario o propietarios y, cuando proceda, los del fletador o fletadores;
- e) la eslora total, la potencia motriz de propulsión, el arqueo bruto y, en el caso de los buques pesqueros de la UE que hayan entrado en servicio a partir del 1 de enero de 1987, la fecha de entrada en servicio.

2. En los buques pesqueros de la UE de eslora total igual o superior a 17 m con bodegas de pescado, el capitán conservará a bordo dibujos precisos con una descripción de las bodegas y donde figuren asimismo todos los puntos de acceso a las mismas y su capacidad de almacenamiento en metros cúbicos.

3. El capitán de un buque pesquero de la UE que disponga de depósitos de agua de mar fría o refrigerada conservará a bordo un documento actualizado que indique, en metros cúbicos, el calibrado de los mismos a intervalos de 10 cm.

4. Los documentos a los que se alude en los apartados 2 y 3 serán certificados por la autoridad competente del Estado miembro del pabellón. Toda modificación de las características consignadas en los documentos referidos en los apartados 1 a 3 deberá ser certificada por una autoridad competente del Estado miembro del pabellón.

5. Los documentos a los que se alude en el presente artículo deberán presentarse a efectos de control e inspección a los agentes que los soliciten.

*Sección 2***Marcado e identificación de artes y aparejos de pesca***Artículo 8***Marcado de aparejos y dispositivos de agregación de peces**

Los aparejos que se porten a bordo de buques pesqueros de la UE y los dispositivos de agregación de peces se marcarán con las letras y números externos de matrícula del buque o buques pesqueros de la UE que los utilicen.

*Artículo 9***Normas generales relativas a los artes pasivos y las redes de arrastre de vara**

1. Las disposiciones contenidas en los artículos 9 a 12 del presente Reglamento se aplicarán a los buques pesqueros de la UE que faenen en todas las aguas de la Unión y las disposiciones contenidas en los artículos 13 a 17 del presente Reglamento se aplicarán en las aguas de la UE situadas fuera de las 12 millas náuticas medidas desde las líneas de base de los Estados miembros ribereños.

2. En las aguas de la UE indicadas en el apartado 1, queda prohibido realizar actividades pesqueras con artes pasivos, boyas y redes de arrastre de vara que no estén marcados e identificados de conformidad con las disposiciones de los artículos 10 a 17 del presente Reglamento.

3. En las aguas de la UE indicadas en el apartado 1, queda prohibido el transporte a bordo de:

- a) varas de una red de arrastre de vara en que no se indiquen las letras y números externos de matrícula de acuerdo con el artículo 10 del presente Reglamento;
- b) artes pasivos que no vayan etiquetados según lo dispuesto en el artículo 11, apartado 2, del presente Reglamento;
- c) boyas que no vayan marcadas con arreglo al artículo 13, apartado 2, del presente Reglamento.

*Artículo 10***Normas relativas a las redes de arrastre de vara**

El capitán de un buque pesquero de la UE o su representante se asegurarán de que cada red de arrastre de vara transportada a bordo o usada para la pesca lleve claramente indicados las letras y números externos de matrícula del buque pesquero de la UE en cuestión, sobre la vara de cada red de arrastre de vara.

*Artículo 11***Normas relativas a los artes pasivos**

1. El capitán de un buque pesquero de la UE o su representante deberán asegurarse de que todos los artes pasivos transportados a bordo o usados para la pesca estén claramente marcados e identificados de conformidad con las disposiciones del presente artículo.

2. Las letras y números externos de matrícula del buque pesquero de la UE indicados en el casco del mismo deberán figurar también de forma permanente en todos los artes pasivos utilizados para la pesca que le pertenezcan:

- a) en el caso de las redes, en una etiqueta fijada en la primera hilera superior;
- b) en el caso de las líneas y palangres, en una etiqueta fijada en el punto de contacto con la boya de amarre;

- c) en el caso de las nasas y trampas, en una etiqueta fijada en la relinga inferior;
- d) para los artes pasivos de más de una milla náutica, en etiquetas fijadas de conformidad con lo indicado en las letras a), b) y c) a intervalos regulares de no más de una milla náutica, de forma que ninguna parte del arte pasivo cuya longitud sea superior a una milla náutica quede sin marcar.

Artículo 12

Normas relativas a las etiquetas

1. Cada etiqueta deberá:
 - a) estar fabricada de un material duradero;
 - b) estar firmemente sujeta al arte;
 - c) ser de una anchura de al menos 65 milímetros;
 - d) ser de una longitud de al menos 75 milímetros.
2. La etiqueta no podrá ser amovible, borrarse, modificarse, resultar ilegible, recubrirse ni ocultarse.

Artículo 13

Normas relativas a las boyas

1. El capitán de un buque pesquero de la UE o su representante garantizarán que dos boyas de señalización situadas en los extremos y unas boyas de señalización intermedias, aparejadas de conformidad con lo dispuesto en el anexo IV, se fijen a cada arte pasivo utilizado para la pesca y sean desplegadas de conformidad con las disposiciones de la presente sección.
2. En cada boya de señalización situada en los extremos y en cada boya de señalización intermedia figurarán las letras y números externos de matrícula que aparezcan en el casco del buque pesquero de la UE al que pertenezcan y que las haya desplegado, de la siguiente manera:
 - a) las letras y números figurarán a la máxima altura posible por encima del nivel del agua de forma que puedan verse con claridad;
 - b) serán de un color que contraste con la superficie sobre la que figuran.
3. Las letras y números que figuren en la boya de señalización no podrán borrarse, modificarse o resultar ilegibles.

Artículo 14

Normas relativas a los cabos

1. Los cabos que unen las boyas al arte pasivo serán de material sumergible o dispondrán de lastres que los mantengan hundidos.
2. Los cabos que unen a cada arte las boyas de señalización situadas en los extremos estarán fijados a los extremos de dicho arte.

Artículo 15

Normas relativas a las boyas de señalización situadas en los extremos

1. Las boyas de señalización situadas en los extremos se desplegarán de tal forma que cada extremo del arte pueda localizarse en cualquier momento.
2. El mástil de cada boya de señalización situada en los extremos tendrá una altura mínima de 1 metro por encima del nivel del mar, medidos desde la parte superior del flotador hasta el borde inferior de la bandera más baja.
3. Las boyas de señalización situadas en los extremos serán de colores, salvo rojas o verdes.
4. Cada boya de señalización situada en los extremos incluirá:
 - a) una o dos banderas rectangulares; cuando sea preciso colocar dos banderas en la misma boya, la distancia entre ellas será de al menos 20 centímetros; las banderas de señalización de los extremos de un mismo arte deberán ser del mismo tamaño y del mismo color, aunque en ningún caso blancas;
 - b) una o dos luces de color amarillo que proyecten cada cinco segundos (F1 Y 5s) un destello que sea visible a una distancia de al menos dos millas náuticas;
5. Cada boya de señalización situada en los extremos podrá incluir en su parte superior una señal con una o dos bandas luminosas rayadas que no sean ni rojas ni verdes y que tengan al menos 6 centímetros de ancho.

Artículo 16

Normas relativas a la instalación de las boyas de señalización situadas en los extremos

1. Las boyas de señalización situadas en los extremos estarán sujetas al arte pasivo del siguiente modo:
 - a) la boya del sector oeste (es decir, el semicírculo de la brújula que se extiende desde el sur al norte incluido, pasando por el oeste) estará equipada con dos banderas, dos bandas luminosas rayadas, dos luces y una etiqueta que se ajuste a las disposiciones del artículo 12 del presente Reglamento;
 - b) la boya del sector este (es decir, el semicírculo de la brújula que se extiende desde el norte al sur incluido, pasando por el este) estará equipada con una bandera, una banda luminosa rayada, una luz y una etiqueta que se ajuste a las disposiciones del artículo 12 del presente Reglamento.
2. La etiqueta deberá incluir la información recogida en el artículo 13, apartado 2, del presente Reglamento.

*Artículo 17***Boyas de señalización intermedias**

1. Deberán amarrarse boyas de señalización intermedias al arte pasivo cuya longitud sea superior a cinco millas náuticas, de la siguiente manera:

- a) las boyas de señalización intermedias se desplegarán entre sí a una distancia no superior a cinco millas náuticas, de forma que ninguna parte del arte cuya longitud sea de cinco millas náuticas o más quede sin marcar,
- b) las boyas de señalización intermedias estarán provistas de un emisor de destellos, de color amarillo, que proyectará cada cinco segundos (F1 Y 5s) un destello que sea visible a una distancia de al menos dos millas náuticas. Tendrán las mismas características que las boyas de señalización del sector este, con la única diferencia de que la bandera será blanca.

2. No obstante lo dispuesto en el apartado 1, en el Mar Báltico las boyas de señalización intermedias se fijarán al arte pasivo cuya longitud sea superior a una milla náutica. Las boyas de señalización intermedias se desplegarán entre sí a una distancia no superior a una milla náutica, de forma que ninguna parte del arte cuya longitud sea de una milla náutica o más quede sin marcar.

Las boyas de señalización intermedias tendrán las mismas características que las boyas de señalización del sector este, con la única diferencia de que:

- a) las banderas serán blancas;
- b) cada cinco boyas de señalización intermedias deberá fijarse un reflector de radar que producirá un eco de al menos dos millas náuticas.

CAPÍTULO IV

Sistema de localización de buques*Artículo 18***Obligación de llevar dispositivos de localización por satélite a bordo de los buques pesqueros de la UE**

1. Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 25, apartado 3, del presente Reglamento, ningún buque pesquero de la UE sujeto al SLB podrá dejar un puerto si no lleva instalado a bordo un dispositivo de localización por satélite plenamente operativo.

2. Durante la permanencia de un buque pesquero de la UE en puerto, el dispositivo de localización por satélite solo podrá desconectarse si:

- a) se ha remitido una notificación previa al centro de seguimiento de pesca (CSP) del Estado miembro del pabellón y al CSP del Estado miembro ribereño, y
- b) la siguiente comunicación indica que el buque pesquero de la UE no ha cambiado su posición en relación con la comunicación anterior.

Las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón podrán autorizar que la notificación previa indicada en la letra a) se sustituya por un mensaje automático del SLB o por una alarma generada por el sistema que indique que el buque pesquero de la UE se encuentra dentro de la zona geográfica previamente definida de un puerto.

3. El presente capítulo no se aplicará a los buques pesqueros de la UE que se utilicen exclusivamente para la explotación de la acuicultura.

*Artículo 19***Características de los dispositivos de localización por satélite**

1. Los dispositivos de localización por satélite instalados a bordo de los buques pesqueros de la UE garantizarán la transmisión automática y periódica al CSP del Estado miembro del pabellón de los siguientes datos:

- a) la identificación del buque pesquero de la UE;
- b) la posición geográfica más reciente del buque pesquero, con un margen de error inferior a 500 metros y un intervalo de confianza del 99 %;
- c) la fecha y la hora (expresada en Tiempo Universal Coordinado (UTC)) de la posición geográfica del buque pesquero, y
- d) la velocidad y el rumbo del buque pesquero en el momento de la transmisión.

2. Los Estados miembros se asegurarán de que los dispositivos de localización por satélite estén protegidos contra la introducción o extracción de posiciones falsas y de que no puedan manipularse manualmente.

*Artículo 20***Responsabilidades de los capitanes respecto de los dispositivos de localización por satélite**

1. Los capitanes de buques pesqueros de la UE garantizarán la operatividad plena y permanente de los dispositivos de localización por satélite, así como la transmisión de los datos contemplados en el artículo 19, apartado 1, del presente Reglamento.

2. Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 26, apartado 1, del presente Reglamento, el capitán de un buque pesquero de la UE se asegurará, en particular, de que:

- a) los datos no se modifiquen de forma alguna;
- b) la antena o las antenas conectadas a los dispositivos de localización por satélite no estén obstruidas, desconectadas o bloqueadas de forma alguna;
- c) el suministro de energía de los dispositivos de localización por satélite no se interrumpa de forma alguna, y
- d) el dispositivo de localización por satélite no se retire del buque pesquero.

3. Estará prohibido destruir, dañar, dejar inoperante o interferir de otro modo en el dispositivo de localización por satélite, excepto si las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón han autorizado que sea reparado o sustituido.

Artículo 21

Medidas de control que deberán adoptar los Estados miembros del pabellón

El Estado miembro del pabellón garantizará el seguimiento y el control continuos y sistemáticos de la exactitud de los datos contemplados en el artículo 19 del presente Reglamento y actuará con rapidez en caso de recibir datos inexactos o incompletos.

Artículo 22

Frecuencia de la transmisión de datos

1. Cada Estado miembro garantizará que su CSP recibe a través del SLB, al menos una vez cada dos horas, la información contemplada en el artículo 19 del presente Reglamento relativa a sus buques pesqueros. El CSP podrá exigir que la información le sea comunicada a intervalos de tiempo menores.

2. El CSP dispondrá de capacidad para obtener la posición real de cada uno de sus buques pesqueros.

Artículo 23

Control de las entradas y salidas de zonas específicas

Cada Estado miembro garantizará que, a través de los datos del SLB, su CSP controle, en lo que respecta a sus buques pesqueros, el día y la hora de entrada y salida:

- a) de todas las zonas marítimas en las que son aplicables normas específicas de acceso a las aguas y a los recursos;
- b) de las zonas de pesca restringida contempladas en el artículo 50 del Reglamento de control;
- c) de las zonas de regulación de las organizaciones regionales de ordenación pesquera de las que son Parte la Unión Europea o determinados Estados miembros;
- d) de las aguas bajo la soberanía y la jurisdicción de un tercer país.

Artículo 24

Transmisión de datos a los Estados miembros ribereños

1. El SLB establecido por cada Estado miembro garantizará la transmisión automática al CSP de un Estado miembro ribereño de los datos que, en relación con sus buques pesqueros, deban facilitarse de conformidad con el artículo 19 del presente Reglamento durante el período de permanencia de tales buques en las aguas del Estado miembro ribereño. Esta transmisión de

datos será simultánea a su recepción en el CSP del Estado miembro del pabellón y se realizará de conformidad con el formato establecido en el anexo V.

2. Los Estados miembros ribereños que lleven a cabo conjuntamente el seguimiento de una zona podrán especificar un destino común para la transmisión de datos que deban facilitarse de conformidad con el artículo 19 del presente Reglamento. Informarán de ello a la Comisión y a los demás Estados miembros.

3. Cada Estado miembro transmitirá a los demás Estados miembros y a la Comisión, en un formato (electrónico, si es posible) compatible con el sistema geodésico mundial de 1984 (WGS 84), una lista completa de las coordenadas de latitud y longitud que delimitan su zona económica exclusiva o su zona de pesca exclusiva. Comunicará, asimismo, a los demás Estados miembros y a la Comisión todo cambio que se produzca de estas coordenadas. Los Estados miembros podrán optar, como alternativa, por publicar la lista en cuestión en el sitio web contemplado en el artículo 115 del Reglamento de control.

4. Los Estados miembros garantizarán una coordinación efectiva entre sus autoridades competentes en lo que se refiere a la transmisión de datos del SLB de conformidad con el artículo 9, apartado 3, del Reglamento de control, lo que incluirá el establecimiento de procedimientos inequívocos y documentados a tal efecto.

Artículo 25

Fallo técnico o ausencia de funcionamiento del dispositivo de localización por satélite

1. En caso de fallo técnico o de ausencia de funcionamiento del dispositivo de localización por satélite instalado a bordo de un buque pesquero de la UE, el capitán o su representante comunicarán al CSP del Estado miembro del pabellón cada cuatro horas, a partir del momento en que se detecte el hecho o del momento en que haya tenido conocimiento de ello de conformidad con el apartado 4 o con el artículo 26, apartado 1, del presente Reglamento, las coordenadas geográficas actualizadas del buque pesquero, por un medio de telecomunicación apropiado. Los Estados miembros decidirán los medios de telecomunicación adecuados que deben utilizarse y los indicarán en el sitio web a que se hace referencia en el artículo 115 del Reglamento de control.

2. El CSP del Estado miembro del pabellón introducirá sin demora en la base de datos del SLB, en cuanto las reciba, las posiciones geográficas mencionadas en el apartado 1. Los datos manuales del SLB deberán distinguirse claramente en la base de datos de los mensajes automáticos. Cuando proceda, los datos manuales del SLB se transmitirán de inmediato a los Estados miembros ribereños.

3. Los buques pesqueros de la UE no podrán abandonar un puerto, una vez detectado un fallo técnico o la ausencia de funcionamiento del dispositivo de localización por satélite, antes de que dicho dispositivo instalado a bordo vuelva a funcionar plenamente y a satisfacción de las autoridades competentes del Estado del pabellón. Sin embargo, el CSP del Estado miembro del pabellón podrá autorizar a sus buques pesqueros para abandonar el puerto con un dispositivo de localización por satélite averiado para que sea reparado o sustituido.

4. En caso de que el dispositivo de localización por satélite instalado a bordo de un buque pesquero de la UE esté defectuoso o no funcione correctamente, las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón o, en su caso, del Estado miembro ribereño, tratarán de informar de ello al capitán o a la persona responsable del buque, o a su representante.

5. La retirada del dispositivo de localización por satélite para su reparación o sustitución deberá ser aprobada por las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón.

Artículo 26

Falta de recepción de datos

1. En el caso de que el CSP de un Estado miembro del pabellón no reciba durante doce horas consecutivas transmisiones de datos de conformidad con el artículo 22 o el artículo 25, apartado 1, del presente Reglamento, notificará este hecho lo antes posible al capitán o al operador del buque pesquero de la UE, o a sus representantes. Si esta situación se repite en un buque pesquero de la UE concreto en más de tres ocasiones durante un período de un año civil, el Estado miembro del pabellón hará que se compruebe exhaustivamente el dispositivo de localización por satélite. Investigará igualmente dicha situación, a fin de averiguar si el equipo ha sido forzado. No obstante lo dispuesto en el artículo 20, apartado 2, letra d), del presente Reglamento, tal investigación podrá implicar la retirada del equipo para ser examinado.

2. En el caso de que el CSP de un Estado miembro del pabellón no reciba durante doce horas transmisiones de datos de conformidad con el artículo 22 o el artículo 25, apartado 1, del presente Reglamento, y la última posición recibida proceda de aguas de otro Estado miembro, notificará este hecho lo antes posible al CSP del Estado miembro ribereño.

3. Cuando las autoridades competentes de un Estado miembro ribereño observen la presencia de un buque pesquero de la UE en sus aguas y no hayan recibido datos de conformidad con el artículo 24, apartado 1, o el artículo 25, apartado 2, del presente Reglamento, notificarán este hecho al capitán del buque pesquero y al CSP del Estado miembro del pabellón.

Artículo 27

Control y registro de las actividades pesqueras

1. Los Estados miembros utilizarán los datos recibidos de conformidad con el artículo 22, el artículo 24, apartado 1, y el artículo 25 del presente Reglamento para el control eficaz de las actividades de los buques pesqueros.

2. Los Estados miembros del pabellón

- a) garantizarán que los datos recibidos de conformidad con el presente capítulo queden registrados en un formato legible por ordenador y se almacenen de forma segura en bases de datos informatizadas durante al menos tres años;
- b) adoptarán todas las medidas necesarias para garantizar que se utilicen exclusivamente para fines oficiales, y
- c) adoptarán todas las medidas técnicas necesarias para proteger dichos datos de la destrucción accidental o ilícita, la pérdida accidental, el deterioro, la distribución o la consulta no autorizada.

Artículo 28

Acceso a los datos por parte de la Comisión

De conformidad con el artículo 111, apartado 1, letra a), del Reglamento de control, la Comisión podrá exigir a los Estados miembros que garanticen la transmisión automática a la propia Comisión, o al organismo que esta designe, de los datos que deben facilitarse de conformidad con el artículo 19 del presente Reglamento en relación con un grupo de buques pesqueros determinado y durante un plazo específico. Esta transmisión de datos será simultánea a su recepción en el CSP del Estado miembro del pabellón y se realizará de conformidad con el formato establecido en el anexo V.

TÍTULO III

CONTROL DE LA PESCA

CAPÍTULO I

Cuaderno diario de pesca, declaración de transbordo y declaración de desembarque en formato impreso

Sección 1

Cumplimentación y presentación del cuaderno diario de pesca, la declaración de desembarque y la declaración de transbordo en formato impreso

Artículo 29

Buques pesqueros de la UE sujetos a la cumplimentación y la presentación de un cuaderno diario de pesca y una declaración de transbordo o desembarque en formato impreso

1. Sin perjuicio de las disposiciones específicas de los planes plurianuales, los capitanes de los buques pesqueros de la UE cuya eslora total sea igual o superior a 10 metros que no estén obligados a la cumplimentación y transmisión electrónicas de datos del cuaderno diario de pesca, declaraciones de transbordo y declaraciones de desembarque cumplimentarán y presentarán los datos de los cuadernos diarios de pesca, las declaraciones de transbordo y las declaraciones de desembarque que se contemplan en los artículos 14, 21 y 23 del Reglamento de control en formato impreso. Las declaraciones de transbordo y las declaraciones de desembarque podrán, asimismo, ser cumplimentadas y presentadas por el representante del capitán, en nombre de este.

2. El requisito de cumplimentación y presentación de los datos del cuaderno diario de pesca, las declaraciones de transbordo y las declaraciones de desembarque en formato impreso se aplicará igualmente a los buques pesqueros de la UE cuya eslora total sea inferior a 10 metros, cuando estos estén obligados por el Estado miembro del pabellón a llevar un cuaderno diario de pesca y a presentar declaraciones de transbordo y/o desembarque con arreglo al artículo 16, apartado 3, y al artículo 25, apartado 3, del Reglamento de control.

Artículo 30

Modelos de cuadernos diarios de pesca, declaraciones de transbordo y declaraciones de desembarque en formato impreso

1. En todas las zonas de pesca, salvo en la subzona 1 de la NAFO y en las divisiones Va y XIV del CIEM, el cuaderno diario de pesca, la declaración de transbordo y la declaración de desembarque en formato impreso serán cumplimentados y presentados por los capitanes de los buques pesqueros de la UE de conformidad con el modelo que figura en el anexo VI. No obstante, en las operaciones de pesca que se realicen exclusivamente en el Mar Mediterráneo, los capitanes de buques pesqueros de la UE que no estén sujetos a la obligación de transmitir electrónicamente los datos del cuaderno diario de pesca, la declaración de transbordo y la declaración de desembarque y que efectúen mareas diarias en una sola zona de pesca podrán utilizar el modelo que figura en el anexo VII.

2. En la subzona 1 de la NAFO y las divisiones Va y XIV del CIEM, se utilizará en los cuadernos diarios impresos el formato consignado en el anexo VIII y en las declaraciones de transbordo y las declaraciones de desembarque impresas el formato que figura en el anexo IX.

3. El cuaderno diario de pesca, la declaración de transbordo y la declaración de desembarque en formato impreso que figuran en los anexos VI y VII se llevarán asimismo de conformidad con el apartado 1 y con el artículo 31 del presente Reglamento cuando los buques pesqueros de la UE lleven a cabo actividades pesqueras en aguas de un tercer país, en aguas reguladas por una organización regional de ordenación pesquera o en aguas situadas fuera de las aguas de la UE que no estén reguladas por una organización regional de ordenación pesquera, salvo que el tercer país o las normas de la organización en cuestión exijan de manera específica que se cumplimente y presente un tipo diferente de cuaderno diario de pesca, de declaración de transbordo o de declaración de desembarque. Si el tercer país no especifica un cuaderno diario de pesca concreto, pero sí requiere elementos de información diferentes de los exigidos por la Unión Europea, deberán registrarse tales elementos.

4. Los Estados miembros podrán continuar utilizando cuadernos diarios de pesca en formato impreso, de conformidad con el Reglamento (CEE) n° 2807/83, para aquellos buques pesqueros de la UE que no estén sujetos a la cumplimentación y transmisión electrónicas de los datos del cuaderno diario de pesca de conformidad con el artículo 15 del Reglamento de control hasta que se agoten las existencias de cuadernos diarios de pesca en formato impreso.

Artículo 31

Instrucciones para la cumplimentación y la presentación de cuadernos diarios de pesca, declaraciones de transbordo y declaraciones de desembarque en formato impreso

1. El cuaderno diario de pesca, la declaración de transbordo y la declaración de desembarque en formato impreso se cumplimentarán y presentarán de conformidad con las instrucciones que figuran en el anexo X.

2. En los casos en que en las instrucciones contempladas en el anexo X se disponga que la aplicación de una norma es opcional, el Estado miembro del pabellón podrá hacerla obligatoria.

3. Todas las anotaciones que figuren en el cuaderno diario de pesca, la declaración de transbordo o la declaración de desembarque serán legibles e indelebles. No se borrará ni modificará ninguna anotación. Si se comete un error, la anotación incorrecta se tachará con un solo trazo y la nueva anotación correcta será redactada y rubricada por el capitán. Cada línea será rubricada por el capitán.

4. El capitán del buque pesquero de la UE o, en el caso de las declaraciones de transbordo y las declaraciones de desembarque, su representante certificarán con su rúbrica o su firma que las anotaciones del cuaderno diario de pesca, la declaración de transbordo y la declaración de desembarque son correctas.

Artículo 32

Plazos para la presentación de los cuadernos diarios de pesca, las declaraciones de transbordo y las declaraciones de desembarque en formato impreso

1. Cuando un buque pesquero de la UE haya realizado un desembarque en un puerto o un transbordo en un puerto o un lugar cercano a la costa del Estado miembro del pabellón, su capitán presentará ante las autoridades competentes del Estado miembro de que se trate los originales del cuaderno diario de pesca, la declaración de transbordo y la declaración de desembarque tan pronto como sea posible, y en ningún caso con posterioridad a las 48 horas siguientes a la finalización del transbordo o el desembarque en cuestión. Los originales de la declaración de transbordo y de la declaración de desembarque podrán ser presentados asimismo por el representante del capitán, en nombre de este.

2. Cuando no se desembarque ninguna captura después de una marea, el capitán presentará los originales del cuaderno diario de pesca y la declaración de transbordo tan pronto como sea posible, y en ningún caso con posterioridad a las 48 horas siguientes a la llegada a puerto. Los originales de la declaración de transbordo podrán ser presentados asimismo por el representante del capitán, en nombre de este.

3. Cuando un buque pesquero de la UE haya realizado un transbordo en un puerto o un lugar cercano a la costa, o un desembarque en un puerto de un Estado miembro distinto del Estado miembro del pabellón, presentará ante las autoridades competentes del Estado miembro en el que el transbordo o el desembarque haya tenido lugar la primera copia (o las primeras copias) del cuaderno diario de pesca, la declaración de transbordo y la declaración de desembarque tan pronto como sea posible, y en ningún caso con posterioridad a las 48 horas siguientes al transbordo o desembarque en cuestión. Los originales del cuaderno diario de pesca, la declaración de transbordo y la declaración de desembarque se presentarán a las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón a la mayor brevedad posible, y en ningún caso con posterioridad a las 48 horas siguientes al transbordo o el desembarque en cuestión.

4. Cuando un buque pesquero de la UE haya realizado un transbordo en un puerto, en las aguas de un tercer país o en alta mar, o un desembarque en un puerto de un tercer país, presentará a las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón los originales del cuaderno diario de pesca, la declaración de transbordo y la declaración de desembarque tan pronto como sea posible, y en ningún caso con posterioridad a las 48 horas siguientes al transbordo o el desembarque en cuestión.

5. Cuando un tercer país o las normas de una organización regional de ordenación pesquera exijan un tipo de cuaderno diario de pesca, declaración de transbordo o declaración de desembarque distinto del contemplado en el anexo VI, el capitán del buque pesquero de la UE presentará una copia de tal documento a sus autoridades competentes tan pronto como sea posible, y en ningún caso con posterioridad a las 48 horas siguientes al transbordo o el desembarque en cuestión.

Sección 2

Normas específicas relativas al cuaderno diario de pesca en formato impreso

Artículo 33

Cumplimentación del cuaderno diario de pesca en formato impreso

1. El cuaderno diario de pesca en formato impreso se cumplimentará con toda la información obligatoria, incluso en el caso de que no se hayan realizado capturas:

- a) a diario, en ningún caso después de las 24.00 horas, y antes de la entrada en puerto;
- b) cuando se produzca una inspección en el mar;
- c) en las ocasiones que determinen la normativa comunitaria o el Estado miembro del pabellón.

2. Se cumplimentará una nueva línea en el cuaderno diario de pesca en formato impreso:

- a) por cada día de mar;
- b) al faenar en una nueva división CIEM, o en otra zona de pesca en un mismo día;
- c) cuando se consignen datos sobre el esfuerzo pesquero.

3. Se cumplimentará una nueva página en el cuaderno diario de pesca en formato impreso:

- a) al utilizar un arte de pesca diferente, o una red de un tamaño de malla diferente al del arte utilizado previamente;
- b) respecto a toda pesca realizada después de un transbordo o un desembarque intermedio;
- c) si el número de columnas es insuficiente;
- d) a la salida de puerto cuando no se haya realizado ningún desembarque.

4. A la salida de puerto, o tras la finalización de una operación de transbordo, y cuando las capturas permanezcan a

bordo, se indicarán las cantidades de cada especie en una nueva página del cuaderno diario de pesca.

5. Los códigos consignados en el anexo XI se aplicarán para indicar, bajo los epígrafes pertinentes del cuaderno diario de pesca en formato impreso, los artes de pesca utilizados.

Sección 3

Normas específicas relativas a la declaración de transbordo y la declaración de desembarque en formato impreso

Artículo 34

Entrega de declaraciones de transbordo en formato impreso

1. En el caso de una operación de transbordo entre dos buques pesqueros de la UE, cuando finalice la misma el capitán del buque pesquero de la UE cedente o su representante entregará una copia de la declaración de transbordo en formato impreso de su buque al capitán del buque receptor o a su representante. El capitán del buque receptor o su representante, cuando finalice la operación de transbordo, también entregará una copia de la declaración de transbordo en formato impreso de su buque al capitán del buque cedente o a su representante.

2. Las copias mencionadas en el apartado 1 deberán presentarse a efectos de control e inspección cuando las solicite un agente.

Artículo 35

Firma de la declaración de desembarque

El capitán o su representante firmarán cada una de las páginas de la declaración de desembarque previamente a su entrega.

CAPÍTULO II

Cuaderno diario de pesca, declaración de transbordo y declaración de desembarque en formato electrónico

Sección 1

Cumplimentación y transmisión de los datos del cuaderno diario de pesca, la declaración de desembarque y la declaración de transbordo en formato electrónico

Artículo 36

Obligatoriedad de disponer de un sistema electrónico de registro y notificación a bordo de los buques pesqueros de la UE

1. Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 39, apartado 4, del presente Reglamento, los buques pesqueros de la UE que estén sujetos al requisito de cumplimentar y transmitir electrónicamente el cuaderno diario de pesca, la declaración de transbordo y la declaración de desembarque, de conformidad con los artículos 15, 21 y 24 del Reglamento de control, no podrán salir de puerto sin llevar instalado a bordo un sistema electrónico de registro y notificación plenamente operativo.

2. El presente capítulo no se aplicará a los buques pesqueros de la UE que se utilicen exclusivamente para la explotación de la acuicultura.

Artículo 37

Formato de las transmisiones de datos de los buques pesqueros de la UE a las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón

Los Estados miembros determinarán el formato que deberá utilizarse entre los buques pesqueros de la UE que enarbolan su pabellón y las autoridades competentes a efectos de la cumplimentación y transmisión de los datos del cuaderno diario de pesca, la declaración de transbordo y la declaración de desembarque contemplados en los artículos 15, 21 y 24 del Reglamento de control.

Artículo 38

Mensajes de respuesta

1. Se emitirán mensajes de respuesta a los buques pesqueros de la UE respecto a cada transmisión de datos de cuadernos diarios de pesca, transbordo, notificación previa y desembarque. Los mensajes de respuesta contendrán un acuse de recibo.

2. El capitán de un buque pesquero de la UE conservará el mensaje de respuesta hasta la finalización de la marea.

Artículo 39

Disposiciones aplicables en caso de fallo técnico o ausencia de funcionamiento de los sistemas electrónicos de registro y notificación

1. En caso de fallo técnico o ausencia de funcionamiento del sistema electrónico de registro y notificación instalado a bordo de un buque pesquero de la UE, el capitán del buque pesquero o su representante, a partir del momento en que se haya detectado el fallo o la ausencia de funcionamiento o del momento en que haya sido informado de conformidad con el artículo 40, apartado 1, del presente Reglamento, comunicará los datos del cuaderno diario de pesca, de la declaración de transbordo y de la declaración de desembarque a las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón mediante medios de telecomunicación adecuados con una frecuencia diaria y no más tarde de las 24.00 horas, incluso cuando no se hayan efectuado capturas. Los Estados miembros decidirán los medios de telecomunicación que pueden utilizarse y los indicarán en el sitio web mencionado en el artículo 115 del Reglamento de control.

2. En caso de fallo técnico o ausencia de funcionamiento del sistema electrónico de registro y notificación, los datos del cuaderno diario de pesca y la declaración de transbordo también se enviarán:

- a) a instancias de las autoridades competentes del Estado del pabellón;
- b) inmediatamente después de la última operación de pesca o de la finalización del transbordo;
- c) antes de entrar en puerto;

d) cuando se produzca una inspección en el mar;

e) en las ocasiones que determinen la normativa comunitaria o el Estado miembro del pabellón.

Los datos de la notificación previa y de la declaración de desembarque deberán remitirse asimismo en los casos indicados en las letras a) y e).

3. Las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón introducirán sin demora los datos mencionados en el apartado 1 en la base de datos electrónica en cuanto los reciban.

4. Los buques pesqueros de la UE solo podrán salir del puerto, tras detectarse un fallo técnico o la ausencia de funcionamiento del sistema electrónico de registro y notificación, una vez que el sistema de registro y notificación instalado a bordo esté plenamente en funcionamiento a satisfacción de las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón o cuando, de no ser así, sean autorizados para salir del puerto por las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón. Cuando el Estado miembro del pabellón autorice a un buque que enarbole su pabellón para salir de un puerto de un Estado miembro ribereño con un sistema electrónico de registro y notificación que no esté en funcionamiento, lo comunicará inmediatamente al Estado ribereño de que se trate.

5. La retirada del sistema electrónico de registro y notificación para su reparación o sustitución deberá ser aprobada por las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón.

Artículo 40

Falta de recepción de datos

1. Cuando las autoridades competentes de un Estado miembro del pabellón no reciban transmisiones de datos con arreglo a los artículos 15, 22 y 24 del Reglamento de control, lo notificarán lo antes posible al capitán o al operador del buque pesquero de la UE o a su(s) representante(s). Si, con respecto a un determinado buque pesquero de la UE, esta situación se repite más de tres veces a lo largo de un año civil, el Estado miembro del pabellón velará por que se compruebe minuciosamente el sistema electrónico de registro y notificación del buque pesquero. El Estado miembro del pabellón investigará el caso para determinar por qué no se han recibido los datos, y adoptará las medidas pertinentes.

2. Cuando las autoridades competentes de un Estado miembro del pabellón no reciban transmisiones de datos con arreglo a los artículos 15, 22 y 24 del Reglamento de control, y la última posición recibida a través del sistema de localización de buques corresponda a aguas de un Estado miembro ribereño, comunicarán lo antes posible esa circunstancia a las autoridades competentes del Estado miembro ribereño.

3. El capitán o el operador del buque pesquero de la UE o su representante enviarán a las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón todos los datos que no se hayan transmitido aún y de los que reciban notificación en virtud del apartado 1 inmediatamente después de recibir dicha notificación.

Artículo 41

Imposibilidad de acceder a datos

1. Cuando las autoridades competentes de un Estado miembro ribereño observen la presencia en sus aguas de un buque pesquero de la UE con pabellón de otro Estado miembro y no puedan acceder a los datos del cuaderno diario de pesca o de transbordo conforme al artículo 44 del presente Reglamento, solicitarán a las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón que les faciliten el acceso a ellos.

2. Si no se les facilita el acceso contemplado en el apartado 1 en un plazo de cuatro horas a partir de la solicitud, el Estado miembro ribereño lo notificará al Estado miembro del pabellón. Inmediatamente después de recibir esa notificación, el Estado miembro del pabellón enviará los datos al Estado miembro ribereño por cualquier medio electrónico disponible.

3. Si el Estado miembro ribereño no recibe los datos a que se refiere el apartado 2, el capitán o el operador del buque pesquero de la UE, o su representante, enviarán los datos y una copia del mensaje de respuesta indicado en el artículo 38 del presente Reglamento a las autoridades competentes del Estado miembro ribereño, a petición de estas, por cualquier medio (si es posible, electrónico) disponible. Los Estados miembros decidirán los medios que deben utilizarse y los indicarán en el sitio web a que se hace referencia en el artículo 115 del Reglamento de control.

4. Si el capitán o el operador del buque pesquero de la UE, o su representante, no pueden facilitar a las autoridades competentes del Estado miembro ribereño una copia del mensaje de respuesta indicado en el artículo 38 del presente Reglamento, se prohibirá al buque en cuestión que realice actividades pesqueras en las aguas del Estado miembro ribereño hasta que el capitán, el operador del buque pesquero o su representante envíen a las citadas autoridades una copia de ese mensaje o la información a que se refiere el artículo 14, apartado 1, del Reglamento de control.

Artículo 42

Datos sobre el funcionamiento del sistema electrónico de registro y notificación

1. Los Estados miembros mantendrán bases de datos sobre el funcionamiento de su sistema electrónico de registro y notificación. Esas bases contendrán, y estarán en condiciones de generar automáticamente, al menos la siguiente información:

- a) una lista de los buques pesqueros que enarbolan sus respectivos pabellones y cuyos sistemas electrónicos de registro y notificación hayan sufrido fallos técnicos o dejado de funcionar;
- b) el número de buques que no han efectuado diariamente transmisiones de cuadernos diarios de pesca electrónicos y el número medio de tales transmisiones recibidas por buque pesquero, desglosadas por Estado miembro del pabellón;
- c) el número de transmisiones de declaraciones de transbordo, declaraciones de desembarque, declaraciones de recogida y notas de venta recibidas, desglosadas por Estado miembro del pabellón.

2. A petición de la Comisión, se le enviarán resúmenes informativos generados del modo que se indica en el apartado 1. Como alternativa, esa información también podrá estar disponible en el sitio web seguro, en el formato y a los intervalos de tiempo que determine la Comisión previa consulta de los Estados miembros.

Artículo 43

Formato de intercambio de información entre Estados miembros

1. La información a la que se alude en la presente sección se intercambiará entre los Estados miembros mediante el uso del formato definido en el anexo XII, del que se obtendrá un archivo XML («extensible mark-up language»). La Comisión determinará, previa consulta de los Estados miembros, el estándar XML que deberá utilizarse en todos los intercambios electrónicos de datos entre Estados miembros, y entre estos, la Comisión y el organismo que esta designe.

2. Las modificaciones del formato al que se alude en el apartado 1 se señalarán claramente y se indicará en ellas la fecha de actualización. Tales modificaciones no entrarán en vigor antes de los seis meses siguientes a su adopción.

3. Cuando un Estado miembro reciba información electrónica de otro Estado miembro, se cerciorará de que se envíe un mensaje de respuesta a las autoridades competentes de aquel. Los mensajes de respuesta contendrán un acuse de recibo.

4. Los datos del anexo XII que los capitanes están obligados a consignar en el cuaderno diario de pesca de conformidad con la normativa de la UE también serán obligatorios en los intercambios entre Estados miembros.

Artículo 44

Acceso a los datos

1. El Estado miembro del pabellón velará por que se produzca en tiempo real el intercambio electrónico de la información contemplada en el artículo 111, apartado 1, del Reglamento de control con el Estado miembro ribereño acerca de los datos de los cuadernos diarios de pesca, las declaraciones de transbordo, las notificaciones previas y las declaraciones de desembarque de los buques que enarbolan su pabellón y estén efectuando operaciones de pesca en aguas sometidas a la soberanía o jurisdicción del Estado miembro ribereño o entrando en un puerto de ese Estado miembro.

2. Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 1, el Estado miembro del pabellón podrá garantizar, si así se solicita, que se produzca el intercambio electrónico en tiempo real de la información contemplada en el artículo 111, apartado 1, del Reglamento de control acerca de los datos de los cuadernos diarios de pesca y las declaraciones de transbordo de sus buques pesqueros con un Estado miembro que, de conformidad con el artículo 80 del Reglamento de control, esté efectuando inspecciones de buques pesqueros de otro Estado miembro en aguas de la UE situadas fuera de las aguas del Estado miembro solicitante, en aguas internacionales o en aguas de terceros países.

3. Los datos a que se refieren los apartados 1 y 2 correspondientes a los doce meses anteriores serán facilitados, previa solicitud, por el Estado miembro del pabellón.

4. Los datos a que se refiere el apartado 1 incluirán, como mínimo, los correspondientes al período comprendido entre la última salida de puerto y el final del desembarque. Los datos a que se refiere el apartado 2 incluirán, como mínimo, los correspondientes al período comprendido entre la última salida de puerto y el momento en que se soliciten. Los datos a que se refieren los apartados 1 y 2 correspondientes a las mareas de los doce meses anteriores serán facilitados previa solicitud.

5. Los capitanes de los buques pesqueros de la UE dispondrán en todo momento de un acceso seguro y permanente a la información de su propio cuaderno diario de pesca electrónico y a los datos electrónicos de la declaración de transbordo y de la declaración de desembarque almacenados en la base de datos del Estado de pabellón.

6. En el contexto de los planes de despliegue conjuntos, o de otras actividades de inspección conjuntas convenidas, el Estado miembro ribereño permitirá el acceso en línea a la base de datos que contenga la información de los cuadernos diarios de pesca, declaraciones de transbordo, notificaciones previas y declaraciones de desembarque a los patrulleros de vigilancia pesquera de otro Estado miembro a través del CSP de ese Estado miembro.

Artículo 45

Intercambio de datos entre Estados miembros

1. El acceso a los datos contemplados en el artículo 44 del presente Reglamento se realizará mediante una conexión segura y permanente a Internet.

2. Los Estados miembros se intercambiarán la información técnica pertinente para posibilitar el acceso recíproco y el intercambio de los datos de los cuadernos diarios de pesca electrónicos y de las declaraciones de transbordo y declaraciones de desembarque electrónicas.

3. Los Estados miembros:

- a) garantizarán que los datos recibidos de conformidad con el presente capítulo queden registrados en un formato legible por ordenador y se almacenen de forma segura en bases de datos informatizadas durante al menos tres años;
- b) adoptarán todas las medidas necesarias para garantizar que se utilicen exclusivamente para fines oficiales, y
- c) adoptarán todas las medidas técnicas necesarias para proteger dichos datos de la destrucción accidental o ilícita, la pérdida accidental, el deterioro, la distribución o la consulta no autorizada.

Artículo 46

Organismo único

1. En cada Estado miembro, el organismo único al que se alude en el artículo 5, apartado 5, del Reglamento de control se

encargará de la transmisión, recepción, gestión y tratamiento de todos los datos regulados por el presente capítulo.

2. Los Estados miembros intercambiarán los datos de contacto de los organismos contemplados en el apartado 1, e informarán de ello a la Comisión y al organismo designado por esta en el plazo de tres meses transcurridos desde la entrada en vigor del presente Reglamento.

3. Toda modificación que se produzca en los datos a que se refieren los apartados 1 y 2 se comunicará de inmediato a la Comisión, al organismo designado por esta y a los demás Estados miembros antes de que surta efecto.

Sección 2

Normas específicas relativas al cuaderno diario de pesca en formato electrónico

Artículo 47

Frecuencia de transmisión

1. En el mar, los capitanes de buques pesqueros de la UE transmitirán la información del cuaderno diario de pesca electrónico a las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón al menos una vez al día y no más tarde de las 24.00 horas, incluso cuando no se hayan efectuado capturas. Enviarán asimismo tales datos:

- a) a instancias de las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón;
- b) inmediatamente después de finalizar la última operación de pesca;
- c) antes de entrar en puerto;
- d) cuando se produzca una inspección en el mar;
- e) en las ocasiones que determinen la normativa comunitaria o el Estado miembro del pabellón.

Cuando la última operación de pesca se haya realizado como máximo una hora antes de la entrada en un puerto, las transmisiones indicadas en las letras b) y c) podrán remitirse en un solo mensaje.

2. Los capitanes podrán transmitir correcciones de los datos de los cuadernos diarios de pesca y las declaraciones de transbordo electrónicos hasta la última transmisión contemplada en el apartado 1, letra c). Las correcciones resultarán fácilmente identificables. Los datos originales de los cuadernos diarios de pesca electrónicos y las correcciones de esos datos serán almacenados por las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón.

3. Los capitanes conservarán una copia de la información a la que se alude en el apartado 1 a bordo del buque pesquero durante cada período de ausencia del puerto y hasta que se haya presentado la declaración de desembarque.

4. Cuando un buque pesquero de la UE se encuentre en puerto, no lleve productos de la pesca a bordo y el capitán haya presentado la declaración de desembarque de todas las operaciones de pesca de la última marea, podrá suspenderse, previa notificación al CSP del Estado miembro del pabellón, la transmisión contemplada en el apartado 1 del presente artículo. La transmisión se reanudará cuando el buque pesquero de la UE abandone el puerto. No se requiere notificación previa para los buques pesqueros de la UE equipados con un SLB y que transmiten datos a través de este.

CAPÍTULO III

Normas comunes relativas a los cuadernos diarios de pesca, las declaraciones de transbordo y las declaraciones de desembarque en formato impreso o electrónico

Sección 1

Normas comunes para la determinación del peso vivo

Artículo 48

Definiciones

A efectos del presente capítulo, se entenderá por:

- 1) «presentación»: la forma en que el pescado es transformado a bordo del buque pesquero y antes de su desembarque, como se describe en el anexo I;
- 2) «presentación colectiva»: la forma de presentación que comprende dos o más partes extraídas de un mismo pescado.

Artículo 49

Coefficientes de conversión

1. Para la cumplimentación y presentación de los cuadernos diarios de pesca contemplados en los artículos 14 y 15 del Reglamento de control, se aplicarán los coeficientes de conversión de la UE establecidos en los anexos XIII, XIV y XV, con el fin de convertir el peso del pescado almacenado o transformado en peso de pescado vivo. Se aplicarán a los productos de la pesca a bordo, o transbordados o desembarcados por buques pesqueros de la UE.

2. No obstante lo dispuesto en el apartado 1, cuando una organización regional de ordenación pesquera de la que la Unión Europea sea Parte contratante o Parte no contratante colaboradora haya establecido coeficientes de conversión respecto a su zona de regulación, o un tercer país con el que la Unión Europea tenga un acuerdo de pesca haya establecido coeficientes de conversión respecto a las aguas bajo la soberanía o la jurisdicción de dicho tercer país, se aplicarán esos coeficientes.

3. Cuando no existan coeficientes de conversión como los contemplados en los apartados 1 y 2 respecto a una determinada especie y presentación, se aplicará el coeficiente de conversión adoptado por el Estado miembro del pabellón.

4. Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 2, las autoridades competentes de los Estados miembros utilizarán los coeficientes de conversión de la UE contemplados en el apartado 1 para calcular el peso vivo de los transbordos y desembarques, a efectos de controlar la utilización de las cuotas.

Artículo 50

Método de cálculo

1. El peso de pescado vivo se obtendrá multiplicando el peso de pescado transformado por los coeficientes de conversión a los que hace referencia el artículo 49 del presente Reglamento para cada especie y presentación.

2. En caso de presentación colectiva, únicamente se utilizará un coeficiente de conversión correspondiente a una de las partes de la presentación colectiva del pescado.

Sección 2

Normas comunes para la cumplimentación y la presentación del cuaderno diario de pesca

Artículo 51

Normas generales relativas a los cuadernos diarios de pesca

1. El margen de tolerancia contemplado en el artículo 14, apartado 3, del Reglamento de control para las estimaciones de las cantidades, en kilogramos de peso vivo, de cada especie que se encuentre a bordo se expresará en porcentaje de las cifras del cuaderno diario de pesca.

2. En el caso de las capturas que deban desembarcarse sin clasificar, el margen de tolerancia podrá calcularse sobre la base de una o más muestras representativas de las cantidades totales mantenidas a bordo.

3. A efectos de la aplicación del artículo 14 del Reglamento de control, las especies capturadas para cebo vivo se considerarán especies capturadas y mantenidas a bordo.

4. Los capitanes de buques pesqueros de la UE que atraviesen una zona de esfuerzo en la que estén autorizados para pescar registrarán y notificarán la información contemplada en el artículo 14, apartado 5, del Reglamento de control como corresponda, incluso si no llevan a cabo ninguna actividad pesquera en dicha zona.

Sección 3

Normas comunes para la cumplimentación y la presentación de las declaraciones de transbordo y desembarque

Artículo 52

Margen de tolerancia en las declaraciones de transbordo

El margen de tolerancia contemplado en el artículo 21, apartado 3, del Reglamento de control para las estimaciones de las cantidades, en kilogramos de peso vivo, de cada especie transbordada o recibida se expresará en porcentaje de las cifras de la declaración de transbordo.

*Artículo 53***Diferencia en las capturas transbordadas**

Cuando exista una diferencia entre las cantidades de las capturas transbordadas desde el buque cedente y las cantidades recibidas a bordo por el buque receptor, se considerará que se ha transbordado la cantidad más elevada. Los Estados miembros se asegurarán de que se emprendan acciones de seguimiento con el fin de determinar el peso real de los productos de la pesca transbordados entre el buque cedente y el receptor.

*Artículo 54***Finalización de la operación de desembarque**

Cuando, de conformidad con el artículo 61 del Reglamento de control, los productos de la pesca se transporten desde el lugar de desembarque antes de haber sido pesados, se considerará que la operación de desembarque ha finalizado cuando se haya realizado el pesaje de los productos de la pesca, a efectos de la aplicación del artículo 23, apartado 3, y del artículo 24, apartado 1, del Reglamento de control.

*Artículo 55***Operaciones de pesca en las que intervienen dos o más buques pesqueros de la UE**

Sin perjuicio de las normas específicas aplicables, en el caso de operaciones de pesca en las que intervengan dos o más buques pesqueros de la UE

— de distintos Estados miembros, o

— del mismo Estado miembro, pero que desembarquen las capturas en un Estado miembro que no sea el del pabellón,

la captura desembarcada se atribuirá al buque pesquero de la UE que desembarque los productos de la pesca.

*CAPÍTULO IV***Planes de muestreo y recogida de datos sobre buques pesqueros de la UE no sujetos a los requisitos relativos a los cuadernos diarios de pesca y las declaraciones de desembarque***Artículo 56***Establecimiento de planes de muestreo**

Los planes de muestreo contemplados en el artículo 16, apartado 2, y el artículo 25, apartado 2, del Reglamento de control para el seguimiento de los buques pesqueros de la UE no sujetos a los requisitos relativos a los cuadernos diarios de pesca y las declaraciones de desembarque deberán ser establecidos por los Estados miembros, con arreglo a lo dispuesto en el presente capítulo, a fin de determinar los desembarques de una población o grupo de poblaciones capturadas por tales buques pesqueros y, cuando proceda, su esfuerzo pesquero. Los datos se utilizarán para el registro de las capturas y, cuando proceda, del esfuerzo pesquero, como se indica en el artículo 33 de Reglamento de control.

*Artículo 57***Metodología de muestreo**

1. Los planes de muestreo contemplados en el artículo 56 del presente Reglamento se elaborarán de conformidad con el anexo XVI.

2. El tamaño de la muestra que debe inspeccionarse se determinará teniendo en cuenta el riesgo existente, de la siguiente manera:

a) riesgo «muy bajo»: 3 % de la muestra;

b) riesgo «bajo»: 5 % de la muestra;

c) riesgo «medio»: 10 % de la muestra;

d) riesgo «alto»: 15 % de la muestra;

e) riesgo «muy alto»: 20 % de la muestra.

3. Las capturas por día de una determinada población por parte de un sector de la flota se estimarán multiplicando el número total de buques pesqueros de la UE activos del sector en cuestión por el promedio de capturas diarias de la población de que se trate por buque pesquero de la UE, sobre la base de las capturas de la muestra de buques pesqueros de la UE inspeccionados.

4. Se considerará que los Estados miembros que recojan sistemáticamente, al menos con una periodicidad mensual, con respecto a cada uno de sus buques pesqueros que no estén sujetos a los requisitos relativos al cuaderno diario de pesca y al desembarque, los datos referidos a

a) todos los desembarques de capturas de todas las especies, en kilogramos, así como a la ausencia de desembarques;

b) los rectángulos estadísticos donde se han efectuado las capturas; han cumplido los requisitos relativos a los planes de muestreo que se recogen en el artículo 56 del presente Reglamento.

*CAPÍTULO V***Control del esfuerzo pesquero***Artículo 58***Informe de esfuerzo pesquero**

1. El informe de esfuerzo pesquero al que se alude en el artículo 28 del Reglamento de control se enviará con arreglo a lo dispuesto en el anexo XVII.

2. En caso de que el capitán de un buque pesquero de la UE transmita por radio un mensaje a las autoridades competentes de conformidad con el artículo 28, apartado 1, del Reglamento de control, los Estados miembros decidirán las estaciones de radio que deben utilizarse y las indicarán en el sitio web a que se refiere el artículo 115 de Reglamento de control.

CAPÍTULO VI

Medidas correctoras

Artículo 59

Principios generales

Para beneficiarse de las medidas correctoras contempladas en el artículo 37 del Reglamento de control, los Estados miembros notificarán a la Comisión el alcance del perjuicio sufrido a la mayor brevedad y, en cualquier caso, dentro del mes siguiente a la fecha de publicación en el Diario Oficial del cierre de una pesquería con arreglo al artículo 36 del Reglamento de control.

Artículo 60

Asignación de las posibilidades de pesca disponibles

1. En los casos en que el perjuicio no se haya subsanado en todo o en parte mediante una acción conforme al artículo 20, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 2371/2002, la Comisión, tan pronto como sea posible tras recibir la información contemplada en el artículo 59 del presente Reglamento, adoptará las medidas necesarias con el fin de reparar el perjuicio causado.

2. En las medidas a las que se alude en el apartado 1 se indicarán:

- a) los Estados miembros que han sufrido perjuicio (los Estados miembros perjudicados) y la cuantía del mismo (reducida en su caso por los intercambios de cuotas que se hubieren realizado);
- b) en su caso, los Estados miembros que han rebasado sus posibilidades de pesca (los Estados miembros infractores por sobrepesca) y la cuantía en que se han rebasado las posibilidades de pesca (reducida por los intercambios que se hubieren realizado de conformidad con el artículo 20, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 2371/2002);
- c) en su caso, las deducciones que deben realizarse de las posibilidades de pesca de los Estados miembros infractores por sobrepesca en proporción a las cantidades en las que se hayan rebasado tales posibilidades de pesca;
- d) en su caso, las adiciones que deban realizarse a las posibilidades de pesca de los Estados miembros perjudicados en proporción al perjuicio sufrido;
- e) en su caso, las fechas en las que las adiciones y deducciones surtirán efecto;
- f) en su caso, cualquier otra medida necesaria para reparar el perjuicio sufrido.

CAPÍTULO VII

Potencia motriz

Artículo 61

Certificación de la potencia motriz de propulsión

1. La certificación de la potencia motriz continua máxima de un motor de propulsión nuevo, un motor de propulsión de sustitución y un motor de propulsión que haya sido objeto de modificación técnica, conforme se refiere en el artículo 40,

apartados 1 y 2, del Reglamento de control, se expedirá de conformidad con el Reglamento (CEE) n° 2930/86 del Consejo ⁽¹⁾.

2. Se considerará que un motor de propulsión ha sido objeto de una modificación técnica como la referida en el apartado 1 cuando cualquiera de sus componentes principales (piezas), incluidos, entre otros, equipos de inyección, válvulas, turbocompresores, pistones, camisas de cilindro, bielas y culatas, hayan sido modificados o sustituidos por piezas nuevas con especificaciones técnicas diferentes que den lugar a la modificación de la potencia nominal, o cuando los ajustes del motor, como la configuración de la inyección o el turbocompresor, o los reglajes de las válvulas, se hayan alterado. La naturaleza de la modificación técnica se explicará claramente en la certificación contemplada en el apartado 1.

3. El titular de una licencia de pesca, antes de que se instale un motor de propulsión nuevo o antes de que un motor de propulsión existente sea sustituido o modificado técnicamente, informará de ello a las autoridades competentes.

4. El presente artículo se aplicarán a los buques pesqueros sujetos al régimen de gestión del esfuerzo pesquero a partir del 1 de enero de 2012. Para otros buques pesqueros se aplicará a partir del 1 de enero de 2013. Únicamente se aplicará a los buques pesqueros en los que se hayan instalado motores de propulsión nuevos o en los que los motores de propulsión existentes hayan sido sustituidos o modificados técnicamente después de la entrada en vigor del presente Reglamento.

Artículo 62

Verificación y plan de muestreo

1. A efectos de la verificación de la potencia motriz con arreglo al artículo 41 del Reglamento de control, los Estados miembros establecerán un plan de muestreo para la identificación de aquellos buques pesqueros o grupos de buques pesqueros de su flota con respecto a los cuales se corre el riesgo de que se declare una potencia motriz de propulsión inferior a la real. Como mínimo, el plan de muestreo se basará en los criterios de alto riesgo que siguen:

- a) buques pesqueros que operan en pesquerías sujetas a regímenes de gestión del esfuerzo pesquero, y en particular, aquellos a los que se haya asignado un esfuerzo individual en kW*día;
- b) buques pesqueros sujetos a limitaciones de potencia de conformidad con la normativa nacional o comunitaria;
- c) buques pesqueros cuyo coeficiente entre potencia (kW) y arqueo (GT) es inferior en un 50 % al coeficiente medio para el mismo tipo de buque pesquero, tipo de arte de pesca y especies objeto de pesca; a efectos de tal análisis, los Estados miembros podrán dividir la flota con arreglo a uno o varios de los criterios que siguen:
 - i) unidades de gestión o segmentación de la flota definidas en la legislación nacional,
 - ii) categorías de eslora,

⁽¹⁾ DO L 274 de 25.9.1986, p. 1.

iii) categorías de arqueo,

iv) artes de pesca utilizados,

v) especies objeto de pesca.

2. Los Estados miembros podrán considerar otros criterios de riesgo conforme a su propia evaluación.

3. Los Estados miembros elaborarán una lista de aquellos de sus buques pesqueros que cumplen uno o varios de los criterios de riesgo contemplados en el apartado 1 y, en su caso, los referidos en el apartado 2.

4. Los Estados miembros tomarán una muestra aleatoria de cada grupo de buques pesqueros establecidos conforme a uno de los criterios de riesgo a los que se alude en los apartados 1 y 2. El tamaño de la muestra será igual a la raíz cuadrada, redondeada al entero más próximo, del número de buques pesqueros de la UE que contenga el grupo en cuestión.

5. Con respecto a cada buque pesquero de la UE incluido en la muestra aleatoria, los Estados miembros comprobarán todos los documentos técnicos contemplados en el artículo 41, apartado 1, del Reglamento de control que estén en su posesión. De los demás documentos a los que se alude en el artículo 41, apartado 1, letra g), del Reglamento de control, los Estados miembros prestarán especial atención a las especificaciones del catálogo del fabricante del motor, cuando se encuentren disponibles.

6. El presente artículo se aplicará a partir del 1 de enero de 2012. En las comprobaciones físicas mencionadas en el artículo 41, apartado 2, del Reglamento de control se dará prioridad a los arrastreros que operen en una pesquería sujeta a un régimen de gestión del esfuerzo pesquero.

Artículo 63

Comprobación física

1. Cuando se lleven a cabo mediciones de la potencia de propulsión a bordo de un buque pesquero en el marco de una comprobación física de la potencia motriz de propulsión a la que se alude en el artículo 41, apartado 2, del Reglamento de control, tal potencia podrá medirse en el punto más accesible entre la hélice y el motor.

2. Si la potencia del motor de propulsión se mide en la parte posterior al reductor integrado, se aplicará la corrección pertinente a la medición con el fin de estimar la potencia motriz de propulsión en el elemento de salida del empalme del reductor del motor, conforme a la definición que figura en el artículo 5, apartado 1, del Reglamento (CEE) n° 2930/86. En tal corrección se tendrá en cuenta la pérdida de potencia resultante de la caja de engranajes con arreglo a los datos técnicos oficiales facilitados por el fabricante de la misma.

CAPÍTULO VIII

Control de la pesca recreativa

Artículo 64

Establecimiento de planes de muestreo

1. Sin perjuicio de la utilización de los datos mencionados en el apartado 5, los planes de muestreo que deben establecer los Estados miembros con arreglo al artículo 55, apartado 3, del Reglamento de control a efectos del seguimiento de las capturas de poblaciones sujetas a planes de recuperación realizadas por buques que practiquen la pesca recreativa dispondrán la recogida de datos bienales.

2. Los métodos utilizados en los planes de muestreo se establecerán claramente y, en la medida de lo posible:

a) serán estables a lo largo del tiempo;

b) estarán normalizados en las distintas regiones;

c) serán conformes con las normas de calidad establecidas por los organismos científicos internacionales pertinentes y, en su caso, por las organizaciones regionales de ordenación pesquera de las que la Unión Europea sea Parte contratante o en las que ejerza la función de observador.

3. El plan de muestreo incluirá un diseño de muestreo para la estimación de las capturas de poblaciones sujetas a planes de recuperación, los artes de pesca utilizados y la zona geográfica pertinente del plan de recuperación de que se trate donde se hayan efectuado las capturas.

4. Los Estados miembros estimarán de manera sistemática la exactitud y la precisión de los datos recopilados.

5. A efectos de los planes de muestreo contemplados en el apartado 1, los Estados miembros podrán utilizar los datos recogidos con arreglo al programa comunitario plurianual previsto en el Reglamento (CE) n° 199/2008 del Consejo ⁽¹⁾, en la medida en que tales datos se encuentren disponibles.

6. La presente disposición no se aplicará cuando un Estado miembro haya prohibido la pesca recreativa de poblaciones sujetas a un plan de recuperación.

Artículo 65

Notificación y evaluación de los planes de muestreo

1. Los Estados miembros notificarán sus planes de muestreo a la Comisión doce meses después de la entrada en vigor de un plan de recuperación. En el caso de los planes de recuperación ya vigentes en la fecha de entrada en vigor del presente Reglamento, el plan de muestreo se notificará en el plazo de doce meses transcurridos desde dicha fecha. Las modificaciones del plan de muestreo se notificarán antes de que se hagan efectivas.

⁽¹⁾ DO L 60 de 5.3.2008, p. 1.

2. Además de la evaluación requerida en el artículo 55, apartado 4, del Reglamento de control, el Comité Científico, Técnico y Económico de Pesca también evaluará:

- a) tras la notificación contemplada en el apartado 1, y cada cinco años con posterioridad a la fecha de la misma, la conformidad de los planes de muestreo notificados con los criterios y requisitos mencionados en el artículo 64, apartados 2 y 3, del presente Reglamento;
- b) la conformidad de las modificaciones de los planes de muestreo a las que se alude en el apartado 1 con los criterios y requisitos contemplados en el artículo 64, apartados 2 y 3, del presente Reglamento.

3. El Comité Científico, Técnico y Económico de Pesca formulará recomendaciones, en su caso, para mejorar los planes de muestreo.

TÍTULO IV

CONTROL DE LA COMERCIALIZACIÓN

CAPÍTULO I

Trazabilidad

Artículo 66

Definición

A efectos del presente capítulo, se aplicará la siguiente definición:

«Productos de la pesca y la acuicultura» son todos los productos comprendidos en el capítulo 3 y en las partidas arancelarias 1604 y 1605 de la Nomenclatura Combinada establecida por el Reglamento (CEE) n° 2658/87 del Consejo, de 23 de julio de 1987, relativo a la nomenclatura arancelaria y estadística y al arancel aduanero común ⁽¹⁾.

Artículo 67

Información sobre los lotes

1. Los operadores facilitarán la información sobre los productos de la pesca y la acuicultura a la que se alude en el artículo 58, apartado 5, del Reglamento de control en el momento en que tales productos se dispongan en lotes y a más tardar en la primera venta.

2. Además de lo dispuesto en el apartado 1, los operadores actualizarán la información pertinente a la que se alude en el artículo 58, apartado 5, del Reglamento de control que resulte de la agrupación o la separación de los lotes de productos de la pesca y la acuicultura tras su primera venta, en el momento en que se encuentre disponible.

3. En caso de que, a consecuencia de la agrupación o separación de los lotes después de la primera venta, se mezclen productos de la pesca y la acuicultura procedentes de varios buques pesqueros o unidades de producción de acuicultura, los operadores deberán estar en condiciones de identificar

cada lote de origen al menos mediante el número de identificación mencionado en el artículo 58, apartado 5, letra a), del Reglamento de control y de hacer posible que se determine su procedencia hasta la fase de captura o de cría, de conformidad con el artículo 58, apartado 3, del mismo Reglamento.

4. Los sistemas y procedimientos a los que se alude en el artículo 58, apartado 4, del Reglamento de control permitirán a los operadores identificar al proveedor o proveedores inmediatos y, excepto cuando sean consumidores finales, al comprador o compradores inmediatos de los productos de la pesca y la acuicultura.

5. La información sobre los productos de la pesca y la acuicultura a la que se alude en el artículo 58, apartado 5, del Reglamento de control se facilitarán a través del etiquetado o el envase del lote, o mediante un documento comercial que lo acompañe físicamente. Podrá fijarse en los lotes a través de un medio de identificación como un código, un código de barras, un microprocesador electrónico o un dispositivo o sistema de marcado similares. La información acerca del lote estará disponible en todas las etapas de producción, tratamiento y distribución, de manera que las autoridades competentes de los Estados miembros dispongan de acceso a la misma en todo momento.

6. Los operadores colocarán la información sobre los productos de la pesca y la acuicultura indicada en el artículo 58, apartado 5, del Reglamento de control a través de un medio de identificación como un código, un código de barras, un circuito integrado o un dispositivo o sistema de marcado similares:

- a) a partir del 1 de enero de 2013, en los productos de la pesca sujetos a un plan plurianual;
- b) a partir del 1 de enero de 2015, en los demás productos de la pesca y la acuicultura.

7. Cuando la información contemplada en el artículo 58, apartado 5, del Reglamento de control se facilite mediante un documento comercial que acompañe físicamente al lote, en el lote correspondiente se fijará, como mínimo, el número de identificación.

8. Los Estados miembros cooperarán entre sí con el fin de garantizar que las autoridades competentes de los Estados miembros distintos de aquel en el que se hayan dispuesto en lotes los productos de la pesca y la acuicultura puedan acceder a la información colocada en los lotes y/o que acompañe físicamente al lote, en particular cuando la información se fije en estos a través de un medio de identificación como un código, un código de barras, un circuito integrado o un dispositivo similar. Los operadores que utilicen tales medios de identificación deberán garantizar que se ajusten a normas y especificaciones reconocidas internacionalmente.

9. La información sobre la fecha de las capturas a la que se alude en el artículo 58, apartado 5, letra d), del Reglamento de control podrá incluir varios días civiles o un período de tiempo que corresponda a varias fechas de captura.

⁽¹⁾ DO L 256 de 7.9.1987, p. 1.

10. La información sobre los proveedores contemplada en el artículo 58, apartado 5, letra f), del Reglamento de control será la relativa al proveedor o proveedores inmediatos del operador mencionados en el apartado 4 del presente artículo. Esta información podrá facilitarse, cuando proceda, mediante la marca de identificación establecida en el anexo II, sección I, del Reglamento (CE) n° 853/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2004, por el que se establecen normas específicas de higiene de los alimentos de origen animal ⁽¹⁾.

11. La información indicada en las letras a) a f) del artículo 58, apartado 5, del Reglamento de control no se aplicará a:

- a) los productos de la pesca y la acuicultura importados excluidos del ámbito de aplicación del certificado de captura, de conformidad con el artículo 12, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1005/2008 del Consejo ⁽²⁾;
- b) los productos de la pesca y la acuicultura capturados o criados en agua dulce, y
- c) los peces, crustáceos y moluscos ornamentales.

12. La información indicada en las letras a) a h) del artículo 58, apartado 5, del Reglamento de control no se aplicará a los productos de la pesca y la acuicultura incluidos en las partidas arancelarias 1604 y 1605 de la Nomenclatura Combinada.

13. A efectos del artículo 58 del Reglamento de control, la información sobre la zona geográfica pertinente deberá incluir:

- a) la zona geográfica pertinente, según se define en el artículo 4, punto 30, del Reglamento de control, en lo que concierne a las capturas de poblaciones o grupos de poblaciones sometidos a cuota y/o tallas mínimas en la legislación de la UE, o
- b) la zona de captura, de conformidad con el artículo 5 del Reglamento (CE) n° 2065/2001 de la Comisión ⁽³⁾, para las demás poblaciones o grupos de poblaciones.

14. El valor de las pequeñas cantidades de productos de la pesca y la acuicultura contemplados en el artículo 58, apartado 8, del Reglamento de control se aplicará a las ventas directas por día civil y por consumidor final efectuadas por un buque pesquero.

Artículo 68

Información al consumidor

1. Los Estados miembros se asegurarán de que la información contemplada en el artículo 58, apartado 6, del Reglamento de control relativa a la designación comercial, el nombre científico de la especie, la zona de captura mencionada en el artículo 5 del Reglamento (CE) n° 2065/2001 y el método de producción se indique en la etiqueta o en una marca apropiada

colocada en los productos de la pesca y la acuicultura ofrecidos para la venta al por menor, incluidos los productos importados.

2. No obstante lo dispuesto en el apartado 1, el nombre científico de la especie podrá facilitarse a los consumidores al por menor en medios de información comercial como paneles publicitarios o carteles.

3. Cuando un producto de la pesca o la acuicultura haya estado previamente congelado, deberá figurar asimismo en la etiqueta o en la marca apropiada contempladas en el apartado 1 la palabra «descongelado». A nivel del comercio al por menor, se considerará que la ausencia de esta palabra significa que los productos de la pesca y la acuicultura no han estado previamente congelados y no se han descongelado a continuación.

4. No obstante lo dispuesto en el apartado 3, la palabra «descongelado» no será necesario que figure en:

- a) los productos de la pesca y la acuicultura previamente congelados por motivos sanitarios, de conformidad con el anexo III, sección VIII, del Reglamento (CE) n° 853/2004, y
- b) los productos de la pesca y la acuicultura que hayan sido descongelados antes de aplicar tratamientos tales como el ahumado, salazón, cocción, conservación en salmuera, secado, o una combinación de ellos.

5. El presente artículo no se aplicará a los productos de la pesca y la acuicultura incluidos en las partidas arancelarias 1604 y 1605 de la Nomenclatura Combinada.

6. Los productos de la pesca y la acuicultura y los embalajes etiquetados o marcados antes de la fecha de entrada en vigor del presente artículo que no se ajusten a lo dispuesto en el artículo 58, apartado 5, letra g), en lo que se refiere al nombre científico, y letra h) del Reglamento de control y con los apartados 1, 2 y 3 del presente artículo podrán comercializarse hasta que se agoten las existencias.

CAPÍTULO II

Pesaje de los productos de la pesca

Sección 1

Normas generales de pesaje

Artículo 69

Ámbito

Sin perjuicio de lo dispuesto en los artículos 78 a 89 del presente Reglamento, las disposiciones del presente capítulo se aplicarán a los desembarques de buques pesqueros de la UE efectuados en un Estado miembro y a los transbordos en los que participen buques pesqueros de la UE que se realicen en puertos o lugares próximos a la costa de un Estado miembro, así como al pesaje de productos de la pesca que se encuentren a bordo de buques pesqueros de la UE en aguas de la UE.

⁽¹⁾ DO L 139 de 30.4.2004, p. 55.

⁽²⁾ DO L 286 de 29.10.2008, p. 1.

⁽³⁾ DO L 278 de 23.10.2001, p. 6.

*Artículo 70***Registros de pesaje**

1. Los compradores autorizados, las lonjas autorizadas u otros organismos o personas que se encarguen de la primera comercialización, o del almacenamiento previo a la primera comercialización, de los productos de la pesca, o en su caso, los capitanes de los buques pesqueros de la UE, registrarán los pesajes efectuados con arreglo a los artículos 60 y 61 del Reglamento de control, indicando la información que sigue:

- a) el código alfa-3 de la FAO de las especies pesadas;
- b) el resultado del pesaje de cada cantidad de cada especie expresado en kilogramos de peso del producto;
- c) el número de identificación externa y el nombre del buque pesquero del que proceda la cantidad pesada;
- d) la presentación de los productos de la pesca pesados;
- e) la fecha del pesaje (AAAA-MM-DD).

2. Los compradores autorizados, las lonjas autorizadas u otros organismos o personas que se encarguen de la primera comercialización, o del almacenamiento previo a la primera comercialización, de los productos de la pesca, o en su caso, los capitanes de los buques pesqueros de la UE, conservarán los registros contemplados en el apartado 1 durante un período de tres años.

*Artículo 71***Momento del pesaje**

1. Cuando los productos de la pesca se transborden entre buques pesqueros de la UE y el primer desembarque de los productos de la pesca transbordados vaya a realizarse en un puerto situado fuera de la Unión Europea, los productos de la pesca deberán pesarse antes de ser transportados fuera del puerto o del lugar de transbordo.

2. Cuando los productos de la pesca se pesen a bordo de un buque pesquero de la UE de conformidad con el artículo 60, apartado 3, del Reglamento de control y se pesen nuevamente en tierra después del desembarque, la cifra resultante del pesaje en tierra se utilizará a los efectos previstos en el artículo 60, apartado 5, del Reglamento de control.

3. Sin perjuicio de las disposiciones especiales relativas a buques pesqueros de la UE que no estén sujetos a la obligación de cumplimentación y transmisión electrónicas de datos del cuaderno diario de pesca contemplada en el artículo 15 del Reglamento de control, los Estados miembros podrán exigir a los capitanes que entreguen una copia de la hoja del cuaderno diario de pesca a las autoridades competentes del Estado miembro de desembarque previamente al pesaje.

*Artículo 72***Sistemas de pesaje**

1. Todos los sistemas de pesaje se calibrarán y precintarán con arreglo a los sistemas nacionales a cargo de las autoridades competentes de los Estados miembros.

2. La persona física o jurídica responsable del sistema de pesaje llevará un registro de calibración.

3. Cuando el pesaje se lleve a cabo en un sistema de banda transportadora, se instalará un contador visible que registre el peso total acumulado. Se registrarán tanto la lectura del contador al inicio de la operación de pesaje como el total acumulado. Cada utilización del sistema será consignada en el cuaderno de pesaje por la persona física o jurídica responsable de realizar el pesaje.

*Artículo 73***Pesaje de productos de la pesca congelados**

1. Sin perjuicio de las normas específicas aplicables y, en particular, de los artículos 70 y 74 del presente Reglamento, cuando se pesen las cantidades desembarcadas de productos de la pesca congelados, el peso de los productos de la pesca congelados desembarcados en cajas o bloques podrá determinarse por especie y, cuando proceda, por presentación, multiplicando el número total de cajas o bloques por el peso medio neto de una caja o de un bloque, calculado de acuerdo con la metodología que se indica en el anexo XVIII.

2. Las personas físicas o jurídicas que efectúen el pesaje de los productos de la pesca llevarán un registro de cada desembarque donde se indicará:

- a) el nombre y las letras y números externos de matrícula del buque del que se hayan desembarcado los productos de la pesca;
- b) la especie y, cuando proceda, la presentación del pescado desembarcado;
- c) el tamaño del lote y la muestra de palés por especie y, cuando proceda, por presentación, de conformidad con las disposiciones del punto 1 del anexo XVIII;
- d) el peso de cada palé de la muestra y el peso medio de los palés;
- e) el número de cajas o bloques de cada palé de la muestra;
- f) la tara de cada caja, si difiere de la tara especificada en el punto 4 del anexo XVIII;
- g) el peso medio de un palé vacío, de conformidad con las disposiciones del punto 3, letra b), del anexo XVIII;
- h) el peso medio de cada caja o bloque de productos de la pesca, por especies y, cuando proceda, por presentación.

Artículo 74

Hielo y agua

1. Antes del pesaje, los compradores autorizados, las lonjas autorizadas u otros organismos o personas encargados de la primera comercialización de los productos de la pesca se asegurarán de que dichos productos se limpien de hielo de manera razonable y sin causar su deterioro ni mermar su calidad.
2. Sin perjuicio de las normas especiales referentes a especies pelágicas mencionadas en los artículos 78 a 89 del presente Reglamento que se desembarquen a granel para su traslado al lugar de primera comercialización, almacenaje o tratamiento, la deducción de agua y de hielo del peso total no excederá del 2 %. En todos los casos, el porcentaje de deducción de agua y de hielo se registrará en la ficha de pesaje junto a la anotación del peso. En el caso de las especies no pelágicas, no se efectuará ninguna deducción de agua o hielo.

Artículo 75

Acceso por parte de las autoridades competentes

Las autoridades competentes dispondrán de pleno acceso en todo momento a los sistemas de pesaje, los registros de pesaje, las declaraciones escritas y todas las instalaciones en las que se almacenen o transformen productos de la pesca.

Artículo 76

Planes de muestreo

1. El plan de muestreo contemplado en el artículo 60, apartado 1, del Reglamento de control, y cualquier modificación sustancial del mismo, será adoptado por los Estados miembros con arreglo a la metodología basada en el análisis de riesgos que se describe en el anexo XIX.
2. El plan de muestreo contemplado en el artículo 60, apartado 3, del Reglamento de control, y cualquier modificación sustancial del mismo, será adoptado por los Estados miembros con arreglo a la metodología basada en el análisis de riesgos que se describe en el anexo XX. Si las capturas se pesan a bordo, no se aplicará el margen de tolerancia al que se alude en el artículo 14, apartado 3, y el artículo 21, apartado 3, del Reglamento de control cuando la cifra resultante del pesaje después del desembarque sea superior a la cifra resultante del pesaje a bordo.
3. Cuando los Estados miembros se propongan adoptar los planes de muestreo contemplados en el artículo 60, apartados 1 y 3, del Reglamento de control, presentarán preferiblemente, en el plazo de seis meses transcurridos desde la entrada en vigor del presente Reglamento, un único plan de muestreo que contenga todos los procedimientos de pesaje en cuestión para un período de tres años. El plan de muestreo podrá constar de distintas partes correspondientes a distintas pesquerías.
4. Todo nuevo plan de muestreo que vaya a adoptarse después de la fecha contemplada en el apartado 3, o cualquier modificación de tales planes, se presentará para su aprobación tres meses antes de que concluya el ejercicio de que se trate.

Artículo 77

Planes y programas de control para el pesaje de productos de la pesca después del transporte desde el lugar de desembarque

1. El plan de control contemplado en el artículo 61, apartado 1, del Reglamento de control, y cualquier modificación sustancial del mismo, será adoptado por los Estados miembros con arreglo a la metodología basada en el análisis de riesgos que se describe en el anexo XXI.
2. Cuando los Estados miembros se propongan adoptar planes de control como los contemplados en el artículo 61, apartado 1, del Reglamento de control, presentarán un único plan de control por Estado miembro que contenga todas las operaciones de transporte de productos de la pesca que vayan a pesarse después de transporte. Dicho plan de control se presentará en el plazo de seis meses transcurridos desde la entrada en vigor del presente Reglamento. Este plan de control único podrá constar de distintas partes correspondientes a distintas pesquerías.
3. El programa común de control contemplado en el artículo 61, apartado 2, del Reglamento de control, y cualquier modificación sustancial del mismo, será adoptado por los Estados miembros con arreglo a la metodología basada en el análisis de riesgos que se describe en el anexo XXII.
4. Cuando los Estados miembros se propongan adoptar programas comunes de control como los contemplados en el artículo 61, apartado 2, del Reglamento de control, los presentarán en el plazo de seis meses transcurridos desde la entrada en vigor del presente Reglamento.
5. Todo nuevo plan de control como el contemplado en el apartado 2, o todos los programas comunes de control como aquellos a los que se alude en el apartado 4, que vayan a adoptarse después de la fecha contemplada en los apartados 2 y 4, o cualquier modificación de tales planes o programas, se presentarán tres meses antes de que concluya el ejercicio precedente a la fecha de entrada en vigor de dichos planes o programas.

Sección 2

Normas especiales relativas al pesaje de determinadas especies pelágicas

Artículo 78

Ámbito de aplicación de los procedimientos de pesaje de capturas de arenque, caballa y jurel

Las normas establecidas en la presente sección se aplicarán al pesaje de las capturas desembarcadas en la Unión Europea, o por buques pesqueros de la UE en terceros países, de arenque (*Clupea harengus*), caballa (*Scomber scombrus*) y jurel (*Trachurus* spp.), o de una combinación de los mismos, obtenidas

- a) en el caso del arenque, en las zonas CIEM I, II, IIIa, IV, Vb, VI y VII;

b) en el caso de la caballa, en las zonas CIEM IIa, IIIa, IV, Vb, VI, VII, VIII, IX, XII y XIV, y en las aguas de la UE del CPACO;

c) en el caso del jurel, en las zonas CIEM IIa, IV, Vb, VI, VII, VIII, IX, X, XII y XIV, y en las aguas de la UE del CPACO,

cuando las cantidades por desembarque excedan de 10 toneladas.

Artículo 79

Puertos de pesaje de capturas de arenque, caballa y jurel

1. Las capturas de las especies contempladas en el artículo 78 del presente Reglamento se pesarán de inmediato tras su desembarque. No obstante, las capturas de estas especies podrán pesarse después del transporte en caso de que:

— con respecto a un destino situado dentro de un Estado miembro, el Estado miembro interesado haya adoptado el plan de control contemplado en el artículo 61, apartado 1, del Reglamento de control, con arreglo a la metodología basada en el análisis de riesgos que se describe en el anexo XXI,

— con respecto a un destino situado en otro Estado miembro, los Estados miembros interesados hayan adoptado el programa común de control contemplado en el artículo 61, apartado 2, del Reglamento de control, con arreglo a la metodología basada en el análisis de riesgos que se describe en el anexo XXII,

a condición de que el plan de control o el programa común de control hayan sido aprobados por la Comisión.

2. Los Estados miembros establecerán en cuáles de sus puertos se llevará a cabo el pesaje de las especies a las que se alude en el artículo 78 del presente Reglamento, y se asegurarán de que todos los desembarques de tales especies se efectúen en dichos puertos. Tales puertos habrán establecido:

- a) horarios de desembarque y transbordo;
- b) lugares de desembarque y transbordo;
- c) procedimientos de inspección y vigilancia.

3. Los Estados miembros comunicarán a la Comisión la lista de dichos puertos y los procedimientos de inspección y vigilancia aplicables en los mismos, incluidos los términos y condiciones relativos al registro y la transmisión de las cantidades de tales especies en cada desembarque.

4. Toda modificación de las listas de puertos y de los procedimientos de inspección y vigilancia a los que se alude en el apartado 3 se transmitirá a la Comisión con una antelación mínima de 15 días respecto a su entrada en vigor.

5. Los Estados miembros se asegurarán de que todos los desembarques de las especies contempladas en el artículo 78 del presente Reglamento efectuados por sus buques fuera de la Unión Europea se lleven a cabo en puertos elegidos expresamente para el pesaje por terceros países que hayan celebrado acuerdos con la Unión Europea referentes a tales especies.

6. La Comisión transmitirá la información contemplada en los apartados 3 y 4, así como la lista de puertos elegidos por terceros países, a todos los Estados miembros a los que concierna.

7. La Comisión y dichos Estados miembros publicarán la lista de puertos y los cambios de la misma en sus sitios web oficiales.

Artículo 80

Entrada en un puerto de un Estado miembro

1. A efectos del pesaje, el capitán de un buque pesquero o su representante informarán a las autoridades competentes del Estado miembro en el que vaya a efectuarse el desembarque, con una antelación mínima de cuatro horas respecto a la entrada en el puerto de desembarque, de lo que sigue:

- a) el puerto en el que se propone entrar, el nombre del buque y sus letras y números externos de matrícula;
- b) la hora estimada de llegada a tal puerto;
- c) las cantidades, en kilogramos de peso vivo, de arenque, caballa y jurel que se encuentren a bordo;
- d) la zona o zonas geográficas pertinentes donde se haya realizado la captura; la zona se referirá a la subzona y división o subdivisión en la que se apliquen límites de captura conforme a la normativa de la Unión.

2. El capitán de un buque pesquero de la UE sujeto a la obligación de registrar electrónicamente los datos de los cuadernos diarios de pesca enviará la información a la que se alude en el apartado 1 por medios electrónicos al Estado miembro del pabellón. Los Estados miembros transmitirán esta información sin demora al Estado miembro donde vaya a efectuarse el desembarque. Los datos de los cuadernos diarios de pesca electrónicos a los que se alude en el artículo 15 del Reglamento de control, así como la información contemplada en el apartado 1, podrán enviarse mediante una única transmisión electrónica.

3. Los Estados miembros podrán disponer un período de notificación más breve que el contemplado en el apartado 1. En tal caso, los Estados miembros de que se trate informarán a la Comisión de la reducción de dicho período, con quince días de antelación con respecto a su entrada en vigor. La Comisión y los Estados miembros de que se trate publicarán tal información en sus sitios web.

*Artículo 81***Descarga**

Las autoridades competentes de los Estados miembros exigirán que la descarga de las capturas contempladas en el artículo 78 del presente Reglamento no comience hasta que sea autorizada expresamente. Si la descarga se interrumpe, se requerirá un permiso para su reanudación.

*Artículo 82***Cuaderno diario de pesca**

1. Inmediatamente después de la llegada a puerto, y antes de que comience la descarga, el capitán de un buque pesquero que no esté sujeto a la obligación de registrar electrónicamente los datos del cuaderno diario de pesca presentará la página o las páginas pertinentes del mismo cumplimentadas para su inspección por las autoridades competentes del Estado miembro de que se trate en el puerto de desembarque.

2. Las cantidades de arenque, caballa y jurel que se encuentren a bordo, notificadas previamente al desembarque con arreglo al artículo 80, apartado 1, letra c), del presente Reglamento, serán iguales a las registradas en el cuaderno diario de pesca tras su cumplimentación.

*Artículo 83***Instalaciones de gestión pública para el pesaje de arenque, caballa y jurel**

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 72 del presente Reglamento, cuando se utilicen instalaciones de pesaje de gestión pública, las personas físicas o jurídicas que pesen las capturas contempladas en el artículo 78 del presente Reglamento expedirán al comprador una ficha de pesaje en la que se indicará la fecha y la hora de la operación y el número de identificación del vehículo cisterna. Una copia de la ficha de pesaje se adjuntará a la nota de venta o a la declaración de recogida.

*Artículo 84***Instalaciones de gestión privada para el pesaje de pescado fresco**

1. Además de lo dispuesto en el artículo 72 del presente Reglamento, el uso de instalaciones de pesaje de gestión privada también se someterá a los requisitos del presente artículo.

2. Las personas físicas o jurídicas que pesen capturas como las contempladas en el artículo 78 del presente Reglamento mantendrán, respecto a cada sistema de pesaje, un registro encuadrado y paginado. Este se cumplimentará inmediatamente después de la finalización del pesaje de cada desembarque, y a más tardar, a las 23.59 horas (hora local) del día de realización del pesaje. En dicho registro se indicará:

- a) el nombre y las letras y números externos de matrícula del buque del que se hayan desembarcado las capturas a las que se alude en el artículo 78 del presente Reglamento;
- b) el número específico de identificación de los vehículos cisterna y su carga en los casos en los que las capturas contempladas en el artículo 78 del presente Reglamento se hayan

transportado desde el puerto de desembarque antes del pesaje conforme al artículo 79 del presente Reglamento. La carga de cada vehículo cisterna se pesará y registrará por separado. No obstante, el peso total de todas las cargas transportadas por vehículos cisterna procedentes del mismo buque podrá registrarse conjuntamente en el caso de que tales cargas se pesen de manera consecutiva y sin interrupción;

- c) las especies de pescado;
- d) el peso de cada desembarque;
- e) la fecha y la hora de inicio y finalización del pesaje.

3. Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 72, apartado 3 del presente Reglamento, cuando el pesaje se lleve a cabo en un sistema de cinta transportadora, se consignará cada utilización de dicho sistema en el registro de pesaje encuadrado y paginado.

*Artículo 85***Pesaje de pescado congelado**

Cuando se pesen cantidades desembarcadas de arenque, caballa y jurel congelado, el peso del pescado congelado desembarcado en cajas se determinará, por especies, de conformidad con el artículo 73 del presente Reglamento.

*Artículo 86***Conservación de registros de pesaje**

Todos los registros de pesaje contemplados en el artículo 84, apartado 3, y en el artículo 85 del presente Reglamento, así como las copias de los documentos de transporte, en el marco del plan de control o del programa común de control mencionados en el artículo 79, apartado 1, del presente Reglamento, se conservarán durante seis años.

*Artículo 87***Nota de venta y declaración de recogida**

Las personas físicas o jurídicas encargadas de la presentación de notas de venta y declaraciones de recogida entregarán tales documentos respecto a las especies contempladas en el artículo 78 del presente Reglamento a las autoridades competentes de los Estados miembros afectados, a petición de estas.

*Artículo 88***Controles cruzados**

Hasta que se establezca una base de datos informatizada con arreglo al artículo 109 del Reglamento de control, las autoridades competentes efectuarán, respecto de todos los desembarques, controles administrativos cruzados de los siguientes elementos:

- a) las cantidades, desglosadas por especies, de arenque, caballa y jurel, indicadas en la notificación de desembarque previa contemplada en el artículo 80, apartado 1, letra c), del presente Reglamento, y las cantidades consignadas en el cuaderno diario de pesca;

- b) las cantidades, desglosadas por especies, de arenque, caballa y jurel, consignadas en el cuaderno diario de pesca, y las cantidades registradas en la declaración de desembarque;
- c) las cantidades, desglosadas por especies, de arenque, caballa y jurel, consignadas en la declaración de desembarque, y las cantidades registradas en la declaración de recogida o en la nota de venta;
- d) la zona de captura consignada en el cuaderno diario de pesca del buque, y los datos procedentes del SLB correspondientes al buque considerado.

Artículo 89

Seguimiento del pesaje

1. El pesaje de las capturas de arenque, caballa y jurel de los buques será objeto de un seguimiento por especie. Cuando las capturas se descarguen por aspiración, se controlará el pesaje de la totalidad de la descarga. Cuando se trate de desembarques de arenque, caballa o jurel congelado, se procederá al recuento de todas las cajas y se controlará la aplicación de la metodología prevista en el anexo XVIII para el cálculo del peso medio neto de las cajas.
2. Además de los contemplados en el artículo 88 del presente Reglamento, se efectuarán controles cruzados de los siguientes datos:
 - a) las cantidades, desglosadas por especies, de arenque, caballa y jurel, consignadas en los registros de pesaje en instalaciones públicas o privadas, y las cantidades, desglosadas por especies, consignadas en la declaración de recogida o en la nota de venta;
 - b) las cantidades, desglosadas por especies, de arenque, caballa y jurel, registradas en documentos de transporte en el marco del plan de control o del programa común de control mencionados en el artículo 79, apartado 1, del presente Reglamento;
 - c) los números específicos de identificación de los vehículos cisterna consignados en el registro con arreglo al artículo 84, apartado 2, letra b), del presente Reglamento.
3. Se comprobará que no queda pescado a bordo, una vez finalizada la descarga.
4. Deberán documentarse todas las actividades de seguimiento contempladas en el presente artículo y en el artículo 107 del presente Reglamento. La documentación se conservará durante seis años.

CAPÍTULO III

Notas de venta

Artículo 90

Normas generales

1. En las notas de venta, se indicará el número de ejemplares al que se alude en el artículo 64, apartado 1, letra f), del Re-

glamento de control si la cuota correspondiente se gestiona con arreglo a la cifra de ejemplares.

2. El tipo de presentación contemplado en el artículo 64, apartado 1, letra g), del Reglamento de control incluirá el estado de presentación tal como figura en el anexo I.

3. El precio al que se alude en el artículo 64, apartado 1, letra l), del Reglamento de control se indicará en la divisa aplicable en el Estado miembro en el que tenga lugar la venta.

Artículo 91

Formatos de las notas de venta

1. Los Estados miembros determinarán el formato que deberá utilizarse para la cumplimentación y transmisión electrónicas de las notas de venta contempladas en el artículo 63 del Reglamento de control.

2. La información a la que se alude en el presente capítulo se intercambiará entre los Estados miembros mediante el uso del formato definido en el anexo XII, del que se obtendrá un archivo XML («extensible mark-up language»). La Comisión determinará, previa consulta de los Estados miembros, el estándar XML que deberá utilizarse en todos los intercambios de datos electrónicos entre Estados miembros, y entre estos, la Comisión y el organismo que esta designe.

3. Las modificaciones del formato al que se alude en el apartado 1 se señalarán claramente y se indicará en ellas la fecha de actualización. Tales modificaciones no entrarán en vigor antes de los seis meses siguientes a su adopción.

4. Cuando un Estado miembro reciba información electrónica de otro Estado miembro, se cerciorará de que se envíe un mensaje de respuesta a las autoridades competentes de aquel. Los mensajes de respuesta contendrán un acuse de recibo.

5. Los datos del anexo XII que los compradores autorizados, lonjas autorizadas u otros organismos o personas autorizados por los Estados miembros están obligados a consignar en las notas de venta de conformidad con la normativa de la UE también serán obligatorios en los intercambios entre Estados miembros.

6. Los Estados miembros:

- a) garantizarán que los datos recibidos de conformidad con el presente capítulo queden registrados en un formato legible por ordenador y se almacenen de forma segura en bases de datos informatizadas durante al menos tres años;
- b) adoptarán todas las medidas necesarias para garantizar que se utilicen exclusivamente para fines oficiales, y
- c) adoptarán todas las medidas técnicas necesarias para proteger dichos datos de la destrucción accidental o ilícita, la pérdida accidental, el deterioro, la distribución o la consulta no autorizada.

7. En cada Estado miembro, el organismo único al que se alude en el artículo 5, apartado 5, del Reglamento de control se encargará de la transmisión, recepción, gestión y tratamiento de los datos regulados por el presente capítulo.

8. Los Estados miembros intercambiarán los datos de contacto de los organismos contemplados en el apartado 7, e informarán de ello a la Comisión y al organismo designado por esta en el plazo de tres meses transcurridos desde la entrada en vigor del presente Reglamento.

9. Toda modificación que se produzca en los datos a que se refieren los apartados 7 y 8 se comunicará de inmediato a la Comisión, al organismo designado por esta y a los demás Estados miembros antes de que surta efecto.

10. Los Estados miembros decidirán el formato de las notas de venta que no estén sujetas a la cumplimentación y la transmisión electrónicas. Tales notas de venta contendrán, al menos, la información contemplada en el artículo 64, apartado 1, del Reglamento de control.

TÍTULO V

VIGILANCIA

CAPÍTULO I

Informes de vigilancia

Artículo 92

Información que debe consignarse en el informe de vigilancia

1. Los informes de vigilancia a los que se alude en el artículo 71, apartados 3 y 4, del Reglamento de control se establecerán con arreglo a lo dispuesto en el anexo XXIII del presente Reglamento.

2. Los Estados miembros incorporarán los datos contenidos en sus informes de vigilancia a la base de datos electrónica contemplada en el artículo 78 del Reglamento de control, y proporcionarán las funcionalidades a las que se alude en el anexo XXIV, punto 2, del presente Reglamento. La información mínima consignada en dicha base de datos será la indicada en el anexo XXIII. Los informes de vigilancia en formato impreso podrán asimismo escanearse para su inclusión adicional en la base de datos.

3. Los datos de los informes se conservarán disponibles en la base de datos durante un mínimo de tres años.

4. Cuando reciba un informe de vigilancia contemplado en el apartado 1, el Estado miembro del pabellón iniciará lo antes posible una investigación acerca de las actividades de aquellos buques pesqueros a los que se refiera el informe de vigilancia.

5. Lo dispuesto en el apartado 1 se aplicará sin perjuicio de las normas adoptadas por las organizaciones regionales de ordenación pesquera de las que la Unión Europea sea Parte contratante.

CAPÍTULO II

Observadores encargados del control

Artículo 93

Normas generales relativas a los observadores encargados del control

1. Sin perjuicio de las normas especiales establecidas por organizaciones regionales de ordenación pesquera, o convenidas con terceros países, los buques pesqueros de la UE identificados para la aplicación de un programa de control a cargo de observadores llevarán a bordo, como mínimo, a un observador encargado del control durante el plazo que determine el programa.

2. Los Estados miembros designarán observadores encargados del control y se asegurarán de que estén capacitados para desempeñar sus tareas. Los Estados miembros garantizarán en particular el despliegue de los observadores encargados del control, tanto en el acceso a los buques pesqueros de la UE considerados, como en la salida de los mismos.

3. Los observadores encargados del control se abstendrán de realizar tareas ajenas a las contempladas en el artículo 73 del Reglamento de control y en el artículo 95 del presente Reglamento, salvo que deban efectuarse otras tareas con arreglo al programa de control de la UE a cargo de observadores, o en el marco de un programa de observación sujeto al ámbito de actuación de una organización regional de ordenación pesquera o establecido en virtud de un convenio bilateral con un tercer país.

4. Las autoridades competentes se asegurarán de que, a los efectos de su misión, los observadores encargados del control dispongan de medios de comunicación independientes del sistema de comunicación del buque pesquero.

5. Estas normas no afectarán a las atribuciones del capitán del buque pesquero, único responsable de las operaciones del buque.

Artículo 94

Independencia de los observadores encargados del control

Con el fin de procurar la independencia respecto al propietario, al operador, al capitán del buque pesquero de la UE y a todos los miembros de la tripulación, conforme se dispone en el artículo 73, apartado 2, del Reglamento de control, los observadores encargados del control no serán:

- parientes ni empleados del capitán del buque pesquero de la UE ni de ningún otro miembro de la tripulación, ni del representante del capitán, el propietario o el operador del buque pesquero de la UE al que sean asignados,
- empleados de empresas sujetas al control del capitán, miembros de la tripulación, el representante del capitán, el propietario, o el operador del buque pesquero de la UE al que sean asignados.

*Artículo 95***Obligaciones de los observadores encargados del control**

1. Los observadores encargados del control verificarán los documentos pertinentes y registrarán las actividades pesqueras del buque pesquero de la UE en el que se encuentren embarcados, conforme se dispone en el anexo XXV.

2. Los observadores encargados del control a bordo de un buque pesquero de la UE informarán, cuando convenga, a los agentes que vayan a efectuar una inspección de dicho buque a su llegada a bordo. Si las instalaciones a bordo del buque pesquero de la UE lo permiten, y se estima conveniente, la reunión se celebrará a puerta cerrada.

3. Los observadores encargados del control elaborarán el informe contemplado en el artículo 73, apartado 5, del Reglamento de control, utilizando el formato establecido en el anexo XXVI. Remitirán tal informe sin demora, y, en cualquier caso, en el plazo de 30 días transcurridos desde la finalización del cometido asignado, a sus autoridades y a las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón. Sus autoridades competentes pondrán el informe a disposición, previa petición, del Estado miembro ribereño, de la Comisión o del organismo designado por esta. Las copias de los informes que se pongan a disposición de otros Estados miembros podrán no incluir las ubicaciones en las que se efectuaron las capturas en lo que respecta a las posiciones inicial y final de cada operación de pesca, pero podrán incluir los totales diarios de capturas expresados en el equivalente de kilogramos de peso vivo, desglosados por especies y por división CIEM u otra zona, según convenga.

*Artículo 96***Proyectos piloto**

La Unión podrá proporcionar asistencia financiera para la realización de proyectos piloto que conlleven el despliegue de observadores encargados del control, de conformidad con el artículo 8, letra a), inciso iii), del Reglamento (CE) nº 861/2006.

TÍTULO VI

INSPECCIÓN

CAPÍTULO I

Realización de inspecciones

Sección 1

Disposiciones generales*Artículo 97***Agentes autorizados para realizar inspecciones en el mar o en tierra**

1. Los agentes encargados de efectuar las inspecciones, conforme a lo dispuesto en el artículo 74 del Reglamento de control, estarán autorizados por las autoridades competentes de los Estados miembros. A tal efecto, los Estados miembros proporcionarán a sus agentes una tarjeta de servicio en la que figurarán su identidad y la calidad en que ejercen su función. Los agentes de servicio llevarán consigo la tarjeta de servicio y la mostrarán durante la inspección en cuanto sea posible.

2. Los Estados miembros conferirán a sus agentes las atribuciones pertinentes que sean necesarias para el desempeño de las tareas de control, inspección y observancia de conformidad con lo dispuesto en el presente Reglamento, y para garantizar el cumplimiento de las normas de la política pesquera común.

*Artículo 98***Principios generales**

1. Sin perjuicio de lo dispuesto en los planes plurianuales, las autoridades competentes de los Estados miembros adoptarán un planteamiento basado en el análisis de riesgos a efectos de la selección de objetivos para la inspección, utilizando toda la información disponible. Con arreglo a tal planteamiento, los agentes realizarán las inspecciones conforme a las normas establecidas en el presente capítulo.

2. Sin perjuicio de lo dispuesto en los planes plurianuales, los Estados miembros coordinarán sus actividades de control, inspección y observancia. A tal efecto, adoptarán y aplicarán los programas nacionales de control contemplados en el artículo 46 del Reglamento de control, así como los programas comunes de control a los que se alude en el artículo 94 de dicho Reglamento, relativos a las actividades, tanto en el mar como en tierra, que sean necesarias para garantizar el cumplimiento de las normas de la política pesquera común.

3. Con arreglo a una estrategia de control y observancia basada en el análisis de riesgos, cada Estado miembro llevará a cabo las actividades de inspección necesarias de una manera objetiva, con el fin de evitar el mantenimiento a bordo, el transbordo, el desembarque, el traslado a jaulas y granjas, la transformación, el transporte, el almacenamiento, la comercialización y la constitución de existencias de productos de la pesca obtenidos mediante actividades no conformes con las normas de la política pesquera común.

4. Las inspecciones se efectuarán de tal manera que se evite, en la medida de lo posible, que tengan efectos negativos sobre la higiene y calidad de los productos de la pesca inspeccionados.

5. Los Estados miembros se asegurarán de que los sistemas nacionales de información en materia de pesca permitan el intercambio electrónico directo de datos sobre las inspecciones efectuadas por el Estado rector del puerto entre los propios sistemas, con otros Estados miembros, con la Comisión y el organismo designado por esta, según proceda, de conformidad con el artículo 111 del Reglamento de control.

*Artículo 99***Obligaciones de los agentes en la fase previa a la inspección**

Durante la fase previa a la inspección, los agentes recogerán, cuando sea posible, toda la información apropiada, que deberá incluir:

- a) licencias y autorizaciones de pesca;
- b) datos procedentes del SLB correspondientes a la marea en curso;
- c) vigilancia aérea y otros avistamientos;
- d) registros de inspección previos e información disponible en la parte segura del sitio web del Estado miembro del pabellón sobre el buque pesquero de la UE considerado.

*Artículo 100***Obligaciones de los agentes autorizados para realizar inspecciones**

1. Los agentes autorizados para realizar inspecciones verificarán y tomarán nota de los conceptos pertinentes definidos en el módulo de inspección correspondiente del informe de inspección del anexo XXVII. A tal efecto, podrán realizar fotografías y grabaciones de vídeo y de sonido, de conformidad con la legislación nacional, y, en su caso, tomar muestras.
2. Los agentes se abstendrán de interferir en el derecho de los operadores a comunicarse con las autoridades competentes del Estado del pabellón durante las operaciones de inspección.
3. Los agentes tendrán en cuenta toda información proporcionada con arreglo al artículo 95, apartado 2, del presente Reglamento por observadores encargados del control que se hallen a bordo del buque pesquero que vaya a ser inspeccionado.
4. Al concluir una inspección, los agentes de inspección informarán a los operadores, según proceda, acerca de la normativa en materia de pesca que ataña a las circunstancias del caso.
5. Los agentes abandonarán lo antes posible el buque pesquero o las instalaciones inspeccionadas tras la conclusión de la inspección en caso de que no se detecte ninguna infracción aparente.

*Artículo 101***Obligaciones de los Estados miembros, la Comisión y la Agencia Europea de Control de la Pesca**

1. Las autoridades competentes de los Estados miembros y, en su caso, la Comisión y la Agencia Europea de Control de la Pesca, se asegurarán de que sus agentes se comporten de manera cortés y prudente, y de que realicen las inspecciones con todo rigor y profesionalidad.
2. Las autoridades competentes de cada Estado miembro establecerán procedimientos para garantizar que toda reclamación formulada por los operadores respecto a la realización de inspecciones por sus agentes se investigue de un modo leal y exhaustivo, de conformidad con la legislación nacional.
3. Los Estados miembros ribereños, con sujeción a los acuerdos pertinentes con el Estado miembro del pabellón del buque pesquero de que se trate, podrán invitar a agentes de las autoridades competentes de dicho Estado miembro a participar en las inspecciones de los buques pesqueros de dicho Estado miembro, cuando estos operen en aguas del Estado miembro ribereño o realicen desembarques en sus puertos.

*Sección 2***Inspecciones en el mar***Artículo 102***Disposiciones generales sobre inspecciones en el mar**

1. En todo buque utilizado con fines de control, incluida la realización de tareas de vigilancia, figurará, para que resulte

claramente visible, un gallardete u otro tipo de símbolo como se muestra en el anexo XXVIII.

2. Las embarcaciones utilizadas para facilitar el traslado de agentes encargados de realizar inspecciones enarbolarán una bandera o gallardete similares de un tamaño proporcional al de la embarcación, para indicar que participan en tareas de inspección de actividades pesqueras.

3. Las personas a cargo de buques de inspección se atendrán a las reglas de la náutica y maniobrarán a una distancia segura del buque pesquero con arreglo a la normativa internacional para la prevención de colisiones en el mar.

*Artículo 103***Visita de buques pesqueros en el mar**

1. Los agentes encargados de la realización de la inspección garantizarán que no se emprenda ninguna acción que pueda poner en peligro la seguridad del buque pesquero y su tripulación.
2. Los agentes se abstendrán de exigir al capitán del buque pesquero que, al embarcar en el buque o desembarcar de él, detenga la embarcación o maniobre durante la pesca, ni que interrumpa las tareas de largar o halar artes de pesca. No obstante, los agentes podrán exigir la interrupción o la demora de la tarea de largar artes de pesca para permitir un embarco o un desembarco seguros, hasta que tal embarco o desembarco del buque pesquero se haya realizado. En caso de embarco, tal demora no excederá de 30 minutos desde el momento del acceso de los agentes al buque pesquero, excepto si se ha detectado una infracción. Esta disposición no excluye la posibilidad de que los agentes exijan que se halen los artes para inspeccionarlos.

*Artículo 104***Actividades a bordo**

1. Al efectuar su inspección, los agentes verificarán y tomarán nota de todos los conceptos pertinentes que figuran en el módulo del informe de inspección correspondiente contemplado en el anexo XXVII del presente Reglamento.
2. Los agentes podrán exigir al capitán que hale un arte de pesca para inspeccionarlo.
3. Los equipos de inspección estarán compuestos normalmente por dos agentes. Podrán incorporarse a tales equipos agentes adicionales en caso necesario.

4. La inspección no durará más de cuatro horas, o se prolongará hasta que seicen las redes y estas y las capturas sean inspeccionadas, siendo de aplicación el período de mayor duración de los dos. Tal restricción en cuanto a la duración no se aplicará en el caso de que se detecte una presunta infracción o de que los agentes necesiten obtener más información.

5. En el caso de que se detecte una presunta infracción, podrán aplicarse marcas de identificación y precintos de manera segura en cualquier parte de los artes de pesca o del buque pesquero, incluidos los contenedores de productos de la pesca y el(los) compartimento(s) donde puedan estar almacenados, y los agentes podrán permanecer a bordo el tiempo que sea necesario a fin de tomar las medidas apropiadas para garantizar la seguridad y la continuidad de todas las pruebas de la presunta infracción.

Sección 3

Inspecciones en puerto

Artículo 105

Preparación de la inspección

1. Sin perjuicio de los criterios de referencia definidos en programas de control e inspección específicos y en el artículo 9 del Reglamento (CE) nº 1005/2008, se llevarán a cabo inspecciones de buques pesqueros en los puertos o en las operaciones de desembarque en las ocasiones que siguen:

- a) de manera rutinaria con arreglo a una metodología de muestreo fundamentada en una gestión basada en el análisis de riesgos, o
- b) cuando se sospeche el incumplimiento de las normas de la política pesquera común.

2. En los casos contemplados en el apartado 1, letra b), y sin perjuicio de lo dispuesto en la última frase del artículo 106, apartado 2, del presente Reglamento, las autoridades competentes de los Estados miembros se asegurarán de que el buque pesquero que vaya a inspeccionarse en un puerto sea recibido por sus agentes a la llegada del mismo.

3. Las disposiciones del apartado 1 no excluyen la posibilidad de que los Estados miembros realicen inspecciones aleatorias.

Artículo 106

Inspecciones en puerto

1. Al efectuar las inspecciones, los agentes verificarán y tomarán nota de todos los conceptos pertinentes consignados en el módulo del informe de inspección correspondiente contemplado en el anexo XXVII del presente Reglamento. Los agentes se atenderán a los requisitos específicos aplicables al buque pesquero inspeccionado y, en particular, a las disposiciones pertinentes de los planes plurianuales.

2. Al efectuar una inspección de un desembarque, los agentes supervisarán todo el proceso, desde el inicio a la conclusión de la operación. Se cotejarán las cantidades, desglosadas por especies, consignadas en la notificación previa de llegada para efectuar el desembarque de productos de la pesca; las cantidades, desglosadas por especies, registradas en el cuaderno diario de pesca y las cantidades, desglosadas por especies, desembarcadas o transbordadas, según los casos. Esta disposición no excluye la posibilidad de que se efectúe una inspección después del inicio del desembarque.

3. Los Estados miembros garantizarán la inspección y el control efectivos de las instalaciones utilizadas en relación con las actividades pesqueras y la posterior transformación de los productos de la pesca.

Artículo 107

Inspección de los desembarques de determinadas especies pelágicas

En el caso de los desembarques de arenque, caballa y jurel contemplados en el título IV, capítulo II, sección 2, del presente Reglamento, las autoridades competentes de los Estados miembros se asegurarán de que se inspeccione al menos el 15 % de las cantidades desembarcadas de estas especies y al menos el 10 % de los desembarques de estas especies.

Sección 4

Inspecciones del transporte

Artículo 108

Principios generales

1. Sin perjuicio de lo dispuesto en los planes plurianuales, las inspecciones del transporte podrán efectuarse en cualquier emplazamiento y en cualquier momento desde el punto de desembarque hasta la llegada de los productos de la pesca al lugar de venta o transformación. Al efectuar las inspecciones, se adoptarán las medidas necesarias para garantizar que se mantenga la cadena de frío de los productos de la pesca inspeccionados.

2. Sin perjuicio de lo dispuesto en los planes plurianuales, así como en los programas nacionales de control o en programas de control e inspección específicos, las inspecciones del transporte comprenderán, siempre que resulte posible, un examen físico de los productos transportados.

3. El examen físico de los productos de la pesca transportados comprenderá la toma de una muestra representativa de las diferentes secciones del lote o los lotes transportados.

4. Al efectuar una inspección del transporte, los agentes verificarán y anotarán todos los conceptos contemplados en el artículo 68, apartado 5, del Reglamento de control, así como todos los conceptos pertinentes en el módulo de informe que figura en el anexo XXVII del presente Reglamento. Esta tarea comprenderá la verificación de que las cantidades de productos de la pesca transportados son conformes con los datos indicados en el documento de transporte.

Artículo 109

Vehículos de transporte precintados

1. Cuando un vehículo o contenedor se haya precintado para evitar la manipulación de la carga, las autoridades competentes de los Estados miembros se asegurarán de que los números de serie de los precintos se anoten en el documento de transporte. Los agentes comprobarán que los precintos estén intactos y que los números de serie se correspondan con los consignados en dicho documento.

2. Cuando se retiren los precintos para facilitar la inspección de la carga antes de que esta llegue a su destino final, los agentes sustituirán los precintos originales por otros nuevos, y consignarán los datos de estos en el documento de transporte, así como los motivos de la retirada de los precintos originales.

Sección 5

Inspecciones de mercados

Artículo 110

Principios generales

Los agentes verificarán y tomarán nota de todos los conceptos pertinentes consignados en el módulo de inspección correspondiente que figura en el anexo XXVII del presente Reglamento al visitar almacenes frigoríficos, mercados mayoristas y minoristas, restaurantes o cualquier otra instalación en la que se almacene o venda pescado después de que haya tenido lugar el desembarque.

Artículo 111

Otras metodologías y tecnologías

Además de los conceptos consignados en el anexo XXVII, los Estados miembros podrán hacer uso de las metodologías y las tecnologías disponibles para la identificación y la validación de los productos de la pesca y su fuente u origen, así como de proveedores, buques de captura o unidades de producción.

Artículo 112

Control de los productos de la pesca retirados del mercado

Los agentes verificarán que se dispone de los productos de la pesca retirados de la venta con arreglo al artículo 17 del Reglamento (CE) n° 104/2000 del Consejo ⁽¹⁾, de conformidad con lo previsto en el Reglamento (CE) n° 2943/2001 de la Comisión ⁽²⁾.

CAPÍTULO II

Obligaciones de los operadores

Artículo 113

Obligaciones generales de los operadores

1. Todos los operadores que actúen bajo la jurisdicción de un Estado miembro podrán ser objeto de inspección en relación con el cumplimiento de sus obligaciones con arreglo a las normas de la política pesquera común.

2. Todos los operadores sujetos a inspección:

- a) facilitarán y proporcionarán a los agentes, a petición de estos, la información y los documentos necesarios, lo que incluirá, cuando sea posible, copias de los mismos o acceso a las bases de datos pertinentes, relativos a las actividades pesqueras que deban cumplimentarse y mantenerse en for-

mato electrónico o impreso con arreglo a la normativa de la política pesquera común;

- b) facilitarán el acceso a todas las partes de buques, instalaciones y cualquier medio de transporte, incluidos aeronaves y aerodeslizadores, utilizados en relación con actividades de pesca y transformación;
- c) garantizarán en todo momento la seguridad de los agentes y les asistirán activamente y cooperarán con los mismos en el desempeño de sus tareas de inspección;
- d) se abstendrán de obstruir, intimidar o interferir, o de dar lugar a que cualquier otra persona obstruya, intimide o interfiera, e impedirán que cualquier otra persona obstruya, intimide o interfiera en la labor de los agentes que lleven a cabo la inspección;
- e) proporcionarán, cuando sea posible, un lugar de reunión para que los observadores encargados del control informen a puerta cerrada a los agentes, como se dispone en el artículo 95, apartado 2, del presente Reglamento.

Artículo 114

Obligaciones del capitán durante las inspecciones

1. El capitán de un buque pesquero que esté siendo inspeccionado, o su representante:

- a) facilitará un embarco seguro y efectivo de los agentes al buque, con arreglo a las buenas prácticas marineras, cuando se emita la señal pertinente del Código Internacional de Señales o se declare la intención de acceder al buque mediante una comunicación por radio efectuada por un buque o helicóptero que traslade a un agente;
- b) proporcionará una escala de embarco que satisfaga los requisitos del anexo XXIX, con el fin de facilitar un acceso seguro y cómodo a cualquier buque que requiera un ascenso de 1,5 metros o más;
- c) facilitará a los agentes el desempeño de sus tareas de inspección, proporcionando la asistencia que se requiera y sea razonable;
- d) permitirá que los agentes se pongan en comunicación con las autoridades del Estado del pabellón, del Estado ribereño y del Estado que efectúe la inspección;
- e) advertirá a los agentes de riesgos específicos en materia de seguridad a bordo de los buques pesqueros;
- f) proporcionará acceso a los agentes a todas las áreas del buque, todas las capturas transformadas o sin transformar, todos los artes de pesca y toda la información y los documentos pertinentes;
- g) facilitará un desembarco seguro de los agentes al concluir la inspección.

2. Los capitanes no estarán obligados a revelar información comercialmente sensible a través de canales de radio abiertos.

⁽¹⁾ DO L 17 de 21.1.2000, p. 22.

⁽²⁾ DO L 337 de 21.12.2007, p. 20.

CAPÍTULO III

Informe de inspección

Artículo 115

Normas comunes relativas a los informes de inspección

1. Sin perjuicio de las normas específicas establecidas en el marco de organizaciones regionales de ordenación pesquera, los informes de inspección contemplados en el artículo 76 del Reglamento de control incluirán la información pertinente contenida en el módulo correspondiente establecido en el anexo XXVII. Los informes serán cumplimentados por los agentes durante la inspección, o tan pronto como sea posible tras la finalización de la misma.

2. Cuando se detecte una presunta infracción en el transcurso de una inspección, los elementos jurídicos y materiales, junto con cualquier otra información relacionada con la infracción, se consignarán en el informe de inspección. En caso de que se detecten varias infracciones en el transcurso de una inspección, los elementos pertinentes de cada una de ellas se anotarán en el informe de inspección.

3. Los agentes comunicarán sus resultados a la persona física a cargo del buque pesquero, vehículo, aeronave, aerodeslizador o instalaciones objeto de inspección (operador) al concluir la misma. El operador tendrá la posibilidad de realizar observaciones sobre la inspección y sus resultados. Las observaciones del operador se anotarán en el informe de inspección. En el caso de que los agentes no hablen el mismo idioma que el operador inspeccionado, adoptarán las medidas apropiadas para que sus conclusiones resulten inteligibles.

4. Si así se requiere, al operador le asistirá el derecho a ponerse en contacto con su representante o las autoridades competentes del Estado del pabellón, en caso de que se planteen dificultades graves respecto a la comprensión de los resultados de la inspección y del consiguiente informe.

5. El formato para la transmisión electrónica contemplada en el artículo 76, apartado 1, del Reglamento de control se decidirá previa consulta entre los Estados miembros y la Comisión.

Artículo 116

Cumplimentación de los informes de inspección

1. Cuando los informes de inspecciones se realicen manualmente en formato impreso, serán legibles e indelebles, y se cumplimentarán con claridad. No se borrará ni modificará ninguna anotación del informe. Si se comete un error en un informe elaborado manualmente, la anotación incorrecta se tachará con cuidado y será rubricada por el agente encargado.

2. El agente encargado de la inspección firmará el informe. Se invitará al operador a firmar el informe. Sin perjuicio de la legislación nacional, tal firma equivaldrá al reconocimiento del informe, pero no se considerará que indica la aceptación de su contenido.

3. Los agentes podrán elaborar los informes de inspección contemplados en el artículo 115 del presente Reglamento sirviéndose de medios electrónicos.

Artículo 117

Copia del informe de inspección

Se entregará al operador una copia del informe de inspección al que se alude en el artículo 116 del presente Reglamento a más tardar 15 días hábiles después de la finalización de la inspección y de conformidad con la legislación nacional del Estado miembro que ejerza su soberanía o jurisdicción en el lugar de la inspección. Si se detecta una infracción, la revelación del informe se someterá a la legislación en materia de divulgación de información del Estado miembro de que se trate.

CAPÍTULO IV

Base de datos electrónica

Artículo 118

Base de datos electrónica

1. Los Estados miembros incluirán en sus programas nacionales de control procedimientos relativos al registro por sus agentes de informes de inspección en formato impreso o electrónico. Tales informes se incorporarán a la base de datos electrónica contemplada en el artículo 78 del Reglamento de control y proporcionarán las funcionalidades a las que se alude en el anexo XXIV, punto 2, del presente Reglamento. La información mínima contenida en la base de datos electrónica será la correspondiente a los conceptos consignados de conformidad con el artículo 115, apartado 1, del presente Reglamento y obligatorios según lo establecido en el anexo XXVII. Los informes de inspección en formato impreso también se escanearán para su inclusión en la base de datos.

2. La base de datos será accesible para la Comisión y el organismo que esta designe, de conformidad con los procedimientos descritos en los artículos 114, 115 y 116 del Reglamento de control. A los datos pertinentes de la base de datos también podrán acceder otros Estados miembros en el contexto de un plan de despliegue conjunto.

3. Los datos de los informes de inspección se conservarán disponibles en la base de datos durante un mínimo de tres años.

CAPÍTULO V

Inspectores de la Unión

Artículo 119

Notificación de los inspectores de la Unión

1. Los Estados miembros y la Agencia Europea de Control de la Pesca notificarán electrónicamente a la Comisión, en el plazo de tres meses desde la entrada en vigor del presente Reglamento, los nombres de aquellos de sus agentes que deben incluirse en la lista de inspectores de la Unión contemplada en el artículo 79 del Reglamento de control.

2. Los agentes que se incluyan en dicha lista:
 - a) dispondrán de una vasta experiencia en el ámbito del control y la inspección de la pesca;
 - b) contarán con un profundo conocimiento de la legislación de la Unión Europea en materia de pesca;
 - c) poseerán un extenso conocimiento de una de las lenguas oficiales de la Unión Europea, y un conocimiento satisfactorio de una segunda lengua;
 - d) serán físicamente aptos para el ejercicio de sus funciones;
 - e) habrán recibido, cuando proceda, la formación necesaria en materia de seguridad marítima.

Artículo 120

Lista de inspectores de la Unión

1. Sobre la base de las notificaciones de los Estados miembros y la Agencia Europea de Control de la Pesca, la Comisión adoptará una lista de inspectores de la Unión seis meses después de la entrada en vigor del presente Reglamento.
2. Tras el establecimiento de la lista inicial, los Estados miembros y la Agencia Europea de Control de la Pesca notificarán a la Comisión, a más tardar en octubre de cada año, cualquier modificación que deseen introducir en la lista de cara al siguiente año civil. La Comisión modificará la lista en consecuencia a más tardar el 31 de diciembre de cada año.
3. La lista y sus modificaciones se publicarán en el sitio web oficial de la Agencia Europea de Control de la Pesca.

Artículo 121

Comunicación de los inspectores de la Unión a las organizaciones regionales de ordenación pesquera

El organismo designado por la Comisión comunicará a la secretaría de cada organización regional de ordenación pesquera la lista de inspectores de la Unión que vayan a realizar inspecciones en el marco de la organización en cuestión.

Artículo 122

Atribuciones y obligaciones de los inspectores de la Unión

1. En el ejercicio de sus funciones, los inspectores de la Unión se atenderán a la legislación de la Unión Europea y, en la medida de lo posible, a la legislación nacional del Estado miembro en el que tenga lugar la inspección o, en los casos en que la inspección se realice fuera de las aguas de la Unión, del Estado miembro del pabellón del buque pesquero inspeccionado, así como a la normativa internacional pertinente.
2. Los inspectores de la Unión deberán presentar una tarjeta de servicio donde figurarán su identidad y la calidad en que ejercen su función. A tal efecto, se les entregará un documento

de identificación emitido por la Comisión o la Agencia Europea de Control de la Pesca en la que se refieran su identidad y su cargo.

3. Los Estados miembros facilitarán a los inspectores de la Unión la ejecución de sus funciones y les proporcionarán la asistencia que requieran para realizar sus tareas.

4. Las autoridades competentes de los Estados miembros podrán permitir que los inspectores de la Unión asistan a los inspectores nacionales en el cumplimiento de sus obligaciones.

5. Los artículos 113 y 114 del presente Reglamento se aplicarán según corresponda.

Artículo 123

Informes

1. Los inspectores de la Unión presentarán un resumen diario de sus actividades de inspección, en el que consignarán el nombre y el número de identificación de cada buque pesquero o nave que inspeccionen, así como el tipo de inspección realizada, a las autoridades competentes del Estado miembro en cuyas aguas haya tenido lugar la inspección o, en los casos en que esta se efectúe fuera de las aguas de la Unión, al Estado miembro del pabellón del buque pesquero de la UE inspeccionado y a la Agencia Europea de Control de la Pesca.
2. Si los inspectores de la Unión detectan una infracción en el transcurso de una inspección, presentarán sin demora un informe de inspección resumido a las autoridades competentes del Estado miembro ribereño o, en los casos en que la inspección se realice fuera de las aguas de la Unión, a las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón del buque pesquero inspeccionado y a la Agencia Europea de Control de la Pesca. En dicho informe de inspección resumido se especificará al menos la fecha y el lugar de la inspección, la identificación de la plataforma de inspección, la identificación del objetivo inspeccionado y el tipo de infracción detectada.
3. Los inspectores de la Unión presentarán una copia del informe de inspección completo, consignando los conceptos pertinentes en el módulo de inspección correspondiente del informe de inspección del anexo XXVII, a las autoridades competentes del Estado del pabellón del buque pesquero o nave inspeccionado y del Estado miembro en cuyas aguas haya tenido lugar la inspección en el plazo de siete días transcurridos desde la fecha de la misma. Si los inspectores de la Unión han detectado una infracción, se enviará asimismo una copia del informe de inspección completo a la Agencia Europea de Control de la Pesca.
4. Los informes diarios y de inspección a los que se alude en el presente artículo se transmitirán, previa petición, a la Comisión.

*Artículo 124***Seguimiento de los informes**

1. Los Estados miembros emprenderán actuaciones en relación con los informes presentados por los inspectores de la Unión de conformidad con el artículo 123 del presente Reglamento del mismo modo en que emprendan actuaciones en relación con los informes de sus propios agentes.

2. El Estado miembro que haya designado al inspector de la Unión o, en su caso, la Comisión o la Agencia Europea de Control de la Pesca, cooperarán con el Estado miembro que emprenda actuaciones a raíz de un informe presentado por el inspector de la Unión con vistas a facilitar los procedimientos judiciales y administrativos pertinentes.

3. Cuando así se solicite, un inspector de la Unión tomará parte y prestará declaración en los procedimientos de infracción incoados por cualquier Estado miembro.

TÍTULO VII

EJECUCIÓN

SISTEMA DE PUNTOS PARA INFRACCIONES GRAVES*Artículo 125***Establecimiento y funcionamiento del sistema de puntos para infracciones graves**

Cada Estado miembro designará a las autoridades nacionales competentes encargadas de:

- a) establecer el sistema de atribución de puntos por comisión de infracciones graves contemplado en el artículo 92, apartado 1, del Reglamento de control;
- b) asignar el número adecuado de puntos a los titulares de licencias de pesca;
- c) transferir los puntos atribuidos a cualquier futuro titular de la licencia de pesca correspondiente al buque pesquero de que se trate, si este es objeto de venta, traspaso u otro cambio de propiedad, y
- d) conservar los registros pertinentes de los puntos atribuidos o transferidos al titular de cada licencia de pesca.

*Artículo 126***Asignación de puntos**

1. La autoridad competente del Estado miembro del pabellón asignará, de conformidad con el anexo XXX, el número de puntos por comisión de infracciones graves al titular de la licencia de pesca del buque pesquero afectado.

2. Cuando, en el transcurso de una misma inspección, se detecten dos o más infracciones graves cometidas por la misma

persona física o jurídica titular de la licencia, se asignarán al titular de la licencia de pesca que se menciona en el apartado 1 los puntos correspondientes a cada infracción grave, hasta un máximo de 12.

3. El titular de la licencia de pesca será informado de que se le han asignado puntos.

4. Los puntos serán asignados al titular de la licencia en la fecha indicada en la decisión por la que se asignen. Los Estados miembros deberán garantizar que la aplicación de normas nacionales acerca de los efectos suspensivos de los procedimientos de revisión no inutilicen el sistema de puntos.

5. Cuando la infracción grave sea detectada en un Estado miembro distinto del Estado miembro del pabellón, los puntos serán asignados por las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón mencionadas en el artículo 125 del presente Reglamento, tras efectuarse la notificación prevista en el artículo 89, apartado 4, del Reglamento de control.

*Artículo 127***Notificación de decisiones**

Si la autoridad designada de conformidad con el artículo 125 del presente Reglamento no es el organismo único contemplado en el artículo 5, apartado 5, del Reglamento de control, deberá informarse a este último de cualquier decisión adoptada en aplicación del presente título.

*Artículo 128***Cesión de titularidad**

Cuando un buque pesquero se ponga en venta o vaya a ser objeto de cualquier otro tipo de cesión de titularidad, el titular de la licencia de pesca informará a cualquier posible titular de licencia futuro del número de puntos que todavía tenga asignados por medio de una copia certificada expedida por las autoridades competentes.

*Artículo 129***Suspensión y retirada permanente de una licencia de pesca**

1. La acumulación de 18, 36, 54 y 72 puntos por el titular de una licencia de pesca dará lugar automáticamente a la primera, segunda, tercera y cuarta suspensión, respectivamente, de la licencia de pesca durante los períodos correspondientes contemplados en el artículo 92, apartado 3, del Reglamento de control.

2. La acumulación de 90 puntos por el titular de una licencia de pesca dará lugar automáticamente a la retirada permanente de la misma.

*Artículo 130***Consecuencias de la suspensión y la retirada permanente de una licencia de pesca**

1. Si una licencia de pesca se ha suspendido o retirado permanentemente con arreglo al artículo 129 del presente Reglamento, la autoridad competente del Estado miembro del pabellón informará de inmediato al titular de la licencia de la suspensión o retirada permanente.

2. Tras recibir la información contemplada en el apartado 1, el titular de la licencia de pesca se asegurará de que cese de inmediato la actividad pesquera del buque pesquero afectado. Garantizará asimismo que el buque se dirija de inmediato a su puerto base o a un puerto indicado por las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón. Durante ese trayecto, los artes de pesca se amarrarán y estibarán con arreglo a lo dispuesto en el artículo 47 del Reglamento de control. El titular de la licencia de pesca se asegurará de que las capturas a bordo del buque pesquero se traten conforme a las instrucciones de las autoridades competentes del Estado miembro del pabellón.

*Artículo 131***Supresión de las licencias de pesca de las listas pertinentes**

1. Si la licencia de pesca se suspende o se retira de manera permanente con arreglo al artículo 129, apartados 1 o 2, del presente Reglamento, en el registro nacional contemplado en el artículo 15, apartado 1, del Reglamento (CE) n° 2371/2002 se indicará que el buque pesquero al que corresponda la licencia de pesca suspendida o retirada permanentemente carece de licencia de pesca. En el registro comunitario de buques pesqueros de la UE al que se alude en el artículo 15, apartado 3 del Reglamento (CE) n° 2371/2002 también se hará constar esa circunstancia con respecto al buque pesquero.

2. La retirada permanente de una licencia pesquera con arreglo al artículo 129, apartado 2, del presente Reglamento no afectará a los niveles de referencia, contemplados en el artículo 12 del Reglamento (CE) n° 2371/2002, del Estado miembro que haya expedido la licencia.

3. Las autoridades competentes de los Estados miembros actualizarán de inmediato la lista contemplada en el artículo 116, apartado 1, letra d), del Reglamento de control, indicando todos los puntos asignados y las suspensiones y retiradas permanentes de licencias de pesca resultantes, incluida la fecha en que entraron en vigor y su duración.

*Artículo 132***Pesca ilegal durante el período de suspensión o después de la retirada permanente de una licencia de pesca**

1. Si un buque pesquero cuya licencia esté suspendida o haya sido retirada permanentemente de conformidad con el artículo 129 del presente Reglamento realiza actividades pesque-

ras durante el período de suspensión o después de la retirada permanente de la licencia de pesca, las autoridades competentes adoptarán de inmediato medidas coercitivas de conformidad con el artículo 91 del Reglamento de control.

2. El buque pesquero mencionado en el apartado 1 podrá ser incluido, cuando proceda, en la lista de buques pesqueros de la UE que practican la pesca INDNR, contemplada en el artículo 27 del Reglamento (CE) n° 1005/2008.

*Artículo 133***Supresión de puntos**

1. Si una licencia de pesca ha sido suspendida con arreglo al artículo 129 del presente Reglamento, no se suprimirán los puntos que hayan dado lugar a tal suspensión. Los nuevos puntos que puedan asignarse al titular de la licencia de pesca se añadirán a los puntos existentes, a efectos del artículo 129 del presente Reglamento.

2. A efectos de la aplicación del artículo 92, apartado 3, del Reglamento de control, cuando se hayan suprimido puntos de conformidad con el artículo 92, apartado 4, del Reglamento citado, se considerará que la licencia de pesca del titular de la licencia no ha sido suspendida con arreglo al artículo 129 del presente Reglamento.

3. Siempre que la cantidad total de puntos asignada al titular de la licencia de pesca para el buque pesquero de que se trate sea superior a dos, se suprimirán dos puntos si:

- a) el buque pesquero utilizado para cometer la infracción que haya motivado la asignación de los puntos comienza a utilizar a continuación el SLB, o, en lo sucesivo, registra y transmite electrónicamente los datos del cuaderno diario de pesca, la declaración de transbordo y la declaración de desembarque, sin estar legalmente obligado a emplear tales tecnologías, o
- b) el titular de la licencia de pesca se ofrece voluntariamente, después de la asignación de los puntos, a participar en una campaña científica para la mejora de la selectividad de los artes de pesca, o
- c) el titular de la licencia de pesca es miembro de una organización de productores y dicho titular acepta, en el año siguiente a la asignación de los puntos, un plan de pesca adoptado por la organización de productores que conlleva una reducción del 10 % de las posibilidades de pesca para ese titular, o
- d) el titular de la licencia de pesca participa en una pesquería sujeta a un programa de etiquetado ecológico concebido para certificar y promover el etiquetado de productos procedentes de pesquerías marinas extractivas adecuadamente gestionadas y centrado en cuestiones relacionadas con la explotación sostenible de los recursos pesqueros.

Por cada período de tres años que haya transcurrido desde la fecha de la última infracción grave, el titular de una licencia de pesca podrá acogerse, una sola vez, a una de las opciones contempladas en las letras a), b), c) o d) para reducir la cantidad de puntos asignada, siempre que la reducción no de lugar a la supresión de todos los puntos de la licencia de pesca.

4. En el caso de que se supriman puntos con arreglo al apartado 3, el titular de la licencia de pesca será informado de tal supresión. El titular de la licencia de pesca será informado asimismo del número de puntos que sigue teniendo asignados.

Artículo 134

Sistema de puntos para capitanes de buques pesqueros

Los Estados miembros informarán a la Comisión, transcurridos seis meses desde la fecha de aplicación del presente título, de los sistemas nacionales de puntos para los capitanes de buques a que se hace referencia en el artículo 92, apartado 6, del Reglamento de control.

TÍTULO VIII

MEDIDAS PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE LA POLÍTICA PESQUERA COMÚN POR PARTE DE LOS ESTADOS MIEMBROS

CAPÍTULO I

Suspensión y cancelación de la asistencia financiera de la Unión

Artículo 135

Definición

A efectos del presente capítulo, se entenderá por:

- 1) «pago»: toda contribución financiera que deba abonar la Comisión tras una solicitud de pago presentada por un Estado miembro durante el período de ejecución de un programa operativo conforme al Reglamento (CE) n° 1198/2006, o de un proyecto contemplado en el artículo 8, letra a), del Reglamento (CE) n° 861/2006, o al concluir dicho período;
- 2) «interrupción»: la alteración de la ejecución del plazo límite del pago;
- 3) «suspensión»: la suspensión de los pagos correspondientes a solicitudes de pago específicas conforme a lo dispuesto en el artículo 103, apartado 1, del Reglamento de control;
- 4) «cancelación»: la anulación total o parcial de la contribución de la Unión suspendida para los programas operativos contemplados en el Reglamento (CE) n° 1198/2006, o para un proyecto específico contemplado en el artículo 8, letra a), del Reglamento (CE) n° 861/2006.

Artículo 136

Interrupción del plazo para el pago

1. El plazo para un pago podrá ser interrumpido por el ordenador contemplado en el Reglamento (CE, Euratom) n° 1605/2002 ⁽¹⁾ por un máximo de seis meses, en los siguientes casos:

- a) cuando se hayan constatado incumplimientos de la normativa de la PPC, o
- b) cuando el ordenador deba realizar comprobaciones complementarias tras tener conocimiento de constataciones que indiquen que existen fallos en el sistema de control de un Estado miembro, o que se incumple la normativa de la PPC en materia de pesca y actividades relacionadas con la pesca.

2. El Estado miembro de que se trate recibirá una notificación escrita, conforme se dispone en el artículo 103, apartado 3, del Reglamento de control, de los motivos de la interrupción del plazo para el pago. Se le solicitará que, en el mes siguiente a la recepción de la comunicación escrita, informe a la Comisión de las medidas correctoras adoptadas y de la información relativa a la asistencia financiera otorgada a las actividades pesqueras objeto del incumplimiento, conforme se expone en el anexo XXXI del presente Reglamento.

3. Cuando el Estado miembro en cuestión se abstenga de responder a la solicitud de la Comisión en el plazo mencionado en el apartado 2, o en el caso de que la respuesta no sea satisfactoria, la Comisión podrá enviar un recordatorio con el que le concederá un plazo máximo adicional de 15 días.

4. La interrupción concluirá cuando el Estado miembro demuestre en su respuesta que ha adoptado las medidas correctoras para garantizar el cumplimiento de la normativa de la PPC o que no tienen fundamento las constataciones que indican que existen fallos en el sistema de control de un Estado miembro, o que se incumple la normativa de la PPC en materia de pesca y actividades relacionadas con la pesca.

Artículo 137

Suspensión de los pagos

1. Cuando el Estado miembro en cuestión no responda a la solicitud de la Comisión en el plazo mencionado en el artículo 136 del presente Reglamento, o en el caso de que la respuesta no sea satisfactoria, la Comisión podrá adoptar, sobre la base de la información disponible en cada momento, la decisión de suspender la totalidad o una parte de los pagos de la asistencia financiera de la Unión a dicho Estado miembro (en lo sucesivo, «la decisión de suspensión»), conforme a lo dispuesto en el artículo 103, apartado 1, del Reglamento de control.

2. En la decisión de suspensión se resumirán las cuestiones de hecho y de derecho pertinentes, se incluirá la evaluación de la Comisión respecto a las condiciones contempladas en el artículo 103, apartados 1 y 6, del Reglamento de control, y se establecerá la parte del pago que queda suspendida. En la decisión de suspensión se instará al Estado miembro en cuestión a emprender medidas correctoras en el plazo prescrito, que no excederá de seis meses.

⁽¹⁾ DO L 248 de 16.9.2002, p. 1.

3. La cuantía de los pagos que vayan a suspenderse se decidirá mediante la aplicación de una proporción que se determinará teniendo en cuenta los criterios contemplados en el artículo 103, apartado 5, del Reglamento de control.

Artículo 138

Cancelación de la asistencia financiera

1. Cuando, durante el período de suspensión, el Estado miembro siga sin demostrar que ha corregido la situación que haya lugar a la decisión de suspensión, conforme a lo dispuesto en el artículo 103, apartado 2, del Reglamento de control, la Comisión podrá informar a dicho Estado de su intención de adoptar una decisión de cancelación. El artículo 136, apartados 2 y 3, del presente Reglamento se aplicará según corresponda.

2. Cuando el Estado miembro en cuestión se abstenga de responder a la solicitud de la Comisión contemplada en el apartado 1, o en el caso de que la respuesta no sea satisfactoria, la Comisión podrá adoptar, sobre la base de la información disponible en cada momento, la decisión de cancelar la totalidad o un parte de los pagos suspendidos a dicho Estado miembro.

3. La decisión de cancelación contemplada en el apartado 2 podrá incluir la recuperación de una parte o de la totalidad de los anticipos, si los hubiere, concedidos respecto a la contribución financiera y ya abonados en relación con los proyectos contemplados en el artículo 8, letra a), del Reglamento (CE) n° 861/2006, cuyos pagos hayan sido suspendidos.

4. La cuantía de los pagos suspendidos que vaya a cancelarse se decidirá mediante la aplicación de una proporción que se determinará teniendo en cuenta los criterios contemplados en el artículo 103, apartado 5, del Reglamento de control.

5. La cuantía del anticipo respecto a la contribución financiera que vaya a recuperarse en relación con los proyectos cuyos pagos hayan sido suspendidos se reembolsará a la Comisión mediante el procedimiento de recuperación previsto en el artículo 28, apartado 2, del Reglamento (CE) n° 861/2006 y el artículo 72 del Reglamento (CE, Euratom) n° 1605/2002.

CAPÍTULO II

Deducción de posibilidades de pesca

Artículo 139

Normas generales relativas a la deducción de posibilidades de pesca por exceso de utilización

1. La cuantía del exceso de utilización de posibilidades de pesca respecto a las cuotas disponibles y el esfuerzo pesquero establecido para un período dado, conforme se dispone en el

artículo 105, apartado 1, y el artículo 106, apartado 1, del Reglamento de control, se determinará sobre la base de las cifras disponibles el día 15 del segundo mes siguiente a la expiración del período regulado.

2. La cuantía del exceso de utilización de posibilidades de pesca se determinará respecto a las posibilidades de pesca disponibles al final de un período dado para el Estado miembro en cuestión, teniendo en cuenta los intercambios de posibilidades de pesca contemplados en el artículo 20, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 2371/2002, las transferencias de cuota con arreglo al artículo 4, apartado 2, del Reglamento (CE) n° 847/96 ⁽¹⁾, la reasignación de posibilidades de pesca disponibles prevista en el artículo 37 del Reglamento de control y la deducción de posibilidades de pesca con arreglo a los artículos 105, 106 y 107 del Reglamento de control.

3. No se autorizará el intercambio de posibilidades de pesca de conformidad con el artículo 20, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 2371/2002 para un período dado después del último día del primer mes siguiente a la expiración del período en cuestión.

Artículo 140

Consulta sobre la deducción de las posibilidades de pesca

En el caso de las deducciones de las posibilidades de pesca contempladas en el artículo 105, apartados 4 y 5, y el artículo 106, apartado 3, del Reglamento de control, la Comisión consultará con el Estado miembro en cuestión las medidas sugeridas. Dicho Estado miembro responderá a la consulta de la Comisión en el plazo de 10 días hábiles.

CAPÍTULO III

Deducción de cuotas por incumplimiento de las normas de la política pesquera común

Artículo 141

Normas relativas a la deducción de cuotas por incumplimiento de los objetivos de la política pesquera común

1. El plazo límite para que los Estados miembros demuestren que una pesquería puede explotarse con toda seguridad, conforme al artículo 107, apartado 2, del Reglamento de control, se aplicará desde la fecha de la carta de la Comisión al Estado miembro.

2. Los Estados miembros incluirán, en su respuesta conforme al artículo 107, apartado 2, del Reglamento de control, pruebas materiales capaces de demostrar a la Comisión que la pesquería puede explotarse con toda seguridad.

⁽¹⁾ DO L 115 de 9.5.1996, p. 3.

*Artículo 142***Determinación de las cantidades que deben deducirse**

1. Toda deducción de cuotas conforme al artículo 107 del Reglamento de control será proporcional al alcance y la naturaleza del incumplimiento de las normas sobre poblaciones sujetas a planes plurianuales y a la gravedad de la amenaza para la conservación de tales poblaciones. En las deducciones se tendrá en cuenta el daño causado a dichas poblaciones por el incumplimiento de las normas relativas a las poblaciones sujetas a planes plurianuales.

2. Si la deducción, conforme a lo dispuesto en el apartado 1, de la cuota, asignación o cupo de una población o grupo de poblaciones a las que se refiere el incumplimiento no puede efectuarse por no disponer el Estado miembro de que se trate, o no disponer suficientemente, de tal cuota, asignación o cupo de una población o grupo de poblaciones, la Comisión, previa consulta a dicho Estado miembro, podrá deducir en el año o años siguientes las cuotas de otras poblaciones o grupos de poblaciones de que disponga ese Estado miembro en la misma zona geográfica o con el mismo valor comercial.

TÍTULO IX

DATOS E INFORMACIÓN

CAPÍTULO I

Análisis y auditoría de los datos*Artículo 143***Objeto**

El sistema de validación informatizado al que se alude en el artículo 109, apartado 1, del Reglamento de control comprenderá en particular:

- a) una o varias bases de datos en las que se almacenarán los datos que vaya a validar el sistema, conforme se dispone en el artículo 144 del presente Reglamento;
- b) procedimientos de validación, incluidos controles de calidad de los datos, análisis y controles cruzados de todos estos datos, conforme se dispone en el artículo 145 del presente Reglamento;
- c) procedimientos para el acceso a todos esos datos por la Comisión o el organismo que esta designe, con arreglo a lo previsto en el artículo 146 del presente Reglamento.

*Artículo 144***Datos que deben validarse**

1. A efectos del sistema de validación informatizado, los Estados miembros se asegurarán de que todos los datos a los que se alude en el artículo 109, apartado 2, del Reglamento de control se almacenen en bases de datos informatizadas. Los elementos mínimos que deberán incluirse son los conceptos enumerados en el anexo XXIII, los conceptos obligatorios según el anexo XXVII y los que figuran en los anexos XII y XXXII. El

sistema de validación también podrá tener en cuenta cualquier otro dato que se considere necesario a efectos de los procedimientos de validación.

2. Los datos incluidos en las bases de datos contempladas en el apartado 1 serán accesibles para el sistema de validación de manera continua y en tiempo real. Dicho sistema dispondrá de acceso directo a todas estas bases, sin que medie intervención humana. A tal efecto, todas las bases de datos o sistemas de un Estado miembro que contengan los datos a los que se alude en el apartado 1 estarán interconectados.

3. Si los datos contemplados en el apartado 1 no se almacenan automáticamente en una base de datos, los Estados miembros preverán la introducción manual o la digitalización para la integración en las mismas, sin demora y con sujeción a los plazos establecidos en la legislación aplicable. La fecha de recepción y de introducción de los datos se registrarán correctamente en la base de datos.

*Artículo 145***Procedimientos de validación**

1. El sistema de validación informatizado validará cada conjunto de datos contemplado en el artículo 144, apartado 1, del presente Reglamento con arreglo a algoritmos y procedimientos informatizados y automatizados de un modo continuo, sistemático y exhaustivo. La validación comprenderá procedimientos para controlar la calidad de los datos básicos, comprobar el formato de los datos y los requisitos mínimos aplicables a los mismos, así como procesos más avanzados de verificación mediante el análisis pormenorizado de varios registros de un conjunto de datos, utilizando métodos estadísticos o el cotejo de datos de diferentes fuentes.

2. En cada procedimiento de validación existirá una regla de negocio, o un conjunto de reglas de negocio, que definirá qué validaciones ejecutará el procedimiento, así como la ubicación en la que se almacenarán tales validaciones. En su caso, se indicará la referencia pertinente a la legislación cuya aplicación es objeto de verificación. La Comisión podrá definir, previa consulta con los Estados miembros, un conjunto normalizado de reglas de negocio para su utilización.

3. Todos los resultados del sistema de validación informatizado, tanto positivos como negativos, se almacenarán en una base de datos. Será posible identificar de inmediato cualquier incoherencia o caso de incumplimiento detectados por los procedimientos de validación, así como el seguimiento de tales incoherencias. También se podrá recuperar la identificación de buques pesqueros, capitanes de buques u operadores respecto a los que se hayan detectado reiteradamente incoherencias y posibles casos de incumplimiento en el transcurso de los tres últimos años.

4. El seguimiento de las incoherencias detectadas por el sistema de validación se vinculará a los resultados de la validación, indicando la fecha de esta y del seguimiento.

Si se determina que la incoherencia detectada es resultado de un error en la introducción de datos, los datos anotados se corregirán en la base de datos, indicando claramente que se han corregido, y se consignarán además el valor o la entrada originales, y el motivo de la corrección.

Si la incoherencia detectada da lugar a un seguimiento, el resultado de la validación contendrá un enlace al informe de inspección, cuando proceda, y al seguimiento del mismo.

Artículo 146

Acceso por parte de la Comisión

1. Los Estados miembros se asegurarán de que la Comisión o el organismo designado por esta dispongan en todo momento de acceso en tiempo real a:

- a) todos los datos contemplados en el artículo 144, apartado 1, del presente Reglamento;
- b) todas las reglas de negocio definidas para el sistema de validación, que incluyan la definición, la legislación pertinente y la ubicación en la que se almacenan los resultados de la validación;
- c) todos los resultados de la validación y las medidas de seguimiento, con una marca indicativa en caso de que un dato haya sido corregido, y con un enlace a los procedimientos de infracción, en su caso.

2. Los Estados miembros se asegurarán de que a los datos contemplados en el apartado 1, letras a), b) y c), pueda accederse mediante el intercambio automatizado de datos a través de servicios web seguros, conforme se definen en el artículo 147 del presente Reglamento.

3. Los datos se pondrán a disposición para su descarga con arreglo al formato de intercambio de datos y al conjunto de elementos de datos definidos en el anexo XII y en el formato XML. Otros elementos de datos que deban ser accesibles y no se definen en el anexo XII se encontrarán disponibles en el formato definido en el anexo XXXII.

4. Se brindará a la Comisión o al organismo designado por esta la posibilidad de descargar los datos referidos en el apartado 1 correspondientes a cualquier período y zona geográfica y relativos a un determinado buque pesquero o a una lista de buques pesqueros.

5. Previa petición motivada de la Comisión, el Estado miembro de que se trate corregirá sin demora los datos en los que la Comisión haya identificado incoherencias. Dicho Estado miembro informará sin tardanza a los demás Estados miembros interesados de tal corrección.

CAPÍTULO II

Sitios web de los Estados miembros

Artículo 147

Funcionamiento de los sitios y los servicios web

1. A efectos de los sitios web oficiales contemplados en los artículos 115 y 116 del Reglamento de control, los Estados miembros crearán servicios web. Tales servicios generarán contenidos dinámicos en tiempo real para los sitios web oficiales, y proporcionarán un acceso automatizado a los datos. En caso necesario, los Estados miembros adaptarán sus bases de datos existentes, o crearán otras nuevas, con el fin de proporcionar el contenido requerido de los servicios web.

2. Estos servicios web permitirán a la Comisión y al organismo designado por esta obtener en cualquier momento todos los datos disponibles a los que se alude en los artículos 148 y 149 del presente Reglamento. Tal mecanismo automatizado de obtención se basará en el protocolo de intercambio electrónico de información y en el formato referido en el anexo XII. Los servicios web se crearán con arreglo a estándares internacionales.

3. Cada página auxiliar del sitio web oficial mencionado en el apartado 1 contendrá en el lado izquierdo un menú donde figurarán los hiperenlaces a todas las demás páginas auxiliares. Deberá contener asimismo en la parte inferior de la página auxiliar la definición del servicio web asociado.

4. Los servicios y los sitios web se desplegarán de un modo centralizado, proporcionando un único punto de acceso por Estado miembro.

5. La Comisión podrá establecer estándares, especificaciones técnicas y procedimientos comunes para la interfaz de los sitios web, sistemas informatizados técnicamente compatibles y servicios web entre los Estados miembros, la propia Comisión y el organismo designado por esta. La Comisión coordinará el proceso de creación de tales especificaciones y procedimientos, previa consulta con los Estados miembros.

Artículo 148

Sitios y servicios web de acceso público

1. La parte de acceso público del sitio web contendrá una página principal y diversas páginas auxiliares. En la página pública principal figurarán hiperenlaces que contengan las referencias contempladas en el artículo 115, letras a) a g), del Reglamento de control, y que remitan a páginas auxiliares en las que figure la información a la que se alude en dicho artículo.

2. Cada página auxiliar de acceso público contendrá al menos uno de los distintos elementos de información consignados en el artículo 115, letras a) a g), del Reglamento de control. Las páginas auxiliares, así como los servicios web asociados, contendrán al menos la información expuesta en el anexo XXXIII.

*Artículo 149***Sitios y servicios web seguros**

1. La parte segura del sitio web contendrá una página principal y diversas páginas auxiliares. En la página segura principal figurarán hiperenlaces que contengan las referencias contempladas en el artículo 116, apartado 1, letras a) a h), del Reglamento de control, y que remitan a páginas auxiliares en las que figure la información a la que se alude en dicho artículo.

2. Cada página auxiliar segura contendrá al menos uno de los distintos elementos de información consignados en el artículo 116, apartado 1, letras a) a h), del Reglamento de control. Las páginas auxiliares, así como los servicios web asociados, contendrán al menos la información expuesta en el anexo XXIV.

3. Tanto el sitio web seguro como los servicios web seguros harán uso de los certificados electrónicos contemplados en el artículo 116, apartado 3, del Reglamento de control.

TÍTULO X

APLICACIÓN

CAPÍTULO I

Asistencia mutua

Sección 1

Disposiciones generales*Artículo 150***Ámbito de aplicación**

1. El presente capítulo establece las condiciones en que los Estados miembros cooperarán administrativamente entre sí, con terceros países, con la Comisión y con el organismo designado por esta para garantizar una aplicación efectiva del Reglamento de control y del presente Reglamento. No será óbice para que los Estados miembros establezcan otras formas de cooperación administrativa.

2. El presente capítulo no obligará a los Estados miembros a prestarse asistencia cuando dicha asistencia pueda ir en detrimento del ordenamiento jurídico nacional, del orden público, de su seguridad u otros intereses esenciales. Antes de denegar su asistencia, el Estado miembro requerido consultará al Estado miembro requeridor para determinar si puede prestarle una asistencia parcial, sujeta a términos y condiciones específicos. Cuando no sea posible acceder a una solicitud de asistencia, ello se notificará inmediatamente al Estado miembro requeridor y a la Comisión o al organismo designado por esta, comunicándoles los motivos de la negativa.

3. El presente capítulo no afectará a la aplicación en los Estados miembros de las normas relativas al procedimiento penal y a la asistencia mutua en materia penal, incluidas las relativas al secreto de los sumarios.

*Artículo 151***Costes**

Los Estados miembros correrán con los costes que les supongan las solicitudes de asistencia y renunciarán a cualquier demanda de reembolso de los gastos efectuados en aplicación del presente título.

*Artículo 152***Organismo único**

El organismo único contemplado en el artículo 5, apartado 5, del Reglamento de control actuará como oficina de enlace única encargada de la aplicación del presente capítulo.

*Artículo 153***Medidas de seguimiento**

1. Si, a raíz de una solicitud de asistencia basada en el presente capítulo o de un intercambio espontáneo de información, las autoridades nacionales deciden adoptar medidas que únicamente puedan aplicarse con la autorización de una autoridad judicial o a instancias de esta, comunicarán al Estado miembro interesado y a la Comisión o al organismo designado por esta la información sobre tales medidas que esté relacionada con el incumplimiento de la normativa de la política pesquera común.

2. Toda comunicación de ese tipo deberá contar con la autorización previa de la autoridad judicial en caso de que esta resulte necesaria en virtud de la legislación nacional.

Sección 2

Información sin solicitud previa*Artículo 154***Información sin solicitud previa**

1. Cuando un Estado miembro tenga conocimiento de posibles casos de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común y, en particular, de infracciones graves contempladas en el artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, o tenga sospechas razonables de que tal infracción pueda producirse, lo notificará sin demora a los demás Estados miembros afectados y a la Comisión o al organismo designado por esta. Esa notificación proporcionará toda la información necesaria y se efectuará por conducto del organismo único contemplado en el artículo 152 del presente Reglamento.

2. Cuando un Estado miembro adopte medidas coercitivas en relación con un caso de incumplimiento o una infracción contemplada en el apartado 1, lo notificará a los demás Estados miembros afectados y a la Comisión o al organismo designado por esta por conducto del organismo único contemplado en el artículo 152 del presente Reglamento.

3. Todas las notificaciones que se efectúen al amparo del presente artículo se realizarán por escrito.

Sección 3

Solicitudes de asistencia

Artículo 155

Definición

A los efectos de la presente sección, se entenderá por «solicitud de asistencia» toda solicitud de un Estado miembro a otro, o de la Comisión o el organismo designado por esta a un Estado miembro, de:

- a) información, incluida la contemplada en el artículo 93, apartados 2 y 3, del Reglamento de control;
- b) medidas coercitivas, o
- c) notificación administrativa.

Artículo 156

Requisitos generales

1. El Estado miembro requeridor se asegurará de que toda solicitud de asistencia contenga suficiente información para que el Estado miembro requerido pueda dar curso a la solicitud, incluidos los elementos de prueba necesarios que puedan obtenerse en el territorio del Estado miembro requeridor.
2. Las solicitudes de asistencia se circunscribirán a casos justificados en los que existan motivos razonables para estimar que se han producido casos de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común, y en particular, infracciones graves contempladas en el artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, y en los que el Estado miembro requeridor no pueda obtener por sus medios la información solicitada o no pueda adoptar las medidas solicitadas.

Artículo 157

Transmisión de las solicitudes y las respuestas a las solicitudes

1. Las solicitudes serán enviadas al organismo único del Estado miembro requerido solamente por el organismo único del Estado miembro requeridor, por la Comisión, o por el organismo designado por esta. Las respuestas a las solicitudes se comunicarán del mismo modo.
2. Las solicitudes de asistencia mutua y las respuestas a las mismas se efectuarán por escrito.
3. Las lenguas que se utilizarán en las solicitudes y las respuestas a las mismas se acordarán entre los organismos únicos antes de presentar las solicitudes. En caso de que no lleguen a un acuerdo, las solicitudes se presentarán en la lengua o lenguas oficiales del Estado miembro requeridor y las respuestas en la lengua o lenguas oficiales del Estado miembro requerido.

Artículo 158

Solicitudes de información

1. A petición del Estado miembro requeridor, de la Comisión o del organismo designado por esta, el Estado miembro facilitará toda la información pertinente solicitada para determinar si

se han producido casos de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común, y en particular, infracciones graves contempladas en el artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, o para determinar si hay sospechas razonables de que puedan producirse. Esa información se transmitirá por conducto del organismo único contemplado en el artículo 152 del presente Reglamento.

2. A petición del Estado miembro requeridor, de la Comisión o del organismo designado por esta, el Estado miembro requerido realizará las investigaciones administrativas adecuadas en relación con las operaciones que constituyan o puedan constituir, en opinión del Estado miembro requeridor, casos de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común, y en particular, infracciones graves contempladas en el artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control. El Estado miembro requerido comunicará los resultados de las investigaciones administrativas al Estado miembro requeridor y a la Comisión o el organismo designado por esta.

3. A petición del Estado miembro requeridor, de la Comisión o del organismo designado por esta, el Estado miembro requerido podrá permitir que un agente competente del Estado miembro requeridor acompañe a los agentes del Estado miembro requerido o a los funcionarios de la Comisión o del organismo designado por esta durante las investigaciones administrativas a que se refiere el apartado 2. Los agentes del Estado miembro requerido no participarán en los actos que las disposiciones nacionales sobre procedimientos penales reserven para agentes designados específicamente por la legislación nacional. Bajo ninguna circunstancia participarán en registros domiciliarios o interrogatorios oficiales de personas en el ámbito del Derecho penal. Los agentes del Estado miembro requeridor presentes en el Estado miembro requerido deberán poder presentar en cualquier momento una autorización por escrito que certifique su identidad y sus funciones oficiales.

4. A petición del Estado miembro requeridor, el Estado miembro requerido le facilitará los documentos o copias compulsadas que se refieran a casos de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común o a infracciones graves contempladas en el artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, y que obren en su poder.

5. En el anexo XXXIV figura el formulario normalizado que se utilizará para el intercambio de información.

Artículo 159

Solicitudes de medidas coercitivas

1. A petición del Estado miembro requeridor, de la Comisión o del organismo designado por esta, el Estado miembro requerido adoptará sin demora, basándose en las pruebas contempladas en el artículo 156 del presente Reglamento, todas las medidas de ejecución que sean necesarias para poner término, en su territorio o en las aguas marítimas sometidas a su soberanía o jurisdicción, a los casos de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común o a las infracciones graves contempladas en el artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control.

2. El Estado miembro requerido podrá consultar al Estado miembro requeridor, a la Comisión o al organismo designado por esta en el proceso de adopción de las medidas de ejecución a que se refiere el apartado 1.

3. El Estado miembro requerido comunicará las medidas adoptadas y sus resultados al Estado miembro requeridor, a los demás Estados miembros interesados y a la Comisión o el organismo designado por esta por conducto del organismo único contemplado en el artículo 152 del presente Reglamento.

Artículo 160

Plazo de respuesta a las solicitudes de información y de medidas de ejecución

1. El Estado miembro requerido suministrará la información contemplada en el artículo 158, apartado 1, y en el artículo 159, apartado 3, del presente Reglamento lo antes posible y, en cualquier caso, no más de cuatro semanas después de la recepción de la solicitud. El Estado miembro requerido y el Estado miembro requeridor, la Comisión o el organismo designado por esta podrán acordar un plazo distinto.

2. Cuando el Estado miembro requerido no se halle en condiciones de responder a la solicitud en el plazo establecido, informará por escrito al Estado miembro requeridor, a la Comisión o al organismo designado por esta de los motivos que le impiden hacerlo, así como de la fecha en la que considera podrá proporcionar una respuesta.

Artículo 161

Solicitudes de notificación administrativa

1. A petición del Estado miembro requeridor, el Estado miembro requerido notificará al destinatario, conforme a las normas jurídicas vigentes en ese Estado miembro para la notificación de instrumentos o decisiones similares, todos los instrumentos y decisiones adoptados en el ámbito de la política pesquera común y, en particular, los relativos a las cuestiones reguladas por el Reglamento de control o el presente Reglamento, que procedan de las autoridades administrativas del Estado miembro requeridor y deban ser aplicados en el territorio del Estado miembro requerido.

2. Las solicitudes de notificación se efectuarán mediante el formulario normalizado que figura en el anexo XXXV del presente Reglamento.

3. El Estado miembro requerido enviará su respuesta al Estado miembro requeridor, por conducto del organismo único contemplado en el artículo 152 del presente Reglamento, inmediatamente después de la notificación. La respuesta se efectuará mediante el formulario normalizado que figura en el anexo XXXVI.

Sección 4

Relaciones con la Comisión o el organismo designado por esta

Artículo 162

Comunicación entre los Estados miembros y la Comisión o el organismo designado por esta

1. Los Estados miembros comunicarán a la Comisión o al organismo designado por esta toda la información que consideren relevante en relación con métodos, prácticas o tendencias observadas que han sido utilizados o que se cree han sido utilizados en casos de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común, y en particular, en infracciones graves contempladas en el artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, tan pronto como obre en su poder.

2. La Comisión o el organismo designado por esta comunicarán a los Estados miembros toda la información que les pueda resultar útil para la aplicación del Reglamento de control o del presente Reglamento tan pronto como obre en su poder.

Artículo 163

Coordinación por la Comisión o el organismo designado por esta

1. Cuando un Estado miembro tenga conocimiento de operaciones que constituyan o parezcan constituir casos de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común, y en particular, infracciones graves contempladas en el artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, y revistan una importancia particular a escala de la Unión, comunicará lo antes posible a la Comisión o al organismo designado por esta toda la información pertinente necesaria para esclarecer los hechos. La Comisión o el organismo designado por esta transmitirá esa información a los demás Estados miembros interesados.

2. A los efectos del apartado 1, se considerará que las operaciones que constituyen casos de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común, y en particular, infracciones graves contempladas en el artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, revisten una importancia particular a escala comunitaria especialmente cuando:

- a) tengan, o puedan tener, ramificaciones en uno o varios Estados miembros, o
- b) el Estado miembro considere probable que se hayan realizado operaciones similares en otros Estados miembros.

3. Cuando la Comisión o el organismo designado por esta consideren que se han realizado operaciones que constituyen casos de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común, y en particular, infracciones graves contempladas en el artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, en uno o varios Estados miembros, informará de ello a los Estados miembros afectados y estos realizarán una investigación lo antes posible. Los Estados miembros afectados comunicarán a la Comisión o al organismo designado por esta los resultados de su investigación lo antes posible.

Sección 5

Relaciones con terceros países

Artículo 164

Intercambio de información con terceros países

1. Cuando un Estado miembro reciba información de un tercer país o de una organización regional de ordenación pesquera que sea relevante para la aplicación efectiva del Reglamento de control y del presente Reglamento, la comunicará a los demás Estados miembros afectados, a la Comisión o al organismo designado por esta por conducto del organismo único, en la medida en que lo permitan los acuerdos bilaterales con ese tercer país o las normas de la organización regional de ordenación pesquera de que se trate.

2. La información recibida en virtud del presente capítulo podrá ser comunicada por un Estado miembro a un tercer país o a una organización regional de ordenación pesquera, por conducto del organismo único, en el marco de un acuerdo bilateral con el tercer país, o con arreglo a las normas de la organización regional de ordenación pesquera de que se trate. Previamente, se consultará al Estado miembro que haya comunicado inicialmente la información y la comunicación se efectuará conforme a la legislación nacional y de la UE en materia de protección de las personas respecto del tratamiento de datos personales.

3. En el contexto de los acuerdos de pesca celebrados entre la Unión y países terceros o en el contexto de organizaciones regionales de ordenación pesquera o de acuerdos similares de los que la Unión sea Parte contratante o Parte no contratante colaboradora, la Comisión, o el organismo designado por esta, podrá comunicar información pertinente sobre casos de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común o sobre infracciones graves contempladas en el artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control a otras Partes en tales acuerdos u organizaciones, previo consentimiento del Estado miembro que haya facilitado la información.

CAPÍTULO II

Obligaciones en materia de información

Artículo 165

Formato y plazos aplicables a los informes

1. En lo que respecta al informe que debe remitirse cada cinco años, contemplado en el artículo 118, apartado 1, del

Reglamento de control, los Estados miembros utilizarán los datos definidos en el anexo XXXVII.

2. El informe en el que se indican las normas utilizadas para redactar los informes sobre datos de base al que se alude en el artículo 118, apartado 4, del Reglamento de control se enviará seis meses después de la entrada en vigor del presente Reglamento. Los Estados miembros enviarán un informe nuevo cuando tales normas se modifiquen.

TÍTULO XI

DISPOSICIONES FINALES

Artículo 166

Derogaciones

1. Quedan derogados los siguientes Reglamentos: Reglamento (CEE) n° 2807/83, Reglamento (CEE) n° 3561/85, Reglamento (CEE) n° 493/87, Reglamento (CEE) n° 1381/87, Reglamento (CEE) n° 1382/87, Reglamento (CEE) n° 2943/95, Reglamento (CE) n° 1449/98, Reglamento (CE) n° 2244/2003, Reglamento (CE) n° 1281/2005, Reglamento (CE) n° 1042/2006, Reglamento (CE) n° 1542/2007, Reglamento (CE) n° 1077/2008 y Reglamento (CE) n° 409/2009.

2. El Reglamento (CE) n° 356/2005 queda derogado a partir del 1 de enero de 2012.

3. Las referencias a los Reglamentos derogados se entenderán como referencias al presente Reglamento.

Artículo 167

Entrada en vigor

El presente Reglamento entrará en vigor el séptimo día siguiente al de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*, excepto el título VII, que entrará en vigor el 1 de julio de 2011.

No obstante, el título II, capítulo III, y el título IV, capítulo I, se aplicarán a partir del 1 de enero de 2012. De conformidad con el artículo 124, letra c), del Reglamento del control y con el párrafo anterior, el título VII se aplicará a partir del 1 de enero de 2012.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 8 de abril de 2011.

Por la Comisión

El Presidente

José Manuel BARROSO

ANEXO I

Cuadro 1

Códigos alfa-3 para la presentación de los productos

Código alfa-3 de presentación del producto	Presentación	Descripción
CBF	Bacalao salado (escalado)	HEA con piel, espina dorsal y cola
CLA	Pinzas	Pinzas sueltas
DWT	Código CICAA	Sin agallas, sin vísceras, parcialmente descabezado y sin aletas
FIL	Fileteado	HEA+GUT+TLD+sin espina; cada pescado genera dos filetes no unidos entre sí
FIS	Fileteado sin piel	FIL+SKI; cada pescado genera dos filetes no unidos entre sí
FSB	Fileteado con piel y espinas	Fileteado con piel y espinas
FSP	Fileteado sin piel y con espinas dorsales	Fileteado con supresión de la piel y con espinas dorsales
GHT	Eviscerado, descabezado y sin cola	GUH+TLD
GUG	Eviscerado y sin branquias	Sin vísceras ni branquias
GUH	Eviscerado y descabezado	Sin vísceras ni cabeza
GUL	Eviscerado con hígado	GUT sin quitar el hígado
GUS	Eviscerado, descabezado y sin piel	GUH+SKI
GUT	Eviscerado	Sin vísceras
HEA	Descabezado	Sin cabeza
JAP	Corte japonés	Corte transversal con eliminación de todas las partes de la cabeza al vientre
JAT	Corte japonés y sin cola	Corte japonés con supresión de la cola
LAP	Lappen	Filete doble, HEA, con piel, cola y aletas
LVR	Hígado	Sólo el hígado; en presentaciones colectivas, utilícese el código LVR-C
OTH	Otras	Otras presentaciones ⁽¹⁾
ROE	Huevas	Sólo huevas; en presentaciones colectivas, utilícese el código ROE-C
SAD	Salado seco	Descabezado con piel, espina dorsal, cola y salado directamente
SAL	Salado ligeramente húmedo	CBF+salado
SGH	Salado, eviscerado y descabezado	GUH+ salado
SGT	Salado eviscerado	GUT+ salado
SKI	Sin piel	Sin piel
SUR	Surimi	Surimi
TAL	Cola	Colas sueltas
TLD	Sin cola	Sin cola

Código alfa-3 de presentación del producto	Presentación	Descripción
TNG	Lengua	Solo la lengua; en presentaciones colectivas, utilícese el código TNG-C
TUB	Tubo solo	Sólo el tubo (calamar)
WHL	Entero	Sin transformación
WNG	Aletas	Solo aletas

(¹) Cuando los capitanes de buques pesqueros utilicen en las declaraciones de desembarque o transbordo el código de presentación «OTH» (otros), deberán describir exactamente a qué se refiere la presentación «OTH».

Cuadro 2

Estado de la transformación

CÓDIGO	ESTADO
ALI	Vivo
BOI	Cocido
DRI	Seco
FRE	Fresco
FRO	Congelado
SAL	Salado

ANEXO II

INFORMACIÓN MÍNIMA PARA LAS LICENCIAS DE PESCA

1. DATOS DE LOS BUQUES PESQUEROS ⁽¹⁾

Número de matrícula en el registro de la flota de la Unión ⁽²⁾

Nombre del buque pesquero ⁽³⁾

Estado del pabellón/País de registro ⁽³⁾

Puerto de matriculación (Nombre y código nacional ⁽³⁾)

Señalización exterior ⁽³⁾

Indicativo internacional de llamada de radio (IRCS ⁽⁴⁾)

2. TITULAR DE LA LICENCIA / PROPIETARIO DEL BUQUE ⁽²⁾ / ARMADOR DEL BUQUE ⁽²⁾

Nombre y dirección de la persona física o jurídica

3. CARACTERÍSTICAS DE LA CAPACIDAD DE PESCA

Potencia del motor (kW) ⁽⁵⁾

Tonelaje o arqueo bruto (GT) ⁽⁶⁾

Eslora total ⁽⁶⁾

Arte de pesca principal ⁽⁷⁾

Artes de pesca secundarios ⁽⁷⁾

OTRAS MEDIDAS NACIONALES APLICABLES

⁽¹⁾ Esta información se indicará en la licencia de pesca solo cuando el buque se matricule en el registro de la flota pesquera de la Unión Europea, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento (CE) n° 26/2004 de la Comisión (DO L 5 de 9.1.2004, p. 25).

⁽²⁾ De conformidad con el Reglamento (CE) n° 26/2004.

⁽³⁾ En el caso de buques con nombre.

⁽⁴⁾ De conformidad con el Reglamento (CE) n° 26/2004, en el caso de buques que dispongan de IRCS.

⁽⁵⁾ De conformidad con el Reglamento (CE) n° 2930/86.

⁽⁶⁾ De conformidad con el Reglamento (CE) n° 2930/86. Esta información se indicará en la licencia de pesca solo cuando el buque se matricule en el registro de la flota pesquera de la Unión Europea, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento (CE) n° 26/2004.

⁽⁷⁾ De conformidad con la Clasificación Estadística Internacional Uniforme de los Artes de Pesca.

ANEXO III

INFORMACIÓN MÍNIMA PARA LAS AUTORIZACIONES DE PESCA

A. IDENTIFICACIÓN

1. Número de matrícula en el registro de la flota de la Unión ⁽¹⁾
2. Nombre del buque pesquero ⁽²⁾
3. Letras y número externos de la matrícula ⁽¹⁾

B. CONDICIONES DE PESCA

1. Fecha de expedición:
2. Período de validez:
3. Condiciones de la autorización, incluidos, cuando proceda, especie, zona y arte.

.....

	De .././.. A .././..					
Zonas						
Especies						
Arte de pesca						
Otras condiciones						

Cualquier otro requisito dimanante de una solicitud de autorización de pesca.

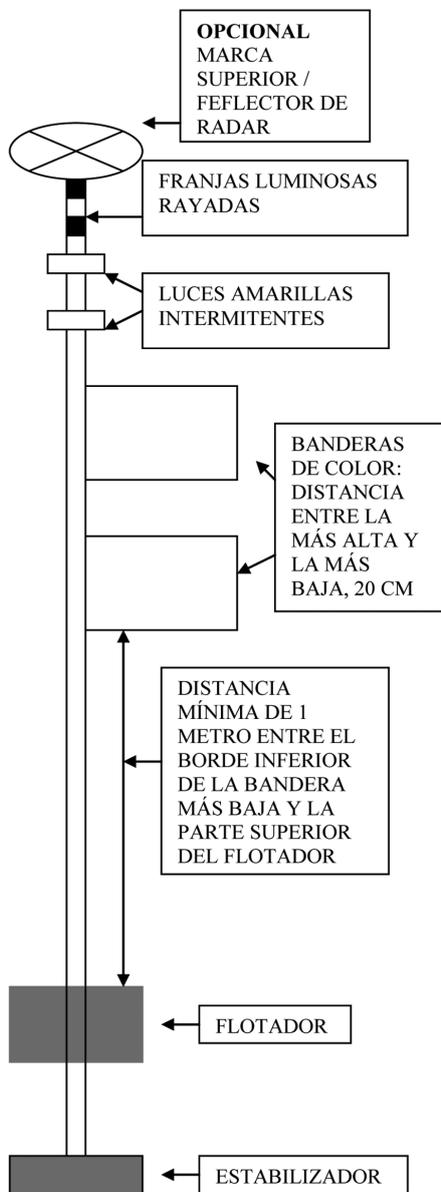
—

⁽¹⁾ De conformidad con el Reglamento (CE) n° 26/2004.

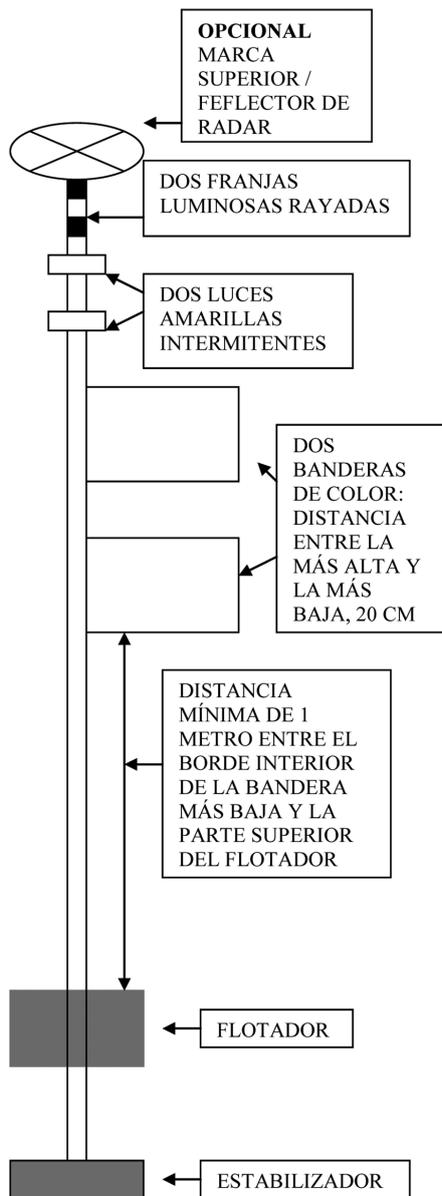
⁽²⁾ En el caso de buques con nombre.

ANEXO IV

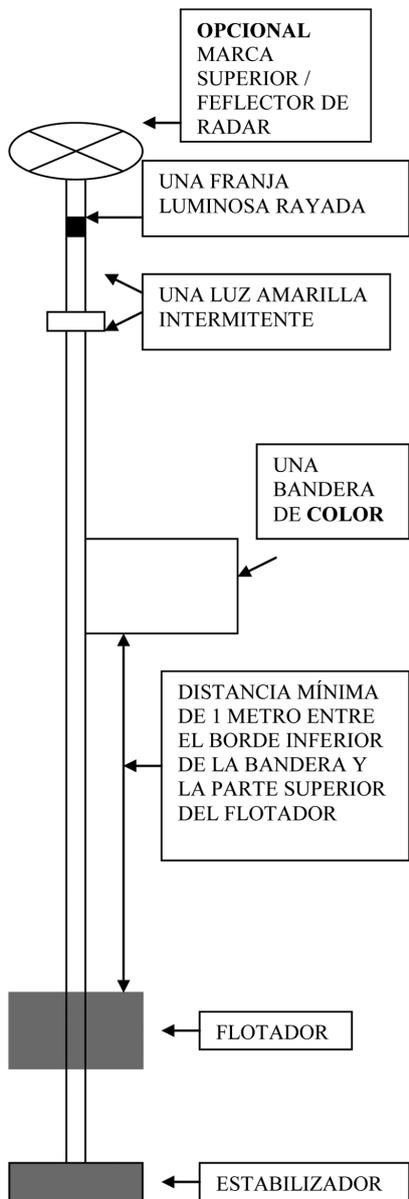
CARACTERÍSTICAS DE LAS BOYAS DE SEÑALIZACIÓN



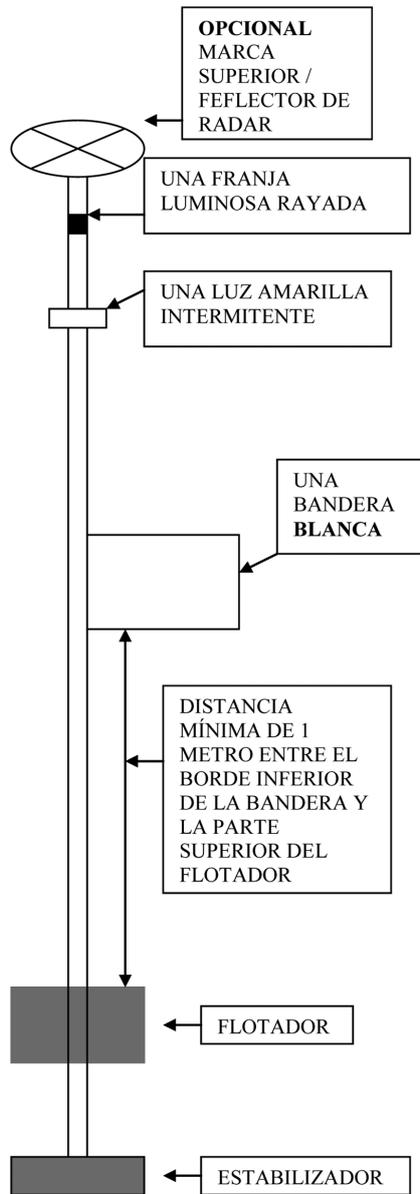
BOYAS DE SEÑALIZACIÓN DEL EXTREMO OESTE



BOYAS DE SEÑALIZACIÓN DEL EXTREMO ESTE



BOYAS DE SEÑALIZACIÓN INTERMEDIAS



ANEXO V

**FORMATO PARA LA TRANSMISIÓN DE DATOS ELECTRÓNICOS DEL SLB DEL ESTADO MIEMBRO DEL
PABELLÓN AL ESTADO RIBEREÑO**

A. Contenido del informe de posición y definición de los elementos de datos

Categoría	Elemento de datos	Código de campo	Tipo	Contenido	Obligatorio (M) / Opcional (O)	Definiciones
Datos del sistema	Inicio del registro	SR			M	Indica cuándo se inicia el registro
	Final del registro	ER			M	Indica cuándo finaliza el registro
Datos de los mensajes	Dirección de destino	AD	Char (*)3	ISO 3166-1 alpha-3	M	Dirección del Estado miembro ribereño que recibe el mensaje Código de país ISO alfa-3.
	De	FR	Char (*)3	ISO 3166-1 alpha-3	M	Código de país ISO alfa-3 del Estado miembro que transmite el mensaje
	Tipo de mensaje	TM	Char (*)3	Código	M	Primeras tres letras del mensaje tipo (POS, en el caso de informe de posición)
	Fecha	DA	Num (*)8	AAAAMMDD	M	Año, mes y día de la transmisión
	Hora	TI	Num (*)4	HHMM	M	Hora de la transmisión (UTC)
Datos de la matrícula del buque	Número de matrícula en el registro de la flota de la UE	IR	Char (*)12	ISO 3166-1 alfa-3 +Char (*)9	O ⁽¹⁾	Número de matrícula en el registro de la flota de la Unión Europea compuesto por el código del Estado miembro (código de país ISO alfa-3) y un código único de buque pesquero
	Estado del pabellón	FS	Char (*)3	ISO 3166-1 alpha-3	M	Código de país ISO alfa-3 del Estado del pabellón del buque
	Indicativo de llamada de radio	RC	Char (*)7	Código IRCS	M	Indicativo internacional de llamada de radio del buque
	Nombre del buque	NA	Char (*)30	ISO 8859-1	O	Nombre del buque pesquero
	Matrícula externa	XR	Char (*)14	ISO 8859-1	O	Número en el costado del buque pesquero
Datos de la actividad	Latitud (decimal)	LT	Char (*)7	+/-GG,ggg	M	Latitud del buque pesquero en el momento de la transmisión, expresada en grados decimales mediante el sistema de coordenadas geográficas WGS84 ⁽²⁾
	Longitud (decimal)	LG	Char (*)8	+/-GGG,ggg	M	Longitud del buque pesquero en el momento de la transmisión, expresada en grados decimales mediante el sistema de coordenadas geográficas WGS84. Se indicará con una precisión de tres decimales. Las posiciones en el hemisferio occidental serán negativas ⁽²⁾ .

Categoría	Elemento de datos	Código de campo	Tipo	Contenido	Obligatorio (M) / Opcional (O)	Definiciones
	Velocidad	SP	Num (*)3	Nudos (*) 10	M	Velocidad del buque en décimas de nudos, p. ej. //SP/105 = 10,5 nudos
	Rumbo	CO	Num (*)3	Escala de 360 °	M	Rumbo del buque en una escala de 360 °, p. ej. //CO/270 = 270 °
	Número de marea	TN	Num (*)3	001-999	O	Número de serie de la marea en el año en curso

(1) Obligatorio para los pesqueros de la Unión Europea.

(2) El signo más (+) no hace falta transmitirlo y los ceros a la izquierda se pueden omitir.

(*) Los códigos ISO alfa - 3 de las organizaciones internacionales son los siguientes:

XEU Comisión Europea
 XFA ACCP
 XNW NAFO
 XNE CPANE
 XIC CICAA
 XCA CCAMLR

B. Estructura del informe de posición

Cada transmisión de datos se estructura del siguiente modo:

- una doble barra oblicua (//) y los caracteres «SR» indican el inicio del mensaje,
- una doble barra oblicua (//) y un código de campo indican el comienzo de un elemento de datos,
- una barra oblicua (/) separa el código de campo y los datos,
- los pares de datos están separados por un espacio,
- los caracteres «ER» y una doble barra oblicua (//) indican el final del registro.

ANEXO VII

MODELO DE CUADERNO DIARIO DE PESCA Y DECLARACIÓN DE DESEMBARQUE / TRANSBORDO DE LA UNIÓN EUROPEA
(MAR MEDITERRÁNEO)

Nº	Nº interno de registro de la flota			Nº de cuaderno diario de pesca	Año	Marea nº		
(1)(7) Nombre del buque o de los buques	(1)(7) Indicativo de llamada de radio	(2)(7) Identificación externa	(3) Nombre del capitán		(4)(5)(6)(7)(11) Día	(4)(5)(6)(7)(11) Mes	(4)(5)(6)(7)(11) Hora	(4)(5)(6) Puerto
				(4) Salida				
Redes a la pareja			Dirección	(5)(6)(7) Llegada				
(7) Transbordo				(5)(6)(7) Desembarque				

(15) Capturas, desglosadas por especies, mantenidas a bordo y desembarcadas / transbordadas en kg de equivalente de peso vivo													
							(17) Especies en kilogramos						
(8) Arte de pesca	(10) Dimensiones	Número	(9) Tamaño de malla	(12) Nº de operaciones de pesca	(13) Tiempo de arrastre/ inmersión	(14)(22) Zona de pesca							
							(16) Descartes						
							Presentación del pescado						

Observaciones	Firma
	El firmante certifica que todos los registros son completos, fieles y exactos.
	Fecha: (20)(21) Firma

ANEXO VIII

CUADERNO DIARIO DE PESCA DE LA UNIÓN EUROPEA PARA LA SUBZONA NAFO 1 Y LAS DIVISIONES CIEM Va Y XIV

Nombre del buque/identificación externa/IRCS

Fecha			División NAFO/ CIEM
Día	Mes	Año	

Inicio del arrastre (GMT)	Fin del arrastre (GMT)	Horas de pesca	Posición al iniciar el arrastre			Tipo de arte de pesca	Número de redes o líneas utilizadas	Tamaño de malla	Capturas desglosadas por especies (kilogramos - peso vivo)										
			Latitud	Longitud	Divisiones CIEM NAFO					Bacalao (101)	Gallineta nórdica (103)	Fletán negro (118)	Fletán (120)	Perro del norte (340)	Capelán (340)	Gamba (639)			
									Conservadas										
									Descartadas										
									Conservadas										
									Descartadas										
									Conservadas										
									Descartadas										
									Conservadas										
									Descartadas										
									Conservadas										
									Descartadas										
									Conservadas										
									Descartadas										
									Conservadas										
									Descartadas										
			Subtotal del día						Conservadas										
									Descartadas										
			Total por marea						Conservadas										
									Descartadas										
Peso entero (kilogramos - peso vivo) transformado hoy para consumo humano																			
Peso entero (kilogramos - peso vivo) transformado hoy para reducción																			
Total																			

Observaciones

Firma del capitán

ANEXO X

INSTRUCCIONES A LOS CAPITANES DE LOS BUQUES PESQUEROS DE LA UNIÓN EUROPEA PARA RELLENAR Y PRESENTAR EL CUADERNO DIARIO DE PESCA Y PARA RELLENAR Y PRESENTAR LA DECLARACIÓN DE DESEMBARQUE Y/O DE TRANSBORDO EN FORMATO IMPRESO

1. Información de los cuadernos diarios de pesca para los buques que utilizan los modelos de los anexos VI, VII y VIII

1.1 *En el cuaderno diario de pesca se registrará la siguiente información general (al lado de los números correspondientes) sobre el buque o buques, según proceda:*

Información sobre el buque o buques pesqueros y las fechas de las mareas		
Nº de referencia del cuaderno diario de pesca	Nombre del elemento de datos (M=obligatorio) (O=opcional)	Descripción y/o momento en el que debe registrarse
(1)	Nombre del buque o los buques e indicativo de radio: (M)	Se introducirá en la primera línea. En el caso de operaciones de pesca conjunta, debajo de los datos relativos al buque al que pertenezca el cuaderno diario de pesca se indicará el nombre del segundo buque, el nombre de su capitán, su nacionalidad y su identificación externa.
(2)	Identificación externa (M)	Letras y números externos de la matrícula según aparezcan en el casco.
(3)	Nombre y dirección del capitán (M)	Se indicarán los apellidos, nombre y dirección del capitán (nombre de la calle, número, ciudad, Estado miembro). El capitán de cada buque asociado llevará también un cuaderno diario de pesca en el que se indicarán las cantidades capturadas y mantenidas a bordo de tal manera que no haya un doble recuento de las capturas.
(4)	Día, mes, hora (local) y puerto de salida (M)	Se introducirá antes de que el buque abandone el puerto.
(5)	Día, mes, hora (local) y puerto de regreso (M)	Se introducirá antes de entrar a puerto.
(6)	Fecha y puerto de desembarque, si es distinto del indicado en (5) (M)	Se introducirá antes de entrar al puerto de desembarque.
(7)	Fecha, nombre, indicativo de llamada de radio, nacionalidad e identificación externa (número de matrícula) del buque pesquero receptor (M)	Se rellenará en caso de transbordo.
Información sobre los artes de pesca		
(8)	Arte de pesca (M)	El tipo de arte se indicará mediante el código que figura en la columna 1 del anexo XI.
(9)	Tamaño de malla (M)	En milímetros.
(10)	Dimensiones (O)	El tamaño y las dimensiones del arte de pesca se indicarán de acuerdo con las especificaciones de la columna 2 del anexo XI.
Información sobre las operaciones de pesca		
(11)	Fecha (M)	La fecha de cada día de presencia en el mar se registrará en una nueva línea y corresponderá a cada día de mar.
(12)	Número de operaciones de pesca (M)	El número de las operaciones de pesca se indicará de acuerdo con las especificaciones de la columna 3 del anexo XI (M).

Información sobre el buque o buques pesqueros y las fechas de las mareas		
Nº de referencia del cuaderno diario de pesca	Nombre del elemento de datos (M=obligatorio) (O=opcional)	Descripción y/o momento en el que debe registrarse
(13)	Tiempo de faena (O)	Se indicará el tiempo total empleado en la búsqueda (por ejemplo, mediante sonares) o la captura de peces, que equivale al número de horas pasadas en el mar menos el tiempo dedicado al tránsito hacia los caladeros, entre caladeros y desde los caladeros y el tiempo dedicado a las maniobras de evitación, los periodos de inactividad o el tiempo de espera a las reparaciones.
(14)	Posición (M)	<p>Se representará la zona geográfica de captura pertinente mediante el rectángulo estadístico en el que se haya pescado la mayor parte de las capturas, seguido de una referencia a la división o subdivisión CIEM, CEPACO, CGPM o subzona NAFO. (M)</p> <p>Ejemplos:</p> <p>División CIEM, CEPACO, CGPM o subzona NAFO, división CPANE: se refieren a las cartas de la cubierta del cuaderno diario de pesca e indican el código de cada división para el correspondiente rectángulo estadístico utilizado, por ejemplo, IVa, Vlb, VIId.</p> <p>«Rectángulo estadístico»: se hará referencia a los rectángulos estadísticos del CIEM que se indican en las cartas de navegación de la cubierta del cuaderno diario de pesca. Se trata de zonas delimitadas por latitudes y longitudes correspondientes a números enteros de grados o números enteros de grados más 30' para las latitudes y enteros de grados para las longitudes. Se indicará, mediante una combinación de cifras y de letras, el rectángulo estadístico en el que se haya pescado la mayor parte de las capturas (por ejemplo, la zona comprendida entre los 56° y 56° 30' de latitud norte y entre los 6° y los 7° de longitud este corresponde al código CIEM 41/F6).</p> <p>(M)</p> <p>No obstante, podrán realizarse entradas de datos opcionales para todos los rectángulos estadísticos en los que el buque haya faenado durante el día.</p> <p>(O)</p> <p>«Zona de pesca de un tercer país»: se indicará la zona o zonas de pesca de terceros países o las aguas fuera de la soberanía o jurisdicción de cualquier Estado mediante los códigos de país ISO-3166 alfa-3:</p> <p>p. ej., NOR = Noruega FRO = Islas Feroe CAN = Canadá ISL = Islandia INT = Alta mar</p> <p>(M)</p>
(15)	Cantidades capturadas y mantenidas a bordo (M)	<p>Se consignarán en el cuaderno diario de pesca las capturas de cada especie conservada a bordo una vez que <u>superen los 50 kg</u> en equivalente de peso vivo. Estas cantidades incluirán las reservas para su consumo por la tripulación del barco. Se utilizarán los códigos de especies alfa-3 de la FAO.</p> <p>Las capturas de cada especie se consignarán en kilogramos de equivalente de peso vivo.</p> <p>(O) Si el pescado se encuentra en cestas, cajas, cubos, cajas de cartón, sacos, bolsas, bloques u otros contenedores, se consignará el peso neto de la unidad utilizada en kilogramos de peso vivo, además del número exacto de dichas unidades. Alternativamente, el pescado conservado a bordo en tales unidades podrá consignarse en kilogramos de peso vivo.</p> <p><u>Si el número de columnas es insuficiente, se utilizará otra página.</u></p>

Información sobre el buque o buques pesqueros y las fechas de las mareas		
Nº de referencia del cuaderno diario de pesca	Nombre del elemento de datos (M=obligatorio) (O=opcional)	Descripción y/o momento en el que debe registrarse
(16)	Estimación de los descartes (M)	Deberán consignarse los descartes de cada especie superiores a 50 kg en equivalente de peso vivo. También se consignarán los descartes de especies capturadas para servir de cebo vivo, que figuran en la sección 15 del cuaderno diario de pesca.

2. Instrucciones para la declaración de desembarque/transbordo

2.1. *Los modelos figuran en los anexos VI y IX (para los desembarques o transbordos en las zonas NAFO 1 y CIEM Va*

2.2. *Información necesaria*

En caso de que los productos de la pesca que hayan sido desembarcados o transbordados, si han sido pesados en sistemas de pesaje aprobados por las autoridades competentes de los Estados miembros, ya sea en el buque cedente o en el receptor, en esas circunstancias se indicará en la declaración de desembarque o de transbordo el peso real de las cantidades desembarcadas o transbordadas en kilogramos de peso del producto, desglosado por especies, además de lo siguiente:

- a) la presentación del pescado [número de referencia (17) en el cuaderno diario de pesca];
- b) la unidad de medida de las cantidades desembarcadas [número de referencia (18) en el cuaderno diario de pesca]; se indicará el peso de la unidad en kilogramos de peso del producto; esta unidad puede ser diferente de la registrada en el cuaderno diario de pesca;
- c) el peso total por especies desembarcadas o transbordadas [número de referencia (19) en el cuaderno diario de pesca]; se indicará el peso de las cantidades realmente desembarcadas o transbordadas de todas las especies;
- d) el peso debe corresponder al peso del producto de pescado desembarcado, es decir, después de haber sido, en su caso, transformado o procesado a bordo; las autoridades competentes de los Estados miembros aplicarán posteriormente los coeficientes de conversión para calcular el equivalente de peso vivo;
- e) firma del capitán (20);
- f) firma, nombre y dirección del agente, cuando proceda (21);
- g) división CIEM/subzona NAFO/CPACO/CGPM/Mar Negro/zona de la Guayana francesa (zona 31 de la FAO) o zona de gestión y zona de pesca de terceros países [número de referencia (22) en el cuaderno diario de pesca]. Se aplicará de la misma forma que la referencia (14) anterior.

3. Instrucciones adicionales para capitanes de buques pesqueros de la Unión Europea de 10 o más metros de eslora total que no estén sujetos a las disposiciones del artículo 9 del Reglamento de control, al sistema de localización de buques ni a la cumplimentación y la transmisión electrónicas de los datos del cuaderno diario de pesca, de conformidad con el artículo 15 del Reglamento de control, y que deban registrar el esfuerzo pesquero en un cuaderno diario de pesca.

Estas instrucciones se aplican a los capitanes de buques de la Unión Europea cuyas normas les exijan registrar el tiempo empleado en pesquerías que estén sujetas a regímenes de esfuerzo pesquero:

- a) Toda la información solicitada en esta sección se indicará en el cuaderno diario de pesca entre los números de referencia (15) y (16) del cuaderno.
- b) La hora se expresará en tiempo universal coordinado (UTC).
- c) Las especies se indicarán mediante los códigos de especies de peces alfa-3 de la FAO.

3.1. *Datos relativos al esfuerzo pesquero*

a) Tránsito de una zona de esfuerzo

Cuando un buque pesquero autorizado a faenar transite por una zona de esfuerzo sin llevar a cabo actividades pesqueras en esa zona, deberá completar una línea adicional en el cuaderno diario de pesca. En dicha línea constarán los datos siguientes:

- la fecha,
- la zona de esfuerzo pesquero,
- los días y horas de cada entrada/salida,

- la posición de cada entrada y salida en latitud y longitud,
- las capturas mantenidas a bordo, desglosadas por especies, en el momento de la entrada,
- la palabra «tránsito».

b) **Entrada en una zona de esfuerzo**

Cuando el buque pesquero entre en una zona de esfuerzo donde le sea posible faenar, se cumplimentará una línea adicional en el cuaderno diario de pesca. En dicha línea constarán los datos siguientes:

- la fecha,
- la palabra «entrada»,
- la zona de esfuerzo pesquero,
- la posición en latitud y longitud,
- la hora de entrada,
- las capturas mantenidas a bordo, desglosadas por especies, en el momento de la entrada, y
- las especies objeto de pesca.

c) **Salida de una zona de esfuerzo**

Cuando el buque salga de una zona de esfuerzo donde haya realizado actividades pesqueras, y cuando el buque entre en otra zona de esfuerzo en la cual se presume que llevará a cabo actividades pesqueras, se cumplimentará una línea suplementaria en el cuaderno diario de pesca. En dicha línea constarán los datos siguientes:

- la fecha,
- la palabra «entrada»,
- la posición en latitud y longitud,
- la nueva zona de esfuerzo pesquero,
- la hora de salida/entrada,
- las capturas mantenidas a bordo, desglosadas por especies, en el momento de la salida/entrada, y
- las especies objeto de pesca.

Cuando el buque pesquero salga de una zona de esfuerzo donde haya estado realizando actividades pesqueras y no vaya a realizar más posteriormente en esa zona de esfuerzo, deberá completar una línea adicional. En dicha línea constarán los datos siguientes:

- la fecha,
- la palabra «salida»,
- la posición en latitud y longitud,
- la zona de esfuerzo pesquero,
- la hora de salida,
- las capturas mantenidas a bordo, desglosadas por especies, en el momento de la salida, y
- las especies objeto de pesca.

La **pesca transzonal** si el buque realiza actividades de pesca transzonal ⁽¹⁾.

En caso de que el buque pesquero realice actividades de pesca transzonal, se cumplimentará una línea adicional. En dicha línea constarán los datos siguientes:

- la fecha,
- la palabra «transzonal»,
- la hora de la primera salida y la zona de esfuerzo,
- la posición de la primera entrada en latitud y longitud,

⁽¹⁾ Los buques que permanezcan dentro de una zona de esfuerzo a una distancia que no supere cinco millas náuticas del límite, por ambos lados, de dos zonas de esfuerzo deberán registrar, durante un período de veinticuatro horas, la primera entrada y la última salida,

- la hora de la última entrada y la zona de esfuerzo,
 - la posición de la última salida en latitud y longitud,
 - las capturas mantenidas a bordo, desglosadas por especies, en el momento de la salida/entrada, y
 - las especies objeto de pesca.
- d) Además, en el caso de los buques pesqueros que faenen con artes de pesca pasivos:
- Cuando el buque pesquero cale o vuelva a calar un arte pasivo, se indicarán los siguientes datos en dicha línea:
- la fecha,
 - la zona de esfuerzo pesquero,
 - la posición en latitud y longitud,
 - las palabras «calado» o «nuevo calado»,
 - la hora.
- Cuando el buque pesquero finalice las operaciones con artes fijos:
- la fecha,
 - la zona de esfuerzo pesquero,
 - la posición en latitud y longitud,
 - la palabra «finalización»,
 - la hora.

3.2. Datos relativos a la comunicación de los movimientos del buque

En caso de que un buque pesquero que realice actividades pesqueras deba transmitir un informe de esfuerzo pesquero a las autoridades competentes de conformidad con el artículo 28 del Reglamento de control, se indicarán los siguientes datos además de los contemplados en el punto 3.1:

- a) la fecha y la hora de la comunicación;
 - b) la posición geográfica del buque pesquero en latitud y longitud;
 - c) el medio de comunicación utilizado y, en su caso, la emisora de radio utilizada;
 - d) el destino o destinos de la comunicación.
-

ANEXO XI

CÓDIGOS DE LOS ARTES Y LAS OPERACIONES DE PESCA

Tipo de arte de pesca	Columna 1 Código	Columna 2 Tamaño/número (metros) (opcional)	Columna 3 Número diario de calados (obligatorio)
Red de arrastre de fondo con puertas	OTB	Modelo de red de arrastre (especifíquese el modelo o el perímetro de apertura)	Número de veces que se cala el arte
Redes de arrastre para cigalas	TBN		
Redes de arrastre para camarones	TBS		
Redes de arrastre de fondo (sin especificar)	TB		
Redes de arrastre de vara	TBB	Longitud de la vara x número de varas	Número de veces que se cala el arte
Redes de arrastre gemelas con puertas	OTT	Modelo de red de arrastre (especifíquese el modelo o el perímetro de apertura) x número de redes de arrastre	Número de veces que se cala el arte
Red de arrastre de fondo a la pareja	PTB	Modelo de red de arrastre (especifíquese el modelo o el perímetro de apertura)	
Red de arrastre pelágico con puertas	OTM	Modelo de red de arrastre	
Red de arrastre pelágico a la pareja	PTM	Modelo de red de arrastre	
JÁBEGAS			
Red de tiro danesa	SDN	Longitud total de las líneas de jábega	Número de veces que se cala el arte
Cerco escocés	SSC		
Cerco escocés a la pareja	SPR		
Redes de jábega (sin especificar)	SX		
Red de tiro desde embarcación	SV		
REDES DE CERCO			
Red de cerco con jareta	PS	Longitud, altura	Número de veces que se cala el arte
Red de cerco con jareta maniobrada desde una embarcación	PS1	Longitud, altura	
Red de cerco con jareta maniobrada desde dos embarcaciones	PS2		
Sin jareta (lámparo)	LA		
RASTRAS			
Rastra	DRB	Anchura x número de rastras	Número de veces que se cala el arte
REDES DE ENMALLE Y DE ENREDO			
Redes de enmalle (sin especificar)	GN	Longitud, altura	Número de veces que se calan las redes durante el día
Redes de enmalle de fondo (caladas)	GNS		
Redes de enmalle de deriva	GND		
Redes de enmalle de cerco	GNC		
Red combinada de enmalle-trasmallo	GTN		
Trasmallos	GTR		
TRAMPAS			
Nasas	FPO	Número de nasas lanzadas cada día	
Trampas (sin especificar)	FIX	Sin especificar	

Tipo de arte de pesca	Columna 1 Código	Columna 2 Tamaño/número (metros) (opcional)	Columna 3 Número diario de calados (obligatorio)
ANZUELOS Y LÍNEAS			
Líneas de mano y líneas de caña (manuales)	LHP	Número total de anzuelos/líneas largados durante el día	
Líneas de mano y líneas de caña (mecanizadas)	LHM		
Palangres calados	LLS	Número de anzuelos y líneas largados cada día	
Palangres de deriva	LLD		
Palangres (sin especificar)	LL		
Curricanes	LTL		
Anzuelos y líneas (sin especificar)	LX		
MÁQUINAS DE RECOLECTAR			
Rastras mecanizadas	HMD		
Artes diversos	MIS		
Artes de pesca recreativa	RG		
Artes desconocidos o sin especificar	NK		

ANEXO XII

FORMATO PARA EL REGISTRO E INTERCAMBIO ELECTRÓNICOS DE INFORMACIÓN (VERSIÓN 3.0)

Cuadro relativo a las operaciones

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
1	ELEMENTO RELATIVO A LAS OPERACIONES	OPS	Elemento relativo a las operaciones: engloba todas las operaciones realizadas enviadas al servicio web. Debe contener uno de los subelementos DAT, RET, DEL, COR, QUE, RSP.	
2	País destinatario	AD	Destino del mensaje (código de país ISO alfa-3)	C
3	País remitente	FR	País que envía los datos (código de país ISO alfa-3)	C
4	Número de la operación	ON	Número de identificación único (AAAAAAAAAMMDD999999) generado por el transmisor	C
5	Fecha de la operación	OD	Fecha de transmisión del mensaje (AAAA-MM-DD en UTC)	C
6	Hora de la operación	OT	Hora de transmisión del mensaje (HH:MM en UTC)	C
7	Indicador de prueba	TS	Texto libre.	O
8	Transmisión de datos	DAT	(Véanse los subelementos y atributos de DAT)	CIF
9	Mensaje de acuse de recibo	RET	(Véanse los subelementos y atributos de RET)	CIF
10	Operación de supresión	DEL	(Véanse los subelementos y atributos de DEL)	CIF
11	Operación de corrección	COR	(Véanse los subelementos y atributos de COR)	CIF
12	Operación de consulta	QUE	(Véanse los subelementos y atributos de QUE)	CIF
13	Operación de respuesta	RSP	(Véanse los subelementos y atributos de RSP)	CIF
14				
15	Transmisión de datos	DAT	Transmisión de datos del cuaderno diario de pesca o de información relativa a la nota de venta con destino a otro EM	
16	Mensaje ERS	ERS	Incluye todos los datos ERS pertinentes, es decir, el mensaje completo	C
17	Tipo de mensaje	TM	Tipo de mensaje (actual (CU) o demorado (DE))	C
18				
19	Operación de supresión	DEL	Operación de supresión para pedir a un EM que suprima datos enviados anteriormente	
20	Nº del registro	RN	Nº del registro que debe ser suprimido. (AAAYYYMMDD999999)	C
21	Motivo del rechazo	RE	Texto libre o lista de códigos en el que se ofrece una explicación del rechazo	O

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
22				
23	Operación de corrección	COR	Operación de corrección para pedir a un Estado miembro que corrija datos enviados anteriormente	
24	Número del mensaje inicial	RN	Número de registro del mensaje corregido (formato AAAAAAAMMDD999999)	C
25	Motivo de la corrección	RE	Texto libre o lista de códigos (****)	O
26	Nuevos datos corregidos	ERS	Incluye todos los datos ERS pertinentes, es decir, el mensaje completo	C
27				
28	Operación de acuse de recibo	RET	Operación de acuse de recibo para responder a una operación DAT, DEL o COR	
29	Número del mensaje enviado	ON	Nº de operación (AAAYYYMMDD999999) a la que se refiere el acuse de recibo	C
30	Estatus de recepción	RS	Indica el estatus del mensaje/informe recibido (****)	C
31	Motivo del rechazo	RE	Texto libre o lista de códigos (****) en el que se ofrece una explicación del rechazo	O
32				
33	Operación de consulta	QUE	Operación de consulta para obtener de otro EM información del cuaderno diario de pesca	
34	Acciones	CD	Obtener datos LOG (12 meses íntegros a menos que mediante SD y ED se especifique hasta un máximo de 12 meses). Los datos actuales y más recientes disponibles se incluirán siempre.	C
35	Tipo de identificador del buque	ID	Al menos uno de los tipos siguientes: RC/IR/XR/NA	C
36	Valor del identificador del buque	IV	Si se facilita, debe seguir el formato mencionado en el tipo de identificador del buque	C
37	Fecha de inicio	SD	Fecha de inicio del período solicitado (fecha más antigua en la consulta) en su caso (AAAA-MM-DD)	O
38	Fecha de finalización	ED	Fecha de finalización del período solicitado (fecha más reciente en la consulta) en su caso (AAAA-MM-DD)	O
39				
40	Operación de respuesta	RSP	Operación de respuesta a una operación QUE	
41	Mensaje ERS	ERS	Incluye todos los datos ERS pertinentes, dependiendo del tipo de identificador del buque utilizado en la consulta, es decir, el mensaje entero	O

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
42	Estatus de la respuesta	RS	Indica el estatus del mensaje/informe recibido (****)	C
43	Número de operación	ON	Operación nº (AAAYYYMMDD999999) de la consulta a que se refiere la respuesta	C
44	Motivo del rechazo	RE	En caso de respuesta negativa, motivo para no comunicar los datos. Texto libre o lista de códigos (****) en el que se ofrece una explicación del rechazo	O
45	Partes de la respuesta	RP	Respuestas con definiciones de esquema diferentes	C
46				

Cuadro relativo al cuaderno diario de pesca, la nota de venta y el documento de transporte

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
47	Mensaje ERS	ERS	Etiqueta con el mensaje ERS. El mensaje ERS contiene una declaración LOG, SAL o TRN.	
48	Número (de registro) del mensaje	RN	Número de serie del mensaje (formato AAAYYYMMDD999999)	C
49	Fecha (de registro) del mensaje	RD	Fecha de transmisión del mensaje (AAAA-MM-DD en UTC)	C
50	Hora (de registro) del mensaje	RT	Hora de transmisión del mensaje (HH:MM:SS en UTC)	C
51				
52	Declaración del cuaderno diario de pesca	LOG	La declaración del cuaderno diario de pesca contiene una o varias de las declaraciones siguientes: DEP, FAR, RLC, TRA, COE, COX, CRO, TRZ, INS, DIS, PNO, EOF, RTP, LAN, PNT.	
53	Número de matrícula en el registro de la flota de la Unión Europea (número CFR)	IR	Formato AAAXXXXXXXXXX, en el que A es una letra mayúscula que indica el país de primera matrícula en la UE y X una letra o un número	C
54	IRCS	RC	Indicativo internacional de llamada de radio	C
55	Identificación externa del buque	XR	Número y letras de matrícula que aparecen en el costado (en el casco) del buque	CIF FAR, PNO
56	Nombre del buque	NA	Nombre del buque	CIF FAR, PNO, y bajo normas BFT
57	Nombre del capitán	MA	Nombre del capitán (todo cambio que se produzca durante la marea deberá notificarse en la siguiente transmisión LOG)	C

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
58	Dirección del capitán	MD	Dirección del capitán (todo cambio que se produzca durante la marea deberá notificarse en la siguiente transmisión LOG)	C
59	País de matrícula	FS	Estado del pabellón donde está matriculado el buque. Código de país ISO alfa-3.	C
60	Número de la CICAA del buque	IN	Número del buque en el registro de la CICAA	CIF bajo normas BFT
61	Número de la OMI del buque	IM	Número de la OMI, bajo normas BFT	CIF bajo normas BFT y si está disponible
62				
63	Declaración de salida	DEP	Declaración de salida del puerto. Exigida en cada salida de puerto; debe enviarse en el mensaje siguiente.	
64	Fecha	DA	Fecha de salida (AAAA-MM-DD en UTC)	C
65	Hora	TI	Hora de salida (HH:MM en UTC). Se requiere la hora completa en los regímenes de esfuerzo. Si solo se requiere la hora entera, los minutos se pueden poner a 30.	C
66	Nombre del puerto	PO	Código del puerto (código de país ISO alfa-2 + código de tres letras del puerto). Lista de códigos de puerto (CCPPP) (****)	C
67	Actividad prevista	AA	Lista de códigos (****)	O
68	Artes a bordo	GEA	<i>(Véanse los subelementos y atributos de GEA)</i>	C
69	Subdeclaración de capturas a bordo (subdeclaraciones de la lista de especies SPE)	SPE	<i>(véanse los subelementos y atributos de SPE)</i>	CIF capturas a bordo del buque
70				
71	Declaración relativa al informe de la actividad pesquera	FAR	Exigida antes de la medianoche de cada día de mar o como respuesta a la solicitud del Estado del pabellón	
72	Marcador de último informe	LR	Marcador que indica que se trata del último informe FAR que va a enviarse (LR = 1). Cada día que un buque está en el mar debe enviar un FAR. No deben enviarse más FAR después de un FAR con LR = 1 antes de entrar en puerto.	CIF último mensaje
73	Marcador de inspección	IS	Marcador que indica que este informe de la actividad pesquera se ha recibido justo antes de la ejecución de una inspección a bordo del buque. (IS=1). Se produce cuando el inspector solicita al pescador que actualice su cuaderno diario de pesca antes de la verificación.	CIF se está llevando a cabo una inspección
74	Fecha	DA	Fecha respecto de las que se declaran actividades pesqueras mientras el buque está en el mar (AAAA-MM-DD en UTC)	C

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
75	Hora	TI	Hora de inicio de la actividad pesquera (HH:MM en UTC)	O
76	Buque(s) asociado(s) de pesca conjunta	PFP	Se especifica si hay otro(s) buque(s) en una operación de pesca conjunta. Es necesario para controlar con eficacia la pesca conjunta. Puede haber más de un buque asociado. Cada participante presenta una declaración FAR en la que se menciona al resto de los asociados. Si la pesca conjunta tiene lugar sin traslado, el buque que recoge todas las capturas declarará los elementos SPE y todos los demás rellenarán solamente el elemento RAS. Si hay traslado, se presentarán además las declaraciones RLC. (Véanse los datos de los subelementos y los atributos de PFP)	CIF existe(n) buque(s) asociado(s) para pesca conjunta y no bajo normas BFT
77	Subdeclaración de zona pertinente	RAS	Especificada si no se han efectuado capturas (a efectos del esfuerzo pesquero) (****) (Véanse los datos de los subelementos y los atributos de RAS)	CIF no hay SPE que registrar (y bajo regímenes de esfuerzo)
78	Subdeclaración de la posición	POS	Posición a mediodía si no ha habido capturas (Véanse los subelementos y atributos de POS)	CIF bajo normas BFT
79	Subdeclaración relativa a los artes	GEA	(Véanse los datos de los subelementos y los atributos de GEA) Como máximo una GEA por FAR	CIF utilizados
80	Subdeclaración de pérdida de artes	GLS	(Véanse los subelementos y atributos de GLS)	CIF exigida por las normas (***)
81	Subdeclaración de capturas (subdeclaraciones de la lista de especies SPE)	SPE	Capturas relativas a esta actividad pesquera a bordo de este buque. (Véanse los subelementos y atributos de SPE) En el caso de operaciones de pesca conjunta bajo normas BFT, rellenar en su lugar la SPE total y atribuida bajo CVT, CVO y JCI.	CIF se han capturado peces y no si JFO bajo normas BFT
82	Subdeclaración de transferencia de pescado del buque de captura	CVT	(Véanse los datos de los subelementos y los atributos de CVT) En el caso de operaciones de pesca conjunta bajo normas BFT, debe notificarse la información sobre «transferencia de pescado del buque de captura» para cada buque participante en la JFO.	CIF JFO bajo normas BFT
83	Subdeclaraciones de otros buques de captura	CVO	(Véanse los datos de los subelementos y los atributos de CVO) En el caso de operaciones de pesca conjunta bajo normas BFT, debe notificarse la información sobre «otros buques de captura implicados en la JFO» para cada buque participante en la JFO.	CIF JFO bajo normas BFT
84	Subdeclaración de información sobre capturas	JCI	(Véanse los datos de los subelementos y los atributos de JCI) En el caso de operaciones de pesca conjunta bajo normas BFT, debe notificarse la información sobre la captura total de la JFO para cada buque participante en la JFO.	CIF JFO bajo normas BFT
85	Número de declaración de operación de pesca conjunta (JFO) de la CICAA	JF	Número de JFO de la CICAA, opcional bajo normas BFT.	O
86				

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
87	Declaración de traslado	RLC	Se efectúa cuando las capturas (en su totalidad o en parte) se trasladan o desplacen de los artes de pesca compartidos a un buque, o de la bodega de un buque o sus artes de pesca a una red de estiba, un contenedor o una jaula (fuera del buque) donde las capturas se mantienen vivas hasta su desembarque.	
88	Fecha	DA	Fecha del traslado de las capturas mientras está el buque en el mar (AAAA-MM-DD en UTC)	C
89	Hora	TI	Hora del traslado (HH:MM en UTC)	CIF bajo normas BFT
90	Buque receptor	REC	Identificación del buque receptor (Véanse los datos de los subelementos y los atributos de REC) Para transferencias bajo normas BFT, rellénesse BTI en su lugar	CIF traslado y no bajo normas BFT
91	Buque(s) cedente(s)	DON	Identificación del(de los) buque(s) cedente(s) (Véanse los datos de los subelementos y los atributos de DON) Para transferencias bajo normas BFT, rellénesse BTI en su lugar	CIF traslado y no bajo normas BFT
91	Destino del traslado	RT	Código de tres letras para el destino del traslado (***)	CIF requerido, en particular bajo normas BFT
92	Subdeclaración de la posición	POS	Posición de la transferencia (Véanse los datos de los subelementos y los atributos de POS)	C
93	Subdeclaración de capturas (subdeclaraciones de la lista de especies SPE)	SPE	Cantidad de pescado trasladada (Véanse los subelementos y atributos de SPE) Bajo normas BFT, rellénesse BTI en su lugar	CIF traslado y no bajo normas BFT
94	Subdeclaración de información sobre transferencias BFT	BTI	(Véanse los datos de los subelementos y los atributos de BTI) Bajo normas BFT, rellénesse BTI en lugar de DON, REC y SPE	CIF bajo normas BFT
95				
96	Declaración de transbordo	TRA	Para cada transbordo de capturas, se requiere una declaración del buque cedente y otra del buque receptor	
97	Fecha	DA	Inicio del TRA (AAAA-MM-DD en UTC)	C
98	Hora	TI	Inicio del TRA (HH:MM en UTC)	O
99	Subdeclaración de zona pertinente	RAS	Zona geográfica en la que se haya llevado a cabo el transbordo (***) (Véanse los datos de los subelementos y los atributos de RAS)	CIF se ha producido en el mar
100	Nombre del puerto	PO	Código del puerto (código de país ISO alfa-2 + código de tres letras del puerto). Lista de códigos de puerto (CCPPP) (***)	CIF se ha producido en un puerto
101	Número CFR del buque receptor	IR	Formato AAAXXXXXXXXX, en el que A es una letra mayúscula que indica el país de matrícula en la UE y X una letra o un número	CIF buque pesquero de la Unión Europea
102	Transbordo: buque receptor	TT	Indicativo internacional de llamada de radio del buque receptor	C

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
103	Transbordo: Estado del pabellón del buque receptor	TC	Estado de pabellón del buque receptor del transbordo (código de país ISO alfa-3)	C
104	Número CFR del buque cedente	RF	Formato AAAXXXXXXXXXX, en el que A es una letra mayúscula que indica el país de primera matrícula en la UE y X una letra o un número	CIF buque pesquero de la Unión Europea
105	Transbordo: buque (cedente)	TF	Indicativo internacional de llamada por radio del buque cedente de la mercancía	C
106	Transbordo: Estado del pabellón del buque cedente	FC	Estado de abanderamiento del buque del que procede la mercancía (código de país ISO alpha-3)	C
107	Subdeclaración de la posición	POS	<i>(Véanse los subelementos y atributos de POS)</i>	CIF requerida (***) (aguas de la CPANE o de la NAFO o normas BFT)
108	Capturas transbordadas (subdeclaraciones de la lista de especies SPE)	SPE	<i>(Véanse los subelementos y atributos de SPE)</i>	C
109				
110	COE: declaración de entrada en la zona de esfuerzo	COE	Declaración de entrada en la zona de esfuerzo pesquero. Si se faena en una zona sometida al régimen de esfuerzo pesquero	CIF requerido
111	Fecha	DA	Fecha de entrada (AAAA-MM-DD en UTC)	C
112	Hora	TI	Hora de entrada (HH:MM en UTC)	C
113	Especie(s) objetivo	TS	Especies objetivo en la zona (****)	CIF se realizan actividades pesqueras bajo el régimen de esfuerzo y no hay tránsito
114	Subdeclaración de zona pertinente	RAS	Situación geográfica del buque (****) <i>(Véanse los datos de los subelementos y los atributos de RAS)</i>	CIF se realizan actividades pesqueras bajo el régimen de esfuerzo y no hay tránsito
115	Subdeclaración de la posición	POS	Posición en el momento de la entrada <i>(véanse los subelementos y atributos de POS)</i>	C
116	Subdeclaración de capturas a bordo (subdeclaraciones de la lista de especies SPE)	SPE	<i>(Véanse los subelementos y atributos de SPE)</i>	O
117				
118	Declaración de salida de la zona de esfuerzo	COX	Declaración de salida de la zona de esfuerzo pesquero. Si se faena en una zona sometida al régimen de esfuerzo pesquero	CIF requerido
119	Fecha	DA	Fecha de salida (AAAA-MM-DD en UTC)	C

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
120	Hora	TI	Hora de salida (HH:MM en UTC)	C
121	Especie(s) objetivo	TS	Especies objetivo en la zona (****)	CIF se realizan actividades pesqueras bajo el régimen de esfuerzo y no hay tránsito
122	Subdeclaración de zona pertinente	RAS	Situación geográfica del buque (****) (Véanse los datos de los subelementos y los atributos de RAS)	CIF se realizan actividades pesqueras bajo el régimen de esfuerzo y no hay tránsito
123	Subdeclaración de la posición	POS	Posición de salida (véanse los datos de los subelementos y los atributos de POS)	C
124	Subdeclaración de las capturas extraídas	SPE	Capturas extraídas en la zona (véanse los subelementos y atributos de SPE)	O
125				
126	Declaración de tránsito por una zona de esfuerzo	CRO	Declaración relativa al tránsito por una zona de esfuerzo (sin operaciones de pesca). Si se transita por una zona sometida al régimen de esfuerzo pesquero	CIF requerido
127	Declaración de entrada en la zona	COE	(Véanse los subelementos y atributos de COE) Solo deben especificarse DA TI POS	CIF
128	Declaración de salida de la zona	COX	(Véanse los subelementos y atributos de COX) Solo deben especificarse DA TI POS	CIF
129				
130	Declaración de esfuerzo pesquero transzonal	TRZ	Etiqueta que indica pesca transzonal si se faena en una zona sometida al régimen de esfuerzo pesquero	CIF requerido
131	Declaración de entrada	COE	Primera entrada (véanse los subelementos y atributos de COE)	C
132	Declaración de salida	COX	Última salida (véanse los subelementos y atributos de COX)	C
133				
134	INS: declaración de inspección	INS	Etiqueta que indica el inicio de una subdeclaración de inspección. Deberán presentarla las autoridades pero no el capitán.	O
135	País de inspección	IC	Código del país ISO alfa-2 del Estado ribereño en el que tenga lugar la inspección	C
136	Inspector designado	IA	Campo de texto con el nombre del inspector o, si procede, un número de 4 cifras que le identifica	O
137	País del inspector	SC	Código del país ISO alfa-2 del inspector	O

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) / Opcional (O) (***)
138	Fecha	DA	Fecha de inspección (AAAA-MM-DD)	C
139	Hora	TI	Hora de inspección (HH:MM en UTC)	C
140	Nombre del puerto	PO	Código del puerto (código de país ISO alfa-2 + código de tres letras del puerto). Lista de códigos de puerto (CCPPP) (****)	CIF no hay declaración de la posición
141	Subdeclaración de la posición	POS	Posición de la inspección (véanse los subelementos y atributos de POS)	CIF no hay código de puerto
142				
143	Declaración de descartes	DIS	Etiqueta que contiene datos sobre los peces descartados	CIF exigida (***)
144	Fecha	DA	Fecha de los descartes (AAAA-MM-DD)	C
145	Hora	TI	Hora de los descartes (HH:MM en UTC)	C
146	Subdeclaración de la posición	POS	Posición en el momento de los descartes (véanse los subelementos y atributos de POS)	CIF requerido
147	Subdeclaración de peces descartados	SPE	Peces descartados (véanse los subelementos y atributos de SPE)	C
148				
149	Declaración de notificación previa de regreso	PNO	Etiqueta que incluye la declaración de notificación previa. Debe enviarse antes del regreso a puerto o cuando así lo exijan las disposiciones comunitarias.	CIF exigida (*) (**)
150	Fecha prevista de llegada a puerto	PD	Fecha prevista de llegada/tránsito (AAAA-MM-DD)	C
151	Hora prevista de llegada a puerto	PT	Hora prevista de llegada/tránsito (HH:MM en UTC)	C
152	Nombre del puerto	PO	Código del puerto (código de país ISO alfa-2 + código de tres letras del puerto). Lista de códigos de puerto (CCPPP) (****)	C
153	Subdeclaración de zona pertinente	RAS	Zona de pesca que se utilizará para la notificación previa del bacalao. La lista de códigos de zonas de pesca y de zonas de esfuerzo o conservación (****) (Véanse los datos de los subelementos y los atributos de RAS)	CIF en el Mar Báltico
154	Fecha prevista de desembarque	DA	Fecha prevista de desembarque (AAAA-MM-DD) en el Mar Báltico para la zona de salida	O
155	Hora prevista de desembarque	TI	Hora prevista de desembarque (HH: MM en UTC) en el Mar Báltico para la zona de salida	O
156	Subdeclaración de capturas a bordo (subdeclaraciones de la lista de especies SPE)	SPE	Capturas a bordo (si se trata de especies pelágicas, debe indicarse la zona CIEM). (Véase la subdeclaración SPE)	CIF capturas a bordo
157	Subdeclaración de la posición	POS	Posición en el momento de la entrada en el sector/en la zona o de la salida del sector/de la zona. (Véanse los datos de los subelementos y los atributos de POS)	CIF

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
158	Objeto de la escala	PC	LAN para desembarque, TRA para transbordo, ACS para acceso a servicios, OTH para otros	C
159	Fecha en que comenzó la marea	DS	Fecha de inicio de la marea (AAAA-MM-DD en UTC)	C
160				
161	Declaración de notificación previa de transferencia	PNT	Etiqueta que incluye la declaración de notificación previa de transferencia. Debe usarse bajo normas BFT.	CIF bajo normas BFT
162	Fecha estimada	DA	Fecha estimada de transferencia a jaulas (AAAA-MM-DD)	C
163	Hora estimada	TI	Hora estimada de transferencia a jaulas (HH:MM en UTC)	C
164	Subdeclaración de cantidad estimada	SPE	Cantidad estimada de BFT que se transferirá, especificando tanto cantidades en vivo como capturadas a bordo (Véanse los subelementos y atributos de SPE)	C
165	Subdeclaración de la posición	POS	Posición en que tendrá lugar la transferencia (Véanse los datos de los subelementos y los atributos de POS)	C
166	Nombre del remolcador	NA	Nombre del buque remolcador	C
167	Número CICAA del remolcador	IN	Nombre del buque remolcador en el registro de buques de la CICAA	C
168	Número de jaulas remolcadas	CT	Número de jaulas remolcadas por el remolcador	C
169				
170	Declaración de fin de la actividad pesquera	EOF	Etiqueta que indica el fin de las operaciones de pesca antes del regreso a puerto. Debe transmitirse después de la última operación de pesca y antes de regresar a puerto.	
171	Fecha	DA	Fecha de fin de la actividad pesquera (AAAA-MM-DD en UTC)	C
172	Hora	TI	Hora de fin de la actividad pesquera (HH:MM en UTC)	C
173				
174	Declaración de regreso a puerto	RTP	Etiqueta que indica el regreso a puerto. Debe transmitirse a la entrada en puerto, tras cualquier declaración PNO.	
175	Fecha	DA	Fecha de regreso (AAAA-MM-DD en UTC)	C
176	Hora	TI	Hora de regreso (HH:MM en UTC)	C
177	Nombre del puerto	PO	Código del puerto (código de país ISO alfa-2 + código de tres letras del puerto). Lista de códigos de puerto (CCPPP) (****)	C
178	Motivo del regreso	RE	Motivo del regreso a puerto (****)	CIF

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
179	Artes de pesca a bordo	GEA	<i>(Véanse los datos de los subelementos y los atributos de GEA)</i>	O
180				
181	Declaración de desembarque	LAN	Etiqueta con los detalles del desembarque. Debe transmitirse después de cada desembarque de capturas. Puede usarse LAN en vez de la declaración de transporte.	
182	Fecha	DA	(AAAA-MM-DD en UTC) – fecha en que concluye el desembarque	C
183	Hora	TI	Hora del desembarque. Formato HH:MM en UTC.	O
184	Tipo de remitente	TS	Código de 3 letras (MAS: capitán; REP: su representante; AGE: agente marítimo)	C
185	Nombre del puerto	PO	Código del puerto (código de país ISO alfa-2 + código de tres letras del puerto). Lista de códigos de puerto (CCPPP) (****)	C
186	Subdeclaración relativa a las capturas desembarcadas (lista de especies SPE con subdeclaraciones PRO)	SPE	Especies, zonas de pesca, pesos desembarcados, artes correspondientes y presentaciones <i>(véanse los subelementos y atributos de SPE)</i>	C
187	Declaración de transporte	TRN	Puede usarse LAN en vez de la declaración de transporte. Al incluir una TRN, el transportista puede quedar eximido de presentar una TRN aparte. En ese caso no es necesario rellenar la SPE de la TRN, ya que sería redundante con la subdeclaración de capturas desembarcadas.	O
188				
189	Subdeclaración de la posición	POS	Subdeclaración que contiene las coordenadas de la posición geográfica	
190	Latitud (decimal)	LT	Latitud expresada conforme al formato WGS84 utilizado para el SLB	C
191	Longitud (decimal)	LG	Longitud expresada conforme al formato WGS84 utilizado para el SLB	C
192				
193	GEA: subdeclaración de calado de artes	GEA	Subdeclaración que incluye información sobre el calado de artes de pesca	
194	Tipo de arte de pesca	GE	Código de arte basado en la «Clasificación Estadística Internacional Uniforme de los Artes de Pesca» de la FAO (****)	C
195	Tamaño de malla	ME	Tamaño de las mallas (en milímetros)	CIF artes con mallas sujetas a requisitos de tamaño
196	Dimensiones del arte	GC	Dimensiones del arte según el anexo XI («columna 2»). Información textual.	O

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
197	Operaciones de pesca	FO	Número de operaciones de pesca	C
198	Tiempo de faena	DU	Duración de la actividad pesquera en minutos; el tiempo de faena se define como el número de horas pasadas en el mar menos el tiempo dedicado al tránsito hacia los caladeros, entre caladeros y desde los caladeros y el tiempo dedicado a las maniobras de evitación, los periodos de inactividad o el tiempo de espera a las reparaciones.	C (fusionado con la línea 74: elemento FAR/DU)
199	Subdeclaración de calado de los artes	GES	Subdeclaración de calado de los artes (véanse los subelementos y atributos de GES)	CIF exigida (***) (el buque utiliza artes estáticos o fijos)
200	Subdeclaración de virado de los artes	GER	Subdeclaración de virado de los artes (véanse los subelementos y atributos de GER)	CIF exigida (***) (el buque utiliza artes estáticos o fijos)
201	Subdeclaración de calado de redes de enmalle	GIL	Subdeclaración de calado de redes de enmalle (véanse los subelementos y atributos de GIL)	CIF el buque dispone de permisos para faenar en las zonas CIEM IIIa, IVa, IVb, Vb, VIa, VIb, VIIb, c, j, k y XII
202	Profundidad de pesca	FD	Distancia entre la superficie del agua y la parte más baja del arte de pesca (en metros). Aplicable a los buques que utilizan artes de arrastre, palangres o redes fijas.	CIF pesca de aguas profundas y en aguas de Noruega
203	Número medio de anzuelos utilizados en los palangres	NH	Número medio de anzuelos utilizados en los palangres	CIF pesca de aguas profundas y en aguas de Noruega
204	Longitud media de las redes	GL	Longitud media de las redes fijas (en metros)	CIF pesca de aguas profundas y en aguas de Noruega
205	Altura media de las redes	GD	Altura media de las redes fijas (en metros)	CIF pesca de aguas profundas y en aguas de Noruega
206	Número de artes de pesca	QG	Cantidad total de redes a bordo – notificada en el momento de la salida si se llevan redes de enmalle.	CIF si se llevan redes de enmalle
207	Longitud total de los artes	TL	Longitud total de los artes a bordo – notificada en el momento de la salida si se llevan redes de enmalle.	CIF si se llevan redes de enmalle
208				
209	GES: subdeclaración de calado de los artes	GES	Subdeclaración que contiene información sobre el calado de los artes	CIF exigida por las normas (***)
210	Fecha	DA	Fecha de calado de los artes (AAAA-MM-DD en UTC)	C
211	Hora	TI	Hora de calado de los artes (HH:MM en UTC)	C
212	Subdeclaración de la posición	POS	Posición en el momento de calar los artes (véanse los subelementos y atributos de POS)	C

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
213	Identificador de calado de artes	GS	Fecha en que se completó la operación de calado del arte y número secuencial de día (MMDDXX) (este número secuencial será 01 para la primera serie de calados; por ejemplo, la segunda serie de calados del arte el 20 de diciembre se registraría como 122002)	O
214				
215	Subdeclaración de virado de los artes	GER	Subdeclaración que contiene información sobre el virado de los artes	CIF exigida por las normas (***)
216	Fecha	DA	Fecha de virado de los artes (AAAA-MM-DD en UTC)	C
217	Hora	TI	Hora de virado de los artes (HH:MM en UTC)	C
218	Subdeclaración de la posición	POS	Posición en el momento de virado de los artes (véanse los subelementos y atributos de POS)	C
219	Identificador de calado de artes	GS	Fecha en que se completó la operación de calado y número de secuencia de día (MMDDXX)	O
220				
221	Subdeclaración de calado de redes de enmalle	GIL	Subdeclaración relativa al calado de las redes de enmalle	CIF el buque dispone de permisos para faenar en las zonas CIEM IIIa, IVa, IVb, Vb, VIa, VIb, VIIb, c, j, k y XII
222	Longitud nominal de una red	NL	Información que debe registrarse durante cada marea (en metros)	C
223	Número de redes	NN	Número de redes de la flota	C
224	Número de flotas	FL	Número de flotas caladas	C
225	Subdeclaración de la posición	POS	Posición de cada flota calada (véanse los datos de los subelementos y los atributos de POS)	C
226	Profundidad de cada flota calada	FD	Profundidad de cada flota calada (distancia entre la superficie del agua y la parte más baja del arte de pesca)	C
227	Tiempo de inmersión de cada flota calada	ST	Tiempo de inmersión de cada flota calada (horas)	C
228	Identificador de calado de artes	GS	Fecha en que se completó la operación de calado y número de secuencia de día (MMDDXX)	O
229				
230	Subdeclaración de pérdida de artes	GLS	Subdeclaración sobre los artes fijos perdidos	CIF exigida por las normas (***)
231	Fecha de pérdida de los artes	DA	Fecha de pérdida de los artes (AAAA-MM-DD en UTC)	C
232	Hora de pérdida de los artes	TI	Hora de pérdida de los artes (HH:MM en UTC)	C

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
233	Número de unidades	NN	Número de artes perdidos	C
234	Subdeclaración de posición	POS	Última posición conocida de los artes (véanse los subelementos y atributos de POS)	C
235	Medidas adoptadas para recuperar los artes	MG	Texto libre	C
236				
237	RAS: Subdeclaración de zona pertinente	RAS	Zona pertinente según los requisitos de información correspondientes; deberá rellenarse al menos un campo. La lista de los códigos se colocará en el sitio web de la CE, en una dirección que se indicará posteriormente.	CIF
238	Zona FAO	FA	Zona FAO (por ejemplo, 27)	CIF zona pertinente de tipo FAO
239	Subzona FAO	SA	Subzona FAO (por ejemplo, 3)	CIF zona pertinente de tipo FAO
240	División FAO	ID	División FAO (por ejemplo, d)	CIF zona pertinente de tipo FAO
241	Subdivisión FAO	SD	Subdivisión FAO (por ejemplo, 28) (Es decir, de forma conjunta con los códigos indicados anteriormente: 27.3.d.28)	CIF zona pertinente de tipo FAO
242	Unidad FAO	UI	Unidad FAO (por ejemplo, 1) (Es decir, de forma conjunta con los códigos indicados anteriormente: 27.3.d.28.1)	CIF zona pertinente de tipo FAO
243	Zona económica	EZ	Zona económica	CIF fuera de las aguas de la UE
244	Rectángulo estadístico	SR	Rectángulo estadístico (por ejemplo, 49E6)	CIF zona pertinente de tipo rectángulo estadístico
245	Zona de esfuerzo pesquero	FE	Lista de códigos de esfuerzo de pesca (***)	CIF zona pertinente de tipo zona de esfuerzo
246				
247	Subdeclaración de especies	SPE	Subdeclaración que incluye datos del pescado capturado, por especies	
248	Nombre de la especie	SN	Nombres de las especies (código alfa-3 de la FAO)	C
249	Peso del pescado	WT	Según el contexto, en esta entrada debe indicarse: 1. el peso total del pescado (en kilogramos) durante la captura 2. el peso total del pescado (en kilogramos) a bordo (cantidad agregada), o 3. el peso total del pescado (en kilogramos) desembarcado 4. el peso total del pescado descartado o utilizado como cebo vivo.	CIF especies no contadas; bajo normas BFT
250	Número de ejemplares	NF	Número de ejemplares (cuando las capturas deban registrarse por unidades, por ejemplo, en el caso del salmón o el atún)	CIF salmón; normas BFT

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
251	Peso del pescado que va a desembarcarse	WL	Peso total del pescado que vaya a desembarcarse o transbordarse (en kilogramos)	CIF (si lo exige la PNO)
252	Número de peces que van a desembarcarse	FL	Número total de peces que van a desembarcarse o transbordarse	CIF (si lo exige la PNO)
253	Cantidad en las redes	NQ	Estimación de la cantidad de peces vivos conservados en las redes y no en la bodega	CIF BFT vivo
254	Número de ejemplares en las redes	NB	Estimación del número de ejemplares vivos que se encuentran en las redes y no en la bodega	CIF BFT vivo
255	Subdeclaración de distribución de tamaños	SIZ	Composición por tamaños si se ha capturado pescado por debajo del tamaño mínimo normal (Véanse los subelementos y atributos de SIZ)	CIF peces pequeños bajo normas BFT
256	Subdeclaración de zona pertinente	RAS	Zona geográfica en la que se haya efectuado la mayor parte de las capturas (****) (Véanse los datos de los subelementos y los atributos de RAS)	C
257	Tipo de arte de pesca	GE	Código de letras basado en la Clasificación Estadística Internacional Uniforme de los Artes de Pesca de la FAO (****)	CIF la declaración de desembarque solo se requiere para determinadas especies y zonas
258	Subdeclaración de transformación	PRO	(Véanse los subelementos y atributos de PRO)	CIF declaración de desembarque (transbordo)
259	Medios para medir el peso	MM	Medios para determinar el peso: estimación (EST), pesaje a bordo (WGH)	CIF bajo normas BFT
260				
261	Subdeclaración de transformación	PRO	Transformación/presentación de cada especie desembarcada	
262	Categoría de frescura del pescado	FF	Categoría de frescura del pescado (****)	CIF exigido por la nota de ventas
263	Estado de conservación	PS	Código de letras que denota el estado del pescado (****)	CIF nota de ventas
264	Presentación del pescado	PR	Código de letras para la presentación del producto (denota el método de transformación) (****)	C
265	Tipo de envase	TY	Código de 3 letras (****):	CIF (LAN o TRA: y pescado no pesado previamente)
266	Número de unidades de embalaje	NN	Número de unidades de embalaje: envases de cartón, cajas, bolsas, contenedores, bloques, etc.	CIF (para LAN o TRA y pescado no pesado previamente)

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
267	Peso medio de cada envase	AW	Peso del producto (kg)	CIF (para LAN o TRA y pescado no pesado previamente)
268	Coeficiente de conversión	CF	Factor numérico que se aplica para convertir el peso del pescado transformado en peso de pescado vivo	CIF no hay un coeficiente de conversión regional o de la UE para esta combinación de SPE y transformación
269				
270	Subdeclaración CVT	CVT	Subdeclaración con información sobre la transferencia a jaulas, por parte del buque de captura de BFT, del pescado capturado en una JFO.	
271	Nombre del buque pesquero	NA	Nombre del buque pesquero	C
272	Número CICAA	IN	Número del buque en el registro de buques de la CICAA	C
273	Número OMI	IM	Número de la OMI	CIF disponible
274	Número de matrícula del buque en el registro de la flota de la Unión Europea (CFR)	IR	Formato AAAXXXXXXXXXX, en el que A es una letra mayúscula que indica el país de primera matrícula en la UE y X una letra o un número (solo si se trata de un buque de la UE)	CIF buque de pesca de la UE
275	IRCS del buque	RC	Indicativo de llamada internacional de radio del buque	C
276	Subdeclaración de capturas en relación con la cuota	SPE	Volumen de capturas de JFO en relación con la cuota individual de este buque, habida cuenta de las claves de reparto de las JFO. (Véanse los datos de los subelementos y los atributos de SPE)	CIF usado en la declaración FAR
277				
278	Subdeclaración CVO	CVO	Subdeclaración con información sobre otros buques de captura de BFT en JFO que no efectúan transferencia de pescado. Una subdeclaración CVO por cada uno de los otros buques de captura que participan en la JFO. Al rellenar esta CVO, el buque certifica que no ha subido capturas a bordo ni las ha transferido a jaulas.	
279	Nombre del buque pesquero	NA	Nombre del buque pesquero	C
280	Número CICAA	IN	Número del buque en el registro de buques de la CICAA	C
281	Número OMI	IM	Número de la OMI	CIF disponible
282	Número de matrícula del buque en el registro de la flota de la Unión Europea (CFR)	IR	Formato AAAXXXXXXXXXX, en el que A es una letra mayúscula que indica el país de primera matrícula en la UE y X una letra o un número (solo si se trata de un buque de la UE)	CIF buque de pesca de la UE

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
283	IRCS del buque	RC	Indicativo de llamada internacional de radio del buque	C
284	Subdeclaración de capturas en relación con la cuota	SPE	Volumen de capturas de JFO en relación con la cuota individual de este buque, habida cuenta de las claves de reparto de las JFO. (Véanse los datos de los subelementos y los atributos de SPE)	C
285				
286	Subdeclaración JCI	JCI	Subdeclaración de información de las capturas en JFO. Contiene información sobre las capturas y la cantidad total capturada en las JFO (según las normas BFT).	
287	Fecha de la captura	DA	Fecha de la captura	C
288	Hora de la captura	TI	Hora de la captura	C
289	Subdeclaración de la localización de las capturas	POS	Localización de las capturas (Véanse los subelementos y atributos de POS)	C
290	Subdeclaración de todas las capturas en JFO.	SPE	Cantidad total de BFT capturado, especificando las cantidades en jaulas y las que se encuentran a bordo. (Véanse los subelementos y atributos de SPE)	CIF capturas
291				
292	Subdeclaración BTI	BTI	Subdeclaración de información de las transferencias de BFT. Información sobre la transferencia y el buque de transferencia relativa a la operación de transferencia de BFT.	
293	Subdeclaración de transferencia de pescado del buque de captura	CVT	Identificación de la transferencia de pescado del buque de captura (no hace falta rellenar con arreglo a CVT, SPE) (Véanse los datos de los subelementos y los atributos de CVT)	C
294	Subdeclaración de posición de transferencia	POS	Posición en el momento de la transferencia (Véanse los subelementos y atributos de POS)	C
295	Subdeclaración de capturas transferidas	SPE	Cantidad total de BFT transferido a las jaulas (Véanse los subelementos y atributos de SPE)	CIF capturas
296	Nombre del remolcador	NA	Nombre del buque remolcador	C
297	Número CICAA del remolcador	IN	Nombre del buque remolcador en el registro de buques de la CICAA	C
298	Nombre de la granja de destino	FN	Nombre de la granja	C
299	Número CICAA de la granja	FI	Número de la granja en el registro de la CICAA	C
300				
301	Subdeclaración de distribución de tamaños	SIZ	Composición por tamaños si se ha capturado pescado que no alcanza el tamaño mínimo normal	
302	Cantidad superior a 6,4 kg	S6	Cantidad de BFT de más de 6,4 kg o 70 cm, pero de menos de 8 kg o 75 cm	CIF

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
303	Cantidad superior a 8 kg	S8	Cantidad de BFT de más de 8 kg o 75 cm, pero de menos de 30 kg o 115 cm	CIF
304				
305	Subdeclaración del buque receptor	REC	Elemento que contiene una declaración del buque asociado PFP	
306	Buque asociado	PFP	Identificación del buque asociado de pesca conjunta	C
307				
308	Subdeclaración del buque cedente	DON	Elemento que contiene una o más subelementos de declaración de buque asociado PFP. Puede haber varios PFP para indicar varios buques que ceden colectivamente capturas en una única operación de traslado.	
309	Buque(s) asociado(s)	PFP	Una o más identificaciones de buque asociado de pesca conjunta	C
310				
311	Subdeclaración PFP	PFP	PFP buques asociados de pesca conjunta que debe transmitirse en caso de buques que intervengan en actividades de pesca conjunta, con o sin traslado	
312	Números CFR de buques asociados	IR	Formato AAAXXXXXXXXXX, en el que A es una letra mayúscula que indica el país de primera matrícula en la UE y X una letra o un número	O
313	IRCS del buque asociado	RC	Indicativo internacional de llamada de radio del buque asociado	C
314	Identificación externa del buque asociado	XR	Número de matrícula que aparece en el costado (en el casco) del buque	C
315	Estado del pabellón del buque asociado	FS	Estado del pabellón del buque asociado (código de país ISO alfa-3)	C
316	Nombre del buque asociado	NA	Nombre del buque pesquero	C
317	Nombre del capitán del buque asociado	MA	Nombre del capitán (todo cambio que se produzca durante la marea deberá notificarse en la siguiente transmisión LOG)	C
318				
319	Declaración sobre la nota de ventas	SAL	Registro de notas de ventas	
320	Número de matrícula en el registro de la flota de la Unión Europea (número CFR)	IR	Formato AAAXXXXXXXXXX, en el que A es una letra mayúscula que indica el país de primera matrícula en la UE y X una letra o un número	C
321	IRCS	RC	Indicativo internacional de llamada de radio	CIF CFR no actualizado
322	Identificación externa del buque	XR	Número de matrícula que aparece en el costado (en el casco) del buque que ha desembarcado el pescado	C

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
323	País de matrícula	FS	Código de país ISO alfa-3 del buque	C
324	Nombre del buque	NA	Nombre del buque que ha desembarcado el pescado	C
325	Declaración SLI	SLI	<i>(Véanse los subelementos y atributos de SLI)</i>	CIF venta
326	Declaración TLI	TLI	<i>(Véanse los subelementos y atributos de TLI)</i>	CIF recogida
327	Número de referencia de la factura	NR	Número de referencia de la factura determinado por el Estado miembro	CIF es posible
328	Fecha de la factura	ND	Fecha de la factura (AAAA-MM-DD)	CIF es posible
329	Número de referencia del contrato de recogida	CN	Número de referencia del contrato de recogida	CIF recogida
330	Número de referencia del documento de transporte	TR	Número de referencia del documento de transporte que identifica el documento de transporte, véase TRN	CIF procede
331				
332	Declaración referida a una venta	SLI	Declaración que contiene los datos sobre la venta de un envío	
333	Fecha	DA	Fecha de la venta (AAAA-MM-DD)	C
334	País de venta	SC	País en el que se ha efectuado la venta (código de país ISO alfa-3)	C
335	Lugar de venta	SL	Lista de códigos de puerto (CCPPP) (****)	C
336	Nombre del vendedor	NS	Nombre de la lonja, organismo o persona que vende el pescado	C
337	Nombre del comprador	NB	Nombre del organismo o la persona que compra el pescado	C
338	Número de identificación del comprador	VN	Número de IVA del comprador (código de país ISO alfa-2 seguido de un máximo de 12 caracteres o dígitos), o número de identificación fiscal u otro identificador único	C
339	Número de referencia del contrato de venta	CN	Número de referencia del contrato de venta	CIF procede
340	Subdeclaración relativa al documento de origen	SRC	<i>(Véanse la subdeclaración y atributos de SRC)</i>	C
341	Subdeclaración relativa al envío vendido	CSS	<i>(Véanse la subdeclaración y atributos de CSS)</i>	C
342	Número BCD	BC	Referencia al número BCD (documento de captura de atún rojo)	O bajo normas BFT
343				

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
344	Subdeclaración de origen	SRC	Subdeclaración que contiene datos sobre el documento de origen del envío vendido. Las autoridades del Estado del pabellón deberán rastrear el documento de origen a partir de los datos del cuaderno diario de pesca y de los datos sobre desembarques	
345	Fecha de desembarque	DL	Fecha de desembarque (AAAA-MM-DD)	C
346	Nombre del país y del puerto	PO	Nombre del país y del puerto del lugar del desembarque. Puede usarse la lista de códigos de puertos (CCPPP) para intercambiar datos (****)	C
347				
348	Subdeclaración relativa al envío vendido	CSS	Subdeclaración que contiene datos del envío vendido	
349	Precio del pescado	FP	Precio por kg	C
350	Precio total	TP	Precio total de este elemento CSS vendido. Debe darse si el precio total no se puede deducir del precio por kg. Artículo 64, apartado 1, letra l) del Reglamento de control.	CIF
351	Moneda en la que se ha efectuado la venta	CR	Código de la moneda en la que se ha efectuado la venta (****)	C
352	Categoría de tamaño del pescado	SF	Tamaño del pescado (1 a 8; tamaño único o kilogramos, gramos, centímetros, milímetros o número de peces por kilogramo, según proceda) (****)	CIF
353	Destino del producto (usos)	PP	Códigos de destino del producto (****)	CIF
354	Retirada	WD	Retirada a través de una organización de productores (S: sí; N: no; T: temporalmente)	C
355	Códigos de uso de las OP	OP	Lista de códigos de organizaciones de productores (****)	O
356	Especies del envío	SPE	(Véanse los subelementos y atributos de SPE)	C
357				
358	Declaración de recogida	TLI	Declaración con los datos sobre las operaciones de recogida	
359	Fecha	DA	Fecha de la recogida (AAAA-MM-DD)	C
360	País de recogida	SC	País en el que se ha efectuado la recogida (código de país ISO alfa-3)	C
361	Lugar de la recogida	SL	Código de localización UN LOCODE (si no ha sido en puerto) en el que se ha efectuado la recogida. Si ha sido en puerto, se usará la lista de códigos de puertos de la CE (****)	C
362	Nombre de la organización responsable de la recogida	NT	Nombre de la organización que haya recogido el pescado	C
363	Nombre de la instalación de almacenamiento	NF	Nombre de las instalaciones en que se almacenan los productos	C

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
364	Dirección de la instalación de almacenamiento	AF	Dirección de las instalaciones en que se almacenan los productos	C
365	Número de referencia del documento de transporte	TR	Número de referencia del documento de transporte que identifica el documento de transporte, véase TRN	CIF procede
366	Subdeclaración de origen	SRC	<i>(Véanse los subelementos y atributos de SRC)</i>	C
367	Subdeclaración de recogida del envío	CST	<i>(Véanse los subelementos y atributos de CST)</i>	C
368				
369	Subdeclaración de recogida del envío	CST	Subdeclaración que contiene un campo específico para cada especie recogida	
370	Categoría de tamaño del pescado	SF	Tamaño del pescado (1 a 8; tamaño único o kilogramos, gramos, centímetros, milímetros o número de peces por kilogramo, según proceda). De conformidad con el anexo II del Reglamento (CE) nº 2406/96 del Consejo.	O
371	Especies de la partida	SPE	<i>(Véanse los subelementos y atributos de SPE)</i>	C
372				
373	Subdeclaración relativa al transporte	TRN	El documento de transporte puede transmitirse por vía electrónica antes de que empiece el transporte de pescado.	
374	Lugar de destino del envío	DC	Código de localización UN LOCODE (si no es en puerto) en el que se ha transportado el pescado. Si ha sido en puerto, se usará la lista de códigos de puertos de la CE (***)	C
375	Número de matrícula de un vehículo	LP	Número o código alfanumérico que identifica el vehículo dentro de las bases de datos del país de expedición y aparece en la placa de matrícula del vehículo.	C
376	Número de identificación externa del buque pesquero	XR	Número de identificación externa del buque pesquero	C
377	Nombre del buque pesquero	NA	Nombre del buque pesquero	C
378	Lista de especies	SPE	Lista de las especies presentes en el envío y capturadas por el buque pesquero anterior (también incluye información sobre RAS y PRO) Dado que la declaración de transporte se puede sustituir por una declaración de desembarque, el nodo padre inmediato de este subelemento TRN puede ser un LAN en vez de un elemento ERS.	CIF este TRN no forma parte de un LAN

Nº	Elemento o atributo	Código	Descripción y contenido	Obligatorio (C)/ Obligatorio si (CIF) (**) Opcional (O) (***)
379	Lugar de carga	PL	Código de localización UN LOCODE (si no es en puerto) en el que se ha cargado el pescado. Si ha sido en puerto, se usará la lista de códigos de puertos de la CE (****)	C
380	Fecha de carga	DL	Fecha de carga del transporte (AAAA-MM-DD en UTC)	C
381	Nombre del destinatario o destinatarios	NC	Nombre de la empresa que ha enviado el pescado tras su transporte	C
382	Dirección del destinatario o destinatarios	AC	Dirección de la empresa que ha enviado el pescado tras su transporte	C
383	Número de referencia del documento de transporte	TR	Número de referencia del documento de transporte, que permite referenciar dicho documento. Si se asigna, debe identificar de manera única el documento de transporte. Este número lo debe asignar el EM que envía el TRN.	CIF se usa el documento de transporte electrónico
384				

NOTAS EXPLICATIVAS:

(*) El presente anexo sustituye íntegramente al anexo del Reglamento (CE) nº 1077/2008 de la Comisión, por el que se establecen las disposiciones de aplicación del Reglamento (CE) nº 1966/2006 del Consejo, sobre el registro y la transmisión electrónicos de las actividades pesqueras y sobre los medios de teledetección y se deroga el Reglamento (CE) nº 1566/2007, modificado por el Reglamento (UE) nº 599/2010 (DO L 295 de 4.11.2008, p. 3).

(**) Obligatorio cuando así lo exijan las normas de la Unión Europea o los acuerdos internacionales o bilaterales.

(***) Cuando CIF no sea aplicable, el atributo es opcional.

(****) Todos los códigos (o las referencias apropiadas) se recogen en el sitio web sobre la pesca de la Comisión.

1. Las definiciones de juegos de caracteres utilizadas para el ERS deben ser: juego de caracteres occidentales (UTF-8).

2. Todos los códigos de tres caracteres son elementos XML (código de tres caracteres) y todos los códigos de dos caracteres son atributos XML.

3. Los archivos de muestra XML, así como las versiones más recientes de los cuadros y definiciones XSD de referencia del anexo precedente se recogerán en el sitio web sobre la pesca de la Comisión.

4. Todos los pesos del cuadro se expresan en kilogramos, si es necesario con una precisión de hasta dos decimales.

ANEXO XIII

COEFICIENTES DE CONVERSIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA PARA EL PESCADO FRESCO

Especie: Atún blanco <i>Thunnus alalunga</i>	ALB
WHL	1,00
GUT	1,11
Especie: Alfonsinos <i>Beryx spp.</i>	ALF
WHL	1,00
Especie: Anchoa <i>Engraulis encrasicolus</i>	ANE
WHL	1,00
Especie: Rape <i>Lophiidae</i>	ANF
WHL	1,00
GUT	1,22
GUH	3,04
TAL	3,00
Especie: Pez hielo común <i>Champsocephalus gunnari</i>	ANI
WHL	1,00
Especie: Pejerrey <i>Argentina silus</i>	ARU
WHL	1,00
Especie: Patudo <i>Thunnus obesus</i>	BET
WHL	1,00
GUH	1,10
GUH	1,29
Especie: Maruca azul <i>Molva dypterygia</i>	BLI
WHL	1,00
GUT	1,17

Especie: Rémol <i>Scophthalmus rhombus</i>	BLL
WHL	1,00
GUT	1,09
Especie: Sable negro <i>Aphanopus carbo</i>	BSF
WHL	1,00
GUT	1,24
HEA	1,40
Especie: Aguja azul <i>Makaira nigricans</i>	BUM
WHL	1,00
Especie: Capelán <i>Mallotus villosus</i>	CAP
WHL	1,00
Especie: Bacalao <i>Gadus morhua</i>	COD
WHL	1,00
GUT	1,17
GUH	1,70
HEA	1,38
FIL	2,60
FIS	2,60
Especie: Limanda <i>Limanda limanda</i>	DAB
WHL	1,00
GUT	1,11
GUH	1,39
Especie: Mielga <i>Squalus acanthias</i>	DGS
WHL	1,00
GUT	1,35
GUS	2,52
Especie: Platija europea <i>Platichthys flesus</i>	FLE
WHL	1,00
GUT	1,08
GUS	1,39

Especie: Brótola de fango <i>Phycis blennoides</i>	GFB
WHL	1,00
GUT	1,11
GUH	1,40

Especie: Fletán negro <i>Reinhardtius hippoglossoides</i>	GHL
WHL	1,00
GUT	1,08

Especie: Eglefino <i>Melanogrammus aeglefinus</i>	HAD
WHL	1,00
GUT	1,17
GUH	1,46

Especie: Fletán <i>Hippoglossus hippoglossus</i>	HAL
WHL	1,00

Especie: Arenque <i>Clupea harengus</i>	HER
WHL	1,00
GUT	1,12
GUH	1,19

Especie: Merluza europea <i>Merluccius merluccius</i>	HKE
WHL	1,00
GUT	1,11
GUH	1,40

Especie: Locha blanca <i>Urophycis tenuis</i>	HKW
WHL	1,00

Especie: Jurel <i>Trachurus spp.</i>	JAX
WHL	1,00
GUT	1,08

Especie: Krill antártico <i>Euphausia superba</i>	KRI
WHL	1,00

Especie: Falsa limanda <i>Microstomus kitt</i>	LEM
WHL	1,00
GUT	1,05
Especie: Gallos <i>Lepidorhombus spp.</i>	LEZ
WHL	1,00
GUT	1,06
FIL	2,50
Especie: Pez hielo narigudo <i>Channichthys rhinoceratus</i>	LIC
WHL	1,00
Especie: Maruca <i>Molva molva</i>	LIN
WHL	1,00
GUT	1,14
GUH	1,32
FIL	2,64
Especie: Caballa <i>Scomber scombrus</i>	MAC
WHL	1,00
GUT	1,09
Especie: Cigala <i>Nephrops norvegicus</i>	NEP
WHL	1,00
TAL	3,00
Especie: Nototenia cabezota <i>Notothenia gibberifrons</i>	NOG
WHL	1,00
Especie: Faneca noruega <i>Trisopterus esmarkii</i>	NOP
WHL	1,00
Especie: Nototenia jaspeada <i>Notothenia rossii</i>	NOR
WHL	1,00

Especie: Reloj anaranjado <i>Hoplostethus atlanticus</i>	ORY
WHL	1,00
Especie: Cangrejo de las nieves <i>Chionoecetes</i> spp.	PCR
WHL	1,00
Especie: Langostinos <i>Penaeus</i> spp.	PEN
WHL	1,00
Especie: Solla <i>Pleuronectes platessa</i>	PLE
WHL	1,00
GUT	1,07
GUH	1,39
FIL	2,40
Especie: Carbonero <i>Pollachius virens</i>	POK
WHL	1,00
GUT	1,19
Especie: Abadejo <i>Pollachius pollachius</i>	POL
WHL	1,00
GUT	1,17
Especie: Gamba nórdica <i>Pandalus borealis</i>	PRA
WHL	1,00
Especie: Gallinetas <i>Sebastes</i> spp.	RED
WHL	1,00
GUT	1,19
Especie: Granadero de roca <i>Macrourus berglax</i>	RHG
WHL	1,00

Especie: Granadero <i>Coryphaenoides rupestris</i>	RNG
WHL	1,00
GUT	1,11
GUH	1,92
GHT	3,20
Especie: Lanzones <i>Ammodytes</i> spp.	SAN
WHL	1,00
Especie: Besugo del Cantábrico <i>Pagellus bogaraveo</i>	SBR
WHL	1,00
GUT	1,11
Especie: Tollo raspa <i>Deania histricosa</i>	SDH
WHL	1,00
Especie: Tollo flecha <i>Deania profundorum</i>	SDU
WHL	1,00
Especie: Pez hielo de Georgia <i>Pseudochaenichthys georgianus</i>	SGI
WHL	1,00
Especie: Lenguado común <i>Solea solea</i>	SOL
WHL	1,00
GUT	1,04
Especie: Espadín <i>Sprattus sprattus</i>	SPR
WHL	1,00
Especie: Pota <i>Illex illecebrosus</i>	SQI
WHL	1,00
Especie: Calamar <i>Martialia hyadesi</i>	SQS
WHL	1,00

Especie: Rayas <i>Rajidae</i>	SRX
WHL	1,00
GUT	1,13
WNG	2,09
Especie: Pez espada <i>Xiphias gladius</i>	SWO
WHL	1,00
GUT	1,11
GUH	1,31
Especie: Merluza negra <i>Dissostichus eleginoides</i>	TOP
WHL	1,00
Especie: Rodaballo <i>Psetta maxima</i>	TUR
WHL	1,00
GUT	1,09
Especie: Brosmio <i>Brosme brosme</i>	USK
WHL	1,00
GUT	1,14
Especie: Bacaladilla <i>Micromesistius poutassou</i>	WHB
WHL	1,00
GUT	1,15
Especie: Merlán <i>Merlangius merlangus</i>	WHG
WHL	1,00
GUT	1,18
Especie: Aguja blanca <i>Tetrapturus albidus</i>	WHM
WHL	1,00

Especie: Mendo <i>Glyptocephalus cynoglossus</i>	WIT
WHL	1,00
GUT	1,06

Especie: Limanda nórdica <i>Limanda ferruginea</i>	YEL
WHL	1,00

ANEXO XIV

COEFICIENTES DE CONVERSIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA PARA EL PESCADO FRESCO SALADO

Especie: Maruca <i>Molva molva</i>	LIN
WHL	2,80

ANEXO XV

COEFICIENTES DE CONVERSIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA PARA EL PESCADO CONGELADO

Especie: Atún blanco <i>Thunnus alalunga</i>	ALB
WHL	1,00
GUT	1,23
Especie: Alfonsinos <i>Beryx spp.</i>	ALF
WHL	1,00
Especie: Anchoa <i>Engraulis encrasicolus</i>	ANE
WHL	1,00
Especie: Rape <i>Lophiidae</i>	ANF
WHL	1,00
GUT	1,22
GUH	3,04
TAL	3,00
FIS	5,60
Especie: Pez hielo común <i>Champscephalus gunnari</i>	ANI
WHL	1,00
Especie: Pejerrey <i>Argentina silus</i>	ARU
WHL	1,00
Especie: Patudo <i>Thunnus obesus</i>	BET
WHL	1,00
GUH	1,29
HEA	1,25
Especie: Maruca azul <i>Molva dypterygia</i>	BLI
WHL	1,00
GUT	1,17
GUH	1,40

Especie: Rémol <i>Scophthalmus rhombus</i>	BLL
WHL	1,00
Especie: Sable negro <i>Aphanopus carbo</i>	BSF
WHL	1,00
GUT	1,48
Especie: Aguja azul <i>Makaira nigricans</i>	BUM
WHL	1,00
Especie: Capelán <i>Mallotus villosus</i>	CAP
WHL	1,00
Especie: Bacalao <i>Gadus morhua</i>	COD
WHL	1,00
GUT	1,17
GUH	1,70
FIL	2,60
FIS	2,60
FSP	2,95
SAD	1,63
Especie: Limanda <i>Limanda limanda</i>	DAB
WHL	1,00
Especie: Mielga <i>Squalus acanthias</i>	DGS
WHL	1,00
GUS	2,52
Especie: Platija europea <i>Platichthys flesus</i>	FLE
WHL	1,00
Especie: Brótola de fango <i>Phycis blennoides</i>	GFB
WHL	1,00
GUT	1,12
GUH	1,40

Especie: Fletán negro <i>Reinhardtius hippoglossoides</i>	GHL
WHL	1,00
GUT	1,08
GUH	1,39

Especie: Eglefino <i>Melanogrammus aeglefinus</i>	HAD
WHL	1,00
GUT	1,17
GUH	1,46
FIL	2,60
FIS	2,60
FSB	2,70
FSP	3,00

Especie: Fletán <i>Hippoglossus hippoglossus</i>	HAL
WHL	1,00

Especie: Arenque <i>Clupea harengus</i>	HER
WHL	1,00

Especie: Merluza europea <i>Merluccius merluccius</i>	HKE
WHL	1,00
GUT	1,34
GUH	1,67

Especie: Locha blanca <i>Urophycis tenuis</i>	HKW
WHL	1,00

Especie: Jurel <i>Trachurus spp.</i>	JAX
WHL	1,00
GUT	1,08

Especie: Krill antártico <i>Euphausia superba</i>	KRI
WHL	1,00

Especie: Falsa limanda <i>Microstomus kitt</i>	LEM
WHL	1,00
GUT	1,05
Especie: Gallos <i>Lepidorhombus spp.</i>	LEZ
WHL	1,00
GUT	1,06
Especie: Pez hielo narigudo <i>Channichthys rhinoceratus</i>	LIC
WHL	1,00
Especie: Maruca <i>Molva molva</i>	LIN
WHL	1,00
GUT	1,14
GUH	1,33
FIL	2,80
FSP	2,30
Especie: Caballa <i>Scomber scombrus</i>	MAC
WHL	1,00
GUT	1,11
Especie: Cigala <i>Nephrops norvegicus</i>	NEP
WHL	1,00
TAL	3,00
Especie: Nototenia cabezota <i>Notothenia gibberifrons</i>	NOG
WHL	1,00
Especie: Faneca noruega <i>Trisopterus esmarkii</i>	NOP
WHL	1,00
Especie: Nototenia jaspeada <i>Notothenia rossii</i>	NOR
WHL	1,00

Especie: Reloj anaranjado <i>Hoplostethus atlanticus</i>	ORY
WHL	1,00
Especie: Cangrejo de las nieves <i>Chionoecetes</i> spp.	PCR
WHL	1,00
Especie: Langostinos <i>Penaeus</i> spp.	PEN
WHL	1,00
Especie: Solla <i>Pleuronectes platessa</i>	PLE
WHL	1,00
GUT	1,07
Especie: Carbonero <i>Pollachius virens</i>	POK
WHL	1,00
GUT	1,19
GUH	1,44
FIS	2,78
FSB	2,12
FSP	2,43
Especie: Abadejo <i>Pollachius pollachius</i>	POL
WHL	1,00
GUT	1,17
Especie: Gamba nórdica <i>Pandalus borealis</i>	PRA
WHL	1,00
Especie: Gallinetas <i>Sebastes</i> spp.	RED
WHL	1,00
GUT	1,19
GUH	1,88
FIS	3,37
FSP	3,00
JAT	1,90

Especie: Granadero de roca <i>Macrourus berglax</i>	RHG
WHL	1,00
Especie: Granadero <i>Coryphaenoides rupestris</i>	RNG
WHL	1,00
GUT	1,11
GUH	1,92
Especie: Lanzones <i>Ammodytes</i> spp.	SAN
WHL	1,00
Especie: Besugo del Cantábrico <i>Pagellus bogaraveo</i>	SBR
WHL	1,00
GUT	1,11
Especie: Tollo raspa <i>Deania histricosa</i>	SDH
WHL	1,00
Especie: Tollo flecha <i>Deania profundorum</i>	SDU
WHL	1,00
Especie: Pez hielo de Georgia <i>Pseudochaenichthys georgianus</i>	SGI
WHL	1,00
Especie: Lenguado común <i>Solea solea</i>	SOL
WHL	1,00
Especie: spadín <i>Sprattus sprattus</i>	SPR
WHL	1,00
Especie: Pota <i>Illex illecebrosus</i>	SQI
WHL	1,00
Especie: Calamar <i>Martialia hyadesi</i>	SQS
WHL	1,00

Especie: Rayas <i>Rajidae</i>	SRX
WHL	1,00
GUT	1,13
WNG	2,09

Especie: Pez espada <i>Xiphias gladius</i>	SWO
WHL	1,00
GUT	1,12
GUH	1,31
HEA	1,33
GHT	1,33

Especie: Merluza negra <i>Dissostichus eleginoides</i>	TOP
WHL	1,00

Especie: Rodaballo <i>Psetta maxima</i>	TUR
WHL	1,00
GUT	1,09

Especie: Brosmio <i>Brosme brosme</i>	USK
WHL	1,00

Especie: Bacaladilla <i>Micromesistius poutassou</i>	WHB
WHL	1,00
GUT	1,15
FIS	2,65
SUR	2,97

Especie: Merlán <i>Merlangius merlangus</i>	WHG
WHL	1,00
GUT	1,18

Especie: Aguja blanca <i>Tetrapturus albidus</i>	WHM
WHL	1,00

Especie: Mendo <i>Glyptocephalus cynoglossus</i>	WIT
WHL	1,00

Especie: Limanda nórdica <i>Limanda ferruginea</i>	YEL
WHL	1,00

ANEXO XVI

METODOLOGÍA PARA ESTABLECER EL PLAN DE MUESTREO A QUE SE REFIEREN LOS ARTÍCULOS 16, APARTADO 1, Y 25, APARTADO 1, DEL REGLAMENTO DE CONTROL

El presente anexo establece la metodología sobre cuya base establecerán los Estados miembros los planes de muestreo a que se refieren los artículos 16, apartado 1, y 25, apartado 1, del Reglamento de control para los buques exentos de obligaciones en materia de cuadernos diarios de pesca y de declaraciones de desembarque.

1. A efectos del presente anexo, se aplicarán las definiciones siguientes:
 - a) **«buque activo»:** buque al que se refieren los artículos 16 y 25 del Reglamento de control que ha llevado a cabo operaciones de pesca (más de 0 días) durante un año civil. El buque que no haya llevado a cabo operaciones de pesca durante un año se considerará «inactivo»;
 - b) **«métier»:** un grupo de operaciones de pesca que tienen por objeto la captura de especies (o conjuntos de especies) similares con artes similares durante el mismo período del año y/o en la misma zona, y se caracterizan por pautas de explotación similares. La asignación a un *métier* se determina por la actividad pesquera del año precedente. Si un buque ha estado activo en un *métier* más del 50 % del año, se asigna a ese *métier*. Si la actividad pesquera es inferior al 50 % en relación con todos los *métier*, el buque se asignará al denominado *métier* polivalente;
 - c) **«población objetivo»:** los desembarques de productos de la pesca de los buques activos usando *métiers* diferentes.
2. El objetivo del plan de muestreo es controlar las actividades de los buques a que se refieren los artículos 16 y 25 del Reglamento de control y estimar sus capturas globales de una población dada y por *métier* durante el período de muestreo.
3. La unidad de muestreo utilizada en principio será el *métier*. Cada buque afectado será asignado a un solo *métier*.
4. La población objetivo incluirá los desembarques por *métier* de los buques activos de eslora inferior a 10 metros.
5. El tamaño de la muestra se determinará sobre la base del riesgo de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común para el *métier* en el Estado miembro en el que se produzca el desembarque o desembarques. El tamaño de la muestra será representativo del *métier* de que se trate.
6. Los Estados miembros definirán los siguientes niveles de riesgo: «muy bajo», «bajo», «medio», «alto» y «muy alto».
7. Al establecer el nivel de riesgo de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común, los Estados miembros tendrán en cuenta todos los criterios pertinentes, entre los que figurarán, entre otros:
 - niveles de desembarques por población objetivo, referidos a todas las poblaciones reguladas, distribuidos por *métiers*,
 - nivel de infracciones previamente detectadas para el buque de que se trate,
 - número total de inspecciones efectuadas por *métier*,
 - disponibilidad para esos buques de cuota de la población objetivo, por *métier*,
 - utilización de cajas normalizadas,
 - si procede:
 - fluctuación de los precios de mercado de los productos de la pesca desembarcados,
 - antecedentes y/o peligro potencial de fraude en relación con el puerto/posición/región y *métier*.
8. Cuando elaboren los planes de muestreo, los Estados miembros tendrán en cuenta los niveles de actividad del *métier* durante el período de muestreo.

9. La intensidad del muestreo tendrá en cuenta la variabilidad de los desembarques por *métier*.
10. Cuando se desembarquen los productos de la pesca en cajas normalizadas, el número mínimo de cajas muestreadas será proporcional a los niveles de riesgo determinados por los Estados miembros, como se muestra en el siguiente ejemplo:

Número de cajas desembarcadas por especie	Número de cajas que deben pesarse según el nivel de riesgo				
	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
0-25	1	1	1	1	2
25-50	1	2	3	4	5
50-100	1	3	4	5	6
Cada 100 adicionales	1	1	2	3	4

11. Se aplicarán niveles de precisión/confianza según figuran en los niveles 2 y 3 del punto 4 de la parte B del capítulo II de la Decisión 2010/93/UE de la Comisión ⁽¹⁾.
12. El plan de muestreo incluirá también información sobre cómo se estimarán las capturas globales para una población dada y por *métier* durante el período de muestreo.

⁽¹⁾ DO L 41 de 16.2.2010, p. 8.

ANEXO XVII

FORMATO DE LAS DECLARACIONES DE ESFUERZO PESQUERO

1. A los efectos del presente Reglamento, en una declaración del esfuerzo pesquero:
 - a) la localización geográfica de un buque pesquero deberá expresarse en grados y minutos de longitud y latitud;
 - b) la zona será alguna de aquellas en las que la pesca está sometida al régimen UE de esfuerzo pesquero;
 - c) la hora deberá expresarse en tiempo universal coordinado (UTC);
 - d) si se mencionan las capturas mantenidas a bordo, todas las especies que hayan sido registradas en el cuaderno diario de pesca de acuerdo con el artículo 14 del Reglamento de control se notificarán individualmente en kilogramos en equivalente de peso vivo; las cantidades notificadas serán las cantidades totales de cada especie que se encuentren a bordo en el momento de la notificación de la declaración del esfuerzo pesquero.

Las especies que se comuniquen deben identificarse con el código FAO alfa-3.
2. Los capitanes de buques pesqueros de la Unión notificarán la siguiente información, en forma de «declaración del esfuerzo pesquero», con antelación no superior a doce horas ni inferior a una hora con respecto a la entrada en una zona:
 - a) el encabezamiento «DECLARACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO — ENTRADA»;
 - b) el nombre, la marca externa de identificación y el indicativo internacional de llamada de radio del buque pesquero;
 - c) el nombre del capitán del buque pesquero;
 - d) la localización geográfica del buque al que se refiere la comunicación;
 - e) la zona en la que vaya a entrar el buque pesquero;
 - f) el día y la hora previstos de cada entrada en esa zona;
 - g) las capturas que lleva a bordo el buque, desglosadas por especies y en kilogramos de peso vivo.
3. Los capitanes de buques pesqueros de la Unión notificarán la siguiente información, en forma de «declaración del esfuerzo pesquero», con antelación no superior a doce horas ni inferior a una hora con respecto a la salida de una zona:
 - a) el encabezamiento «DECLARACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO — SALIDA»;
 - b) el nombre, la marca externa de identificación y el indicativo internacional de llamada de radio del buque pesquero;
 - c) el nombre del capitán del buque pesquero;
 - d) la posición geográfica en latitud y longitud del buque pesquero a que se refiere la comunicación;
 - e) la zona de la que vaya a salir el buque pesquero;
 - f) la fecha y la hora previstas de cada salida de esa zona;
 - g) las capturas que lleva a bordo el buque, desglosadas por especies y en kilogramos de peso vivo.
4. Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 3, cuando un capitán de un buque pesquero de la Unión faene en pesquerías transzonales y atraviese la línea de separación de las zonas más de una vez durante un período de 24 horas, pero se mantenga en una zona delimitada de 5 millas náuticas a cada lado de la línea de separación entre zonas, comunicará su primera entrada y su última salida dentro de esas 24 horas.
5. Los Estados miembros garantizarán que los capitanes de los buques pesqueros que enarbolan su pabellón cumplen con sus obligaciones de notificación.

ANEXO XVIII

METODOLOGÍA PARA CALCULAR EL PESO NETO MEDIO DE LAS CAJAS O BLOQUES DE PRODUCTOS DE LA PESCA CONGELADOS**Plan de muestreo**

Tamaño del lote (número de cajas)	Tamaño de la muestra (número de palés × 52 cajas)
5 000 o menos	3
5 001-10 000	4
10 001-15 000	5
15 001-20 000	6
20 001-30 000	7
30 001-50 000	8
Más de 50 000	9

1. El peso medio por caja o bloque se determinará por especies, utilizando el plan de muestreo que figura en el cuadro y, cuando proceda, por presentación. La muestra se seleccionará aleatoriamente.
2. Se pesará cada palé de cajas o bloques. El peso bruto total de todos los palés de la muestra se dividirá entre el número total de palés de la muestra, a fin de determinar el peso bruto medio por palé y por especie y, cuando proceda, por presentación.
3. Con el fin de obtener el peso neto por caja o bloque y por especie y, cuando proceda, por presentación, se efectuarán las deducciones siguientes del peso bruto medio de los palés de la muestra que se menciona en el punto 2:
 - a) la tara media por caja o bloque, que es igual al peso del hielo y del cartón, plástico u otro material de embalaje multiplicado por el número de cajas o bloques que contenga el palé;
 - b) el peso medio de los palés vacíos de la muestra como los utilizados en el desembarque.

El peso neto por palé y por especie resultante y, cuando proceda, por presentación, se dividirá a continuación entre el número de cajas que contenga el palé.
4. La tara media por caja o bloque a que se refiere el punto 3.a) será de 1,5 kg. Los Estados miembros podrán utilizar una tara diferente por caja o bloque, a condición de que sometan a la Comisión para su aprobación su metodología de muestreo y cualquier cambio que introduzcan en la misma.

ANEXO XIX

METODOLOGÍA PARA ESTABLECER EL PLAN DE MUESTREO PARA EL PESAJE DE LOS DESEMBARQUES DE PRODUCTOS DE LA PESCA EN LOS ESTADOS MIEMBROS A QUE SE REFIERE EL ARTÍCULO 60, APARTADO 1, DEL REGLAMENTO DE CONTROL

El presente anexo establece la metodología para que los Estados miembros establezcan los planes de muestreo de conformidad con el artículo 60, apartado 1, del Reglamento de control.

1. La finalidad del plan de muestreo será garantizar un pesaje exacto de los productos de la pesca en el desembarque.
2. El tamaño de la muestra pesada se determinará sobre la base del riesgo de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común en relación con el puerto/posición/región en el Estado miembro en el que se produzca el desembarque o desembarques.
3. Los Estados miembros establecerán los siguientes niveles de riesgo: «muy bajo», «bajo», «medio», «alto» y «muy alto».
4. Al establecer el nivel de riesgo de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común, los Estados miembros tendrán en cuenta todos los criterios pertinentes, entre los que figurarán, entre otros:
 - nivel de desembarques en el puerto/posición/región en relación con todas las poblaciones reguladas,
 - nivel de infracciones previamente detectadas en relación con los desembarques en el puerto/posición/región,
 - número total de inspecciones llevadas a cabo en el puerto/posición/región,
 - disponibilidad de cuota para los buques que desembarcan en el puerto/posición/región,
 - utilización de cajas normalizadas.

Según proceda:

- fluctuación de los precios de mercado de los productos de la pesca desembarcados,
 - riesgo de fraude en el puerto/posición/región.
5. El muestreo será representativo y, cuando menos, tan eficiente como el muestreo aleatorio simple.
 6. Cuando se desembarquen los productos de la pesca en cajas normalizadas, el número mínimo de cajas pesadas será proporcional a los niveles de riesgo determinados por los Estados miembros. Preferiblemente, los Estados miembros indicarán el número de cajas pesadas mediante cuadros para los diferentes niveles de riesgo, como en el siguiente ejemplo:

Número de cajas desembarcadas por especie	Número de cajas que deben pesarse según el nivel de riesgo				
	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
0-25	1	1	1	1	2
25-50	1	2	3	4	5
50-100	1	3	4	5	6
100-200	2	4	5	6	7
Cada 100 adicionales	1	1	2	3	4

7. El plan de muestreo incluirá también información sobre las medidas adoptadas para garantizar que:
 - los operadores cumplen con los niveles de muestreo establecidos,

- los resultados del pesaje determinados a partir de los planes de muestreo se utilizan para los fines mencionados en el artículo 60, apartado 5, del Reglamento de control,
 - cierto número de desembarques de productos de la pesca, que determinará cada Estado miembro sobre la base de su análisis de riesgos, se pesarán en presencia de funcionarios de las autoridades competentes.
8. Los análisis de riesgos, evaluaciones de datos, procedimientos de validación, procedimientos de auditoría u otros documentos justificativos del establecimiento, y ulterior modificación, del plan de muestreo deberán documentarse y quedar a disposición para fines de auditoría e inspección.
-

ANEXO XX

METODOLOGÍA PARA ESTABLECER EL PLAN DE MUESTREO A QUE SE REFIERE EL ARTÍCULO 60, APARTADO 3, DEL REGLAMENTO DE CONTROL

El presente anexo establece la metodología para que los Estados miembros establezcan los planes de muestreo para los productos de la pesca desembarcados de pesqueros a los que se permite pesarlos a bordo de conformidad con el artículo 60, apartado 3, del Reglamento de control.

1. La finalidad de los planes de muestreo será comprobar la exactitud del pesaje cuando se permite pesar a bordo los productos de la pesca.
2. Los Estados miembros garantizarán que el muestreo se lleve a cabo en el momento del desembarque de los productos de la pesca del buque pesquero en el que se pesaron.
3. El tamaño de la muestra se determinará sobre la base del riesgo de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común por los pesqueros a los que se permite pesar a bordo los productos de la pesca.
4. Los Estados miembros establecerán los siguientes niveles de riesgo: «muy bajo», «bajo», «medio», «alto» y «muy alto».
5. Al establecer el nivel de riesgo de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común, los Estados miembros tendrán en cuenta todos los criterios pertinentes, entre los que figurarán, entre otros:
 - niveles de los desembarques en un puerto, u otra localización, o dentro de una región, de los buques pesqueros a los que se permite pesar a bordo los productos de la pesca capturados,
 - nivel de infracciones previamente detectadas en relación con los buques pesqueros a los que se permite pesar a bordo los productos de la pesca capturados,
 - niveles de la actividad de inspección en un puerto, u otra localización, o dentro de una región, donde se desembarcan productos de la pesca de los buques pesqueros a los que se permite pesar a bordo,
 - disponibilidad de cuota para los pesqueros a los que se permite pesar a bordo los productos de la pesca.

Según proceda:

- fluctuación de los precios de mercado de los productos de la pesca desembarcados,
 - riesgo de fraude en el puerto/posición/región.
6. El muestreo de los desembarques de productos de la pesca será cuando menos tan eficiente como el muestreo aleatorio simple y guardará proporción con el nivel de riesgo.
 7. El plan de muestreo incluirá medidas encaminadas a garantizar que se lleve a cabo el pesaje de la muestra.
 8. El número de cajas pesadas en la muestra será proporcional al nivel de riesgo evaluado. Preferiblemente, los Estados miembros indicarán el número de cajas pesadas mediante cuadros para los diferentes niveles de riesgo, como en el siguiente ejemplo:

Número de cajas desembarcadas por especie	Número de cajas que deben pesarse según el nivel de riesgo				
	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
0-25	1	1	1	1	2
25-50	1	2	3	4	5
50-100	1	3	4	5	6
100-200	2	4	5	6	7
Cada 100 adicionales	1	1	2	3	4

9. Cuando los productos de la pesca de estos buques se pesen antes de su primera comercialización y el pesaje tenga lugar inmediatamente después del desembarque de los lotes de productos de la pesca, los resultados del pesaje se podrán utilizar para los fines del plan de muestreo.
10. El plan de muestreo incluirá asimismo medidas encaminadas a garantizar que:
- los operadores cumplen con los niveles de muestreo establecidos,
 - sin perjuicio del artículo 71, apartado 2, del presente Reglamento, los resultados del pesaje determinados a partir de los planes de muestreo se utilizan para los fines mencionados en el artículo 60, apartado 5, del Reglamento de control,
 - cierto número de desembarques de productos de la pesca, que determinará cada Estado miembro sobre la base de su análisis de riesgos, se pesan en presencia de agentes de las autoridades competentes.
11. Los análisis de riesgos, evaluaciones de datos, procedimientos de validación, procedimientos de auditoría u otros documentos justificativos del establecimiento, y ulterior modificación, del plan de muestreo deberán documentarse y quedar a disposición para fines de auditoría e inspección.
-

ANEXO XXI

METODOLOGÍA PARA ESTABLECER LOS PLANES DE CONTROL A QUE SE REFIERE EL ARTÍCULO 61, APARTADO 1, DEL REGLAMENTO DE CONTROL

El presente anexo establece la metodología para que los Estados miembros establezcan los planes de control que deben aplicar cuando autoricen el pesaje de los productos de la pesca después de su transporte desde el lugar de desembarque a un destino situado en el territorio de dicho Estado miembro de conformidad con el artículo 60, apartado 1, del Reglamento de control.

1. El objetivo del plan de control será minimizar el riesgo de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común cuando un Estado miembro autorice el pesaje de los productos de la pesca después de su transporte desde el lugar de desembarque a un destino situado en el territorio de dicho Estado miembro.
2. El tamaño de la muestra se determinará sobre la base del riesgo de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común (PPC) asociado al pesaje de los productos de la pesca después de su transporte.
3. Los Estados miembros definirán los siguientes niveles de riesgo: «muy bajo», «bajo», «medio», «alto» y «muy alto».
4. Al establecer el nivel de riesgo de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común, los Estados miembros tendrán en cuenta todos los criterios pertinentes, entre los que figurarán, entre otros:
 - los niveles de los desembarques de productos de la pesca que se pesan después de su transporte desde el lugar de desembarque,
 - los niveles de infracciones previamente detectadas asociadas al desembarque de productos de la pesca pesados después de su transporte desde el lugar de desembarque,
 - los niveles conocidos de controles del transporte,
 - la disponibilidad de cuotas para los buques pesqueros que efectúan desembarques que se pesan después de su transporte desde el lugar de desembarque,
 - el uso de cajas normalizadas por parte de los buques de los que provienen los productos de la pesca.

Según proceda:

- fluctuación de los precios de mercado de los productos de la pesca desembarcados,
 - riesgo de fraude en el puerto/posición/región.
5. Los planes de control incluirán, entre otras cosas:
 - un programa de inspección de los productos de la pesca cuando son transportados desde los lugares de desembarque para su pesaje en otros destinos situados dentro del territorio del Estado miembro,
 - disposiciones relativas a la disponibilidad de documentos de transporte de conformidad con el artículo 68 del Reglamento de control,
 - disposiciones relativas al cotejo de los datos de los productos de la pesca transportados con los datos de la notificación previa presentadas de conformidad con el artículo 17 del Reglamento de control por el capitán del pesquero que desembarca productos de la pesca,
 - disposiciones relativas a la integridad y los datos de los precintos colocados en los vehículos o contenedores utilizados para transportar dichos productos de la pesca de conformidad con el artículo 109 del presente Reglamento,
 - disposiciones que permitan cotejar los datos del cuaderno diario de pesca y los del documento de transporte con los registros del pesaje en el destino en el que este se efectúa,
 - pesaje de muestras de los productos de la pesca en presencia de agentes de las autoridades competentes en el destino en que se efectúa el pesaje antes de que tenga lugar la primera comercialización; los tamaños de la muestra serán proporcionales a los niveles de riesgo evaluados; cuando proceda, los Estados miembros podrán incorporar el uso de cajas normalizadas en los procedimientos de pesaje de muestras.

6. Cuando los productos de la pesca se conserven en cajas normalizadas, cierto número de cajas se pesarán en presencia de agentes de las autoridades competentes del Estado miembro. El número de cajas pesadas en la muestra será proporcional al nivel de riesgo evaluado. Preferiblemente, los Estados miembros indicarán el número de cajas pesadas mediante cuadros para los diferentes niveles de riesgo, como en el siguiente ejemplo:

Número de cajas desembarcadas por especie	Número de cajas que deben pesarse según el nivel de riesgo				
	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
0-25	1	1	1	1	2
25-50	1	2	3	4	5
50-100	1	3	4	5	6
100-200	2	4	5	6	7
Cada 100 adicionales	1	1	2	3	4

7. El plan de control incluirá medidas encaminadas a garantizar que se lleve a cabo el pesaje de la muestra.
8. Los análisis de riesgos, evaluaciones de datos, procedimientos de validación, procedimientos de auditoría u otros documentos justificativos del establecimiento y ulterior modificación del plan de control deberán documentarse y quedar a disposición para fines de auditoría e inspección.
-

ANEXO XXII

METODOLOGÍA PARA ESTABLECER EL PROGRAMA COMÚN DE CONTROL A QUE SE REFIERE EL ARTÍCULO 61, APARTADO 2, DEL REGLAMENTO DE CONTROL

El presente anexo establece la metodología para que los Estados miembros establezcan el programa común de control que deben aplicar cuando el Estado miembro en que se desembarquen los productos de la pesca permita su transporte antes del pesaje a compradores autorizados, lonjas autorizadas u otros organismos o personas que se encarguen de la primera comercialización de los productos de la pesca en otro Estado miembro de conformidad con el artículo 61, apartado 2, del Reglamento de control.

1. El objetivo del programa de control será minimizar el riesgo de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común cuando el Estado miembro en que se desembarquen los productos de la pesca permita su transporte, antes del pesaje, a compradores registrados, lonjas autorizadas u otros organismos o personas que se encarguen de la primera comercialización de los productos de la pesca en otro Estado miembro.
2. El tamaño de la muestra se determinará sobre la base del riesgo de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común (PPC) asociado al transporte a otro Estado miembro antes del pesaje.
3. Los Estados miembros definirán los siguientes niveles de riesgo: «muy bajo», «bajo», «medio», «alto» y «muy alto».
4. Al establecer el nivel de riesgo de incumplimiento de la normativa de la política pesquera común, los Estados miembros tendrán en cuenta todos los criterios pertinentes, entre los que figurarán, entre otros:
 - los niveles de los desembarques de productos de la pesca que se pesan después de su transporte desde el lugar de desembarque,
 - los niveles de infracciones previamente detectadas asociadas al desembarque de productos de la pesca pesados después de su transporte desde el lugar de desembarque,
 - los niveles conocidos de controles del transporte en los Estados miembros de desembarque, tránsito y destino,
 - la disponibilidad de cuotas para los buques pesqueros que efectúan desembarques que se pesan después de su transporte desde el lugar de desembarque,
 - el uso de cajas normalizadas por parte de los buques de los que provienen los productos de la pesca.

Según proceda:

- fluctuación de los precios de mercado de los productos de la pesca desembarcados,
 - riesgo de fraude en el puerto/posición/región.
 - fluctuación de los precios de mercado de los productos de la pesca que se pesan después de su transporte desde el lugar de desembarque,
 - riesgo de fraude en un puerto, u otro lugar, o dentro de una región en los que se producen los desembarques y/o los pesajes de tales productos.
5. Los programas comunes de control incluirán, entre otras cosas:
 - un programa de inspección de los productos de la pesca cuando son transportados desde los lugares de desembarque para su pesaje en otros destinos situados dentro del territorio de otro Estado miembro,
 - disposiciones relativas a la disponibilidad de documentos de transporte de conformidad con el artículo 68 del Reglamento de control,
 - disposiciones relativas a la comprobación de los datos de los productos de la pesca transportados presentados de conformidad con el artículo 17 del Reglamento de control por el capitán del pesquero que desembarca productos de la pesca,
 - disposiciones relativas a la integridad y los datos de los precintos colocados en los vehículos o contenedores utilizados para transportar dichos productos de la pesca de conformidad con el artículo 109 del presente Reglamento,
 - disposiciones que permitan cotejar los datos del cuaderno diario de pesca y los del documento de transporte con los registros del pesaje en el destino en el que este se efectúa,

— pesaje de muestras de los productos de la pesca en presencia de agentes de las autoridades competentes en el destino en que se efectúa el pesaje antes de que tenga lugar la primera comercialización; los tamaños de la muestra serán proporcionales a los niveles de riesgo determinados; cuando proceda, los Estados miembros podrán incorporar el uso de cajas normalizadas en los procedimientos de pesaje de muestras.

6. Cuando los productos de la pesca se conserven en cajas normalizadas, cierto número de cajas se pesarán en presencia de agentes de las autoridades competentes del Estado miembro. El número de cajas pesadas en la muestra será proporcional al nivel de riesgo evaluado. Preferiblemente, los Estados miembros indicarán el número de cajas pesadas mediante cuadros para los diferentes niveles de riesgo, como en el siguiente ejemplo:

Número de cajas desembarcadas por especie	Número de cajas que deben pesarse según el nivel de riesgo				
	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
0-25	1	1	1	1	2
25-50	1	2	3	4	5
50-100	1	3	4	5	6
100-200	2	4	5	6	7
Cada 100 adicionales	1	1	2	3	4

7. El programa común de control incluirá medidas encaminadas a garantizar que se lleve a cabo el pesaje de la muestra.
8. Los análisis de riesgos, evaluaciones de datos, procedimientos de validación, procedimientos de auditoría u otros documentos justificativos del establecimiento y ulterior modificación del programa común de control deberán documentarse y quedar a disposición para fines de auditoría e inspección.

ANEXO XXIII

LISTA DE LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA COMPLETAR LOS INFORMES DE VIGILANCIA RELATIVOS A LOS AVISTAMIENTOS Y DETECCIONES DE BUQUES PESQUEROS

INFORMACIÓN GENERAL

Fecha del avistamiento

Estado miembro de origen y nombre del organismo único

DATOS DEL BUQUE PESQUERO

Estado del pabellón

Nombre

Identificación externa

Indicativo internacional de llamada de radio

Número Lloyds/OMI (*) si procede

Descripción del buque si se ha observado visualmente

Tipo

Posición en latitud y minutos, longitud y minutos

Zona, subzona y división de pesca

Detalles de cómo se efectuó el avistamiento o la detección

Visual SLB Radar Comunicaciones de radio Otro (según proceda)

Indicar si se estableció contacto por radio con el buque

Datos de la persona con la que se contactó

Momento y actividad del avistamiento o detección del buque

Fecha....Hora....Actividad....Posición Rumbo Velocidad

Pruebas del avistamiento

Foto....Vídeo....Audio Escrito

Adjuntar fotografía o dibujo del buque si procede

Agente informante

NOTAS SOBRE LA INFORMACIÓN DESTINADA AL INFORME DE VIGILANCIA:

1. Presentar una información lo más completa posible.
2. El nombre del buque, el indicativo de llamada, el pabellón y si es posible la matrícula y el número Lloyds/OMI (*) se obtienen a partir de lo que se ve, detecta o contempla en el buque o de contactos por radio con los buques (debe indicarse la fuente de esta información).
3. Signos identificatorios según proceda: indíquese si el nombre y el puerto de matrícula del buque eran visibles o no; indíquese el color del casco y la superestructura, el número de mástiles, la posición del puente, el tamaño de la chimenea, etc.

(*) «OMI» significa «Organización Marítima Internacional».

4. Tipo de buque según proceda: describáse el tipo de buque y de artes avistados (por ejemplo: palangrero, arrastrero, buque factoría, carguero).
 5. Posición: indíquese la posición inicial del buque, incluida la zona/subzona/división de pesca.
 6. Actividad del buque avistado o detectado, según proceda: indíquese la hora del avistamiento, la actividad del buque en ese momento y el rumbo (grados); indíquese también si estaba pescando, calando artes, halando o haciendo otras actividades.
 7. Pruebas del avistamiento o detección: indíquese si el avistamiento o detección del buque quedó registrado en vídeo o fotografía.
 8. Observaciones: indíquese el rumbo y la velocidad del buque; resúmanse las conversaciones de radio que, en su caso, se hayan mantenido, con indicación del nombre, nacionalidad y posición dados por la(s) persona(s) contactada(s) a bordo del buque avistado o detectado.
 9. Diagrama del buque, según proceda: dibújese el perfil del buque, indicando los signos distintivos que puedan servir para identificarlo.
-

ANEXO XXIV

INFORMACIÓN QUE DEBE FIGURAR EN LAS PÁGINAS AUXILIARES SEGURAS DE LOS SITIOS WEB SEGUROS

1. Lista de los agentes encargados de las inspecciones [artículo 116, apartado 1, letra a), del Reglamento de control], donde figuren:
 - a) nombre;
 - b) apellidos;
 - c) rango;
 - d) nombre abreviado del servicio al que pertenecen;
 - e) lista de servicios responsables de las inspecciones de pesca o que participan en ellas; para cada organización, la lista incluirá lo siguiente:
 - nombre completo del servicio,
 - nombre abreviado,
 - dirección postal completa,
 - dirección de la calle (si es distinta de la dirección postal),
 - número de teléfono,
 - número de fax,
 - dirección de correo electrónico,
 - URL del sitio web.
2. Datos de la base de datos de los informes de inspección y vigilancia a que se hace referencia en el artículo 78 del Reglamento de control [Artículo 116, apartado 1, letra b), del Reglamento de control].
 - a) todos los elementos de datos definidos en los artículos 92 y 118 del presente Reglamento deberán ser accesibles;
 - b) la interfaz del sitio web contendrá las funcionalidades necesarias para realizar listados, clasificar, filtrar, examinar y extraer estadísticas de los informes de inspección y vigilancia.
3. Datos del SLB a que se hace referencia en el artículo 19 del presente Reglamento [Artículo 116, apartado 1, letra c), del Reglamento de control]. Los elementos de datos mínimos accesibles para cada posición del SLB serán los siguientes:
 - a) Estado del pabellón;
 - b) número de matrícula en el registro de la flota de la Unión;
 - c) indicativo internacional de llamada de radio (opcional);
 - d) letras y números de la matrícula externa (opcional);
 - e) nombre del buque pesquero (opcional);
 - f) fecha;
 - g) hora;
 - h) latitud;
 - i) longitud;
 - j) rumbo;
 - k) velocidad;
 - l) número de marea (si está disponible);
 - m) alarmas pertinentes;
 - n) indicación de si la posición ha sido remitida automáticamente o introducida manualmente en el sistema.

La interfaz del sitio web contendrá las funcionalidades necesarias para descargar datos o visualizarlos en un mapa, filtrados por buque pesquero, lista de buques pesqueros, tipo de buque pesquero, período cronológico o zona geográfica.

4. Datos de las licencias de pesca y autorizaciones de pesca expedidas y administradas de acuerdo con los artículos 3, 4 y 5 del presente Reglamento, con una indicación clara de las condiciones establecidas y la información relativa a todas las suspensiones y retiradas [artículo 116, apartado 1, letra d), del Reglamento de control].

5. Todos los elementos de datos definidos en los anexos II y III del presente Reglamento, donde se establecen los elementos que deben contener las licencias de pesca y las autorizaciones de pesca, deberán ser accesibles.

Estos datos se extraerán del registro de la flota de la UE. La interfaz contendrá las funcionalidades necesarias para realizar listados, clasificar, filtrar y examinar las licencias y autorizaciones.

6. Forma de medir el período continuo de 24 horas para el control del esfuerzo pesquero [artículo 116, apartado 1, letra e), del Reglamento de control]:

Momento a partir del cual comienza a computarse el período continuo de un día de presencia en la zona (con formato hh:mm en UTC).

7. Datos sobre posibilidades de pesca a que se hace referencia en el artículo 33 del Reglamento de control [artículo 116, apartado 1, letra f), del Reglamento de control]:

Todos los elementos de datos sobre el registro de capturas y esfuerzo pesquero deberán ser accesibles.

8. Programas de acción nacionales de control [artículo 116, apartado 1, letra g), del Reglamento de control]. Un hipervínculo a cada programa de acción nacional de control, que contenga la referencia jurídica del plan plurianual aplicable.

Definición de los servicios web (parámetros y URL) que permiten extraer todos los datos de la base de datos electrónica para la verificación de la integridad y calidad de los datos recogidos, tal como se contempla en el artículo 109 del Reglamento de control [artículo 116, apartado 1, letra h), del Reglamento de control].

ANEXO XXV

TAREAS DE LOS OBSERVADORES ENCARGADOS DEL CONTROL

1. Los observadores encargados del control tomarán nota de todas las actividades pesqueras que se lleven a cabo mientras se encuentren a bordo del buque pesquero, incluidas, en particular, las siguientes:
 - a) fecha y hora y las posiciones geográficas de inicio y finalización de cada operación de pesca;
 - b) observaciones acerca de la profundidad al iniciarse y al finalizar una operación de pesca;
 - c) tipo de arte empleado en cada operación y sus dimensiones, incluidos los tamaños de las mallas, en su caso, y los accesorios utilizados;
 - d) observaciones acerca de la captura estimada, a fin de identificar las especies objetivo, las capturas accesorias y los descartes, y poder determinar el cumplimiento de las normas sobre composición de capturas y sobre descartes;
 - e) observaciones acerca del tamaño de las distintas especies que integran la captura, con especial referencia a los individuos de tamaño inferior a la reglamentaria.
 2. Los observadores encargados del control tomarán nota de cualquier interferencia con el sistema de localización por satélite.
-

ANEXO XXVI

FORMATO DEL INFORME DEL OBSERVADOR ENCARGADO DEL CONTROL
INFORME DEL OBSERVADOR ENCARGADO DEL CONTROL

DATOS SOBRE EL OBSERVADOR	
Nombre	
Designado por (autoridad competente)	
Asignado por (autoridad que lo emplea)	
Fecha de inicio	
Fecha de finalización	

DATOS SOBRE EL BUQUE PESQUERO	
Tipo	
Estado del pabellón	
Nombre	
Número del registro comunitario de la flota	
Identificador externo	
IRCS	
Número OMI	
Potencia de propulsión del motor	
Eslora total	

TIPOS DE ARTES A BORDO	
1.	
2.	
3.	
ARTES OBSERVADOS DURANTE LA MAREA	
1.	
2.	
3.	

DATOS SOBRE LAS OPERACIONES DE PESCA	
Número de referencia de la operación de pesca (si procede)	
Fecha	
Tipo de arte utilizado	
Dimensiones	
Tamaño de malla	
Accesorios instalados	
Hora de inicio de la operación Hora de finalización de la operación	
Posición al inicio de la operación	
Profundidad al inicio	
Profundidad al final de la operación	
Posición al final de la operación	

CAPTURAS	Especies	Conservadas	Descartadas
Cantidades estimadas de cada especie en kg de equivalente de peso vivo			
Cantidades estimadas de especies objetivo en kg de equivalente de peso vivo			
Cantidades estimadas de especies objetivo en kg de equivalente de peso vivo			
Total estimado de la captura en kg de equivalente de peso vivo			

OBSERVACIONES RELATIVAS A INCUMPLIMIENTOS

RESUMEN DE FINAL DE MAREA

FIRMA DEL OBSERVADOR

FECHA

ANEXO XXVII

INFORMES DE INSPECCIÓN**INFORMACIÓN MÍNIMA NECESARIA PARA COMPLETAR LOS INFORMES DE INSPECCIÓN****MÓDULO 1: INSPECCIÓN DE UN BUQUE PESQUERO EN EL MAR (INFORMACIÓN QUE DEBE INTRODUCIRSE SEGÚN PROCEDA)**

1. AUTORIDAD QUE REALIZA LA INSPECCIÓN Y ESTADO MIEMBRO (*)
2. BUQUE DE INSPECCIÓN (*)
3. FECHA (*)
4. HORA DE INICIO DE LA INSPECCIÓN (*)
5. HORA DE FINALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN (*)
6. LOCALIZACIÓN (*) POR DIVISIÓN CIEM Y RECTÁNGULO ESTADÍSTICO/CPACO/CGPM/CPANE/SUBZONA NAFO
7. POSICIÓN DEL BUQUE DE INSPECCIÓN EN LATITUD Y LONGITUD (*)
8. INSPECTOR PRINCIPAL (*)
9. NACIONALIDAD
10. SEGUNDO INSPECTOR (*)
11. NACIONALIDAD
12. IRCS (*) (#)
13. N° OMI
14. BUQUE PESQUERO OBJETO DE INSPECCIÓN, IDENTIFICACIÓN EXTERNA, NOMBRE Y NACIONALIDAD (*)
15. POSICIÓN EN LATITUD Y LONGITUD (SI ES DISTINTA DE LA DEL BUQUE DE INSPECCIÓN) (*)
16. TIPO (*)
17. IDENTIFICADOR DEL CERTIFICADO DE MATRÍCULA (*)
18. IRCS
19. NOMBRE, APELLIDOS Y DIRECCIÓN DEL PROPIETARIO (*)
20. NOMBRE, APELLIDOS Y DIRECCIÓN DEL FLETADOR (*)
21. ARMADOR DEL BUQUE PESQUERO Y DIRECCIÓN (*)
22. NOMBRE, DIRECCIÓN Y FECHA DE NACIMIENTO DEL CAPITÁN (*)
23. COMUNICACIÓN POR RADIO ANTES DE LA VISITA
24. CUADERNO DIARIO DE PESCA DEL BUQUE CUMPLIMENTADO ANTES DE LA INSPECCIÓN (*)
25. ESCALA DE EMBARCO (*)
26. IDENTIFICACIÓN DE LOS INSPECTORES
27. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES** (*)
28. **INSPECCIÓN DE DOCUMENTOS Y AUTORIZACIONES** (*)
29. CERTIFICADO DE MATRÍCULA
30. COMPROBACIÓN DE LA POTENCIA DE PROPULSIÓN DEL MOTOR
31. DATOS DE LA LICENCIA DE PESCA (*)
32. DATOS DE LA AUTORIZACIÓN DE PESCA (*)
33. FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL SLB (*)

34. NÚMERO DE HOJAS DEL CUADERNO DIARIO EN FORMATO IMPRESO (*)
35. REFERENCIA DEL CUADERNO DIARIO DE PESCA ELECTRÓNICO (*)
36. REFERENCIA DE LA NOTIFICACIÓN PREVIA (*)
37. MOTIVO DE LA NOTIFICACIÓN (*)
38. CERTIFICADO DE LAS BODEGAS DE PESCADO
39. PLANO DE ESTIBA
40. TABLAS DE INDICACIÓN DEL ESPACIO VACÍO PARA LOS TANQUES DE AGUA DE MAR REFRIGERADA
41. CERTIFICADO DE LOS SISTEMAS DE PESAJE A BORDO
42. PERTENENCIA A UNA ORGANIZACIÓN DE PRODUCTORES
43. PUERTO, ESTADO Y FECHA DEL ÚLTIMO PUERTO DE ESCALA (*)
44. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES** (*)
45. **INSPECCIÓN DE LA CAPTURA** (*)
46. ESPECIES (FAO ALFA-3) Y CANTIDAD EN KG DE EQUIVALENTE DE PESO VIVO (*)
47. ESTIBA SEPARADA PARA POBLACIONES PLURIANUALES (*)
48. COMPROBACIÓN DEL PESAJE / RECUENTO DE CAJAS
49. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES** (*)
50. **INSPECCIÓN DE LOS ARTES** (*)
51. RED/TIPO/DATOS DEL TORZAL/TAMAÑO DE MALLA (*)
52. ACCESORIOS/DATOS DEL TORZAL/TAMAÑO DE MALLA (*)
53. MEDICIONES DEL GROSOR DEL TORZAL (*)
54. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES** (*)
55. **OBSERVACIONES DE LOS INSPECTORES** (*)
56. **OBSERVACIONES DEL CAPITÁN** (*)
57. **MEDIDAS ADOPTADAS** (*)
58. **FIRMA DEL INSPECTOR** (*)
59. **FIRMA DEL CAPITÁN** (*)

MÓDULO 2: INSPECCIÓN DE UN TRANSBORDO DE UN BUQUE PESQUERO (INFORMACIÓN QUE DEBE INTRODUCIRSE SEGÚN PROCEDA)

1. **REFERENCIAS DEL INFORME DE INSPECCIÓN**
2. **AUTORIDAD QUE REALIZA LA INSPECCIÓN Y ESTADO MIEMBRO** (*)
3. FECHA (*)
4. HORA DE INICIO (*)
5. HORA DE FINALIZACIÓN (*)
6. LOCALIZACIÓN (**) POR PUERTO, DIVISIÓN CIEM Y RECTÁNGULO ESTADÍSTICO/CPACO, CGPM O CPANE/
SUBZONA NAFO
7. POSICIÓN EN LATITUD Y LONGITUD (*)
8. PUERTO DESIGNADO (*)
9. **INSPECTOR PRINCIPAL** (*)
10. NACIONALIDAD

11. SEGUNDO INSPECTOR (*)
12. NACIONALIDAD
13. ESTADO DEL PABELLÓN DEL BUQUE DE INSPECCIÓN (*)
14. IRCS (*)
15. **IDENTIFICACIÓN EXTERNA, NOMBRE Y ESTADO DEL PABELLÓN DEL BUQUE PESQUERO CEDENTE** (*)
16. TIPO DE BUQUE PESQUERO (*)
17. **INSPECCIÓN DE DOCUMENTOS Y AUTORIZACIONES** (*)
18. DATOS DE LA LICENCIA DE PESCA DEL BUQUE PESQUERO CEDENTE (*)
19. AUTORIZACIÓN DE PESCA DEL BUQUE PESQUERO CEDENTE (*)
20. IDENTIFICADOR DEL CERTIFICADO DE MATRÍCULA (*)
21. IRCS (*)
22. DATOS OMI (*)
23. NOMBRE, APELLIDOS Y DIRECCIÓN DEL PROPIETARIO (*)
24. NOMBRE Y DIRECCIÓN DEL ARMADOR DEL BUQUE PESQUERO (*)
25. NOMBRE, APELLIDOS Y DIRECCIÓN DEL FLETADOR (*)
26. NOMBRE, DIRECCIÓN Y FECHA DE NACIMIENTO DEL CAPITÁN (*)
27. COMPROBACIÓN DEL SLB ANTES DE LA VISITA
28. FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL SLB
29. NOTIFICACIÓN PREVIA (*)
30. MOTIVO DE LA NOTIFICACIÓN (*)
31. PUERTO, ESTADO Y FECHA DEL ÚLTIMO PUERTO DE ESCALA (**)
32. CUADERNO DIARIO DEL BUQUE PESQUERO CEDENTE CUMPLIMENTADO ANTES DEL TRANSBORDO (*)
33. DATOS DEL CUADERNO DIARIO DE PESCA DEL BUQUE CEDENTE (*)
34. CUADERNO DIARIO DE PESCA ELECTRÓNICO DEL BUQUE CEDENTE CUMPLIMENTADO
35. REFERENCIA DEL CUADERNO DIARIO ELECTRÓNICO DEL BUQUE PESQUERO CEDENTE (*)
36. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES** (*)
37. **INSPECCIÓN DE LA CAPTURA** (*)
38. ESPECIES (FAO ALFA-3)/CANTIDAD/PESO DEL PRODUCTO/PRESENTACIÓN/ZONA DE CAPTURA
39. CANTIDAD DECLARADA EN EL CUADERNO DIARIO DE PESCA (CD)
40. MARGEN DE TOLERANCIA POR ESPECIE (*)
41. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES** (*)
42. **IDENTIFICACIÓN EXTERNA, NOMBRE Y ESTADO DEL PABELLÓN DEL BUQUE RECEPTOR** (*)
43. IDENTIFICADOR DEL CERTIFICADO DE MATRÍCULA (*)
44. IRCS (*)
45. DATOS OMI (*)
46. PUERTO, ESTADO Y FECHA DEL ÚLTIMO PUERTO DE ESCALA (*)
47. NOMBRE, APELLIDOS Y DIRECCIÓN DEL PROPIETARIO (*)
48. NOMBRE Y DIRECCIÓN DEL ARMADOR DEL BUQUE PESQUERO (*)

49. COMPROBACIÓN DEL SLB ANTES DE LA VISITA
50. PUERTO, ESTADO Y FECHA DEL ÚLTIMO PUERTO DE ESCALA (**)
51. REFERENCIA DEL CUADERNO DIARIO ELECTRÓNICO DEL BUQUE PESQUERO RECEPTOR
52. ESPECIES DECLARADAS A BORDO ANTES DEL TRANSBORDO (FAO ALFA-3/PESO DEL PRODUCTO/ZONA DE CAPTURA) (*)
53. CUADERNO DIARIO DEL BUQUE PESQUERO RECEPTOR CUMPLIMENTADO ANTES DEL TRANSBORDO (*)
54. DATOS DEL CUADERNO DIARIO DE PESCA DEL BUQUE RECEPTOR (*)
55. CUADERNO DIARIO DE PESCA ELECTRÓNICO DEL BUQUE RECEPTOR CUMPLIMENTADO
56. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES** (*)
57. **MEDIDAS ADOPTADAS** (*)
58. **OBSERVACIONES Y FIRMA DE LOS INSPECTORES** (*)
59. **OBSERVACIONES Y FIRMA DEL CAPITÁN** (*)

MÓDULO 3. INSPECCIÓN DE UN BUQUE PESQUERO EN PUERTO O EN EL DESEMBARQUE Y ANTES DE LA PRIMERA VENTA (INFORMACIÓN QUE DEBE INTRODUCIRSE SEGÚN PROCEDA)

1. **REFERENCIA DEL INFORME DE INSPECCIÓN**
2. **AUTORIDAD QUE REALIZA LA INSPECCIÓN Y ESTADO MIEMBRO** (**) (*)
3. FECHA (**) (*)
4. HORA DE INICIO (**) (*)
5. HORA DE FINALIZACIÓN (**) (*)
6. LOCALIZACIÓN POR PUERTO, DIVISIÓN CIEM Y RECTÁNGULO ESTADÍSTICO CIEM/CPACO/CGPM/CPANE/SUB-ZONA NAFO (**) (*)
7. PUERTO DESIGNADO (*)
8. INSPECTOR PRINCIPAL (*) NOMBRE, APELLIDOS Y NACIONALIDAD
9. SEGUNDO INSPECTOR (*) NOMBRE, APELLIDOS Y NACIONALIDAD
10. BUQUE PESQUERO OBJETO DE INSPECCIÓN (**) (*)
11. IDENTIFICACIÓN EXTERNA Y ESTADO DEL PABELLÓN DEL BUQUE PESQUERO OBJETO DE INSPECCIÓN (**) (*)
12. TIPO DE BUQUE PESQUERO (**) (*)
13. IDENTIFICADOR DEL CERTIFICADO DE MATRÍCULA (**) (*)
14. IRCS (**) (*)
15. OMI (**) (*)
16. NOMBRE, APELLIDOS Y DIRECCIÓN DEL PROPIETARIO (**) (*)
17. NOMBRE, APELLIDOS Y DIRECCIÓN DEL DUEÑO EFECTIVO SI SE CONOCE (**) (*)
18. NOMBRE Y DIRECCIÓN DEL ARMADOR DEL BUQUE PESQUERO (*)
19. NOMBRE, APELLIDOS Y DIRECCIÓN DEL FLETADOR (*)
20. NOMBRE, DIRECCIÓN Y FECHA DE NACIMIENTO DEL CAPITÁN (*)
21. MIEMBRO DE UNA ORGANIZACIÓN DE PRODUCTORES
22. COMPROBACIÓN DEL SLB ANTES DE LA LLEGADA A PUERTO [TIPO Y SI NACIONAL U OROP (**) (*)
23. NOTIFICACIÓN PREVIA (**) (*)
24. MOTIVO DE LA NOTIFICACIÓN PREVIA (**) (*)
25. PUERTO, ESTADO Y FECHA DEL ÚLTIMO PUERTO DE ESCALA (**) (*)

26. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES** (**) (*)
27. **INSPECCIÓN DE DOCUMENTOS Y AUTORIZACIONES** (**) (*)
28. DATOS DE LA LICENCIA DE PESCA (*)
29. AUTORIZACIÓN DE PESCA [IDENTIFICADOR/EXPEDIDOR/VALIDEZ DEL TRANSBORDO (**) (*)
30. DATOS DE LA AUTORIZACIÓN (**) (*)
31. NÚMERO DE HOJAS DEL CUADERNO DIARIO IMPRESAS (*)
32. REFERENCIA DEL CUADERNO DIARIO DE PESCA ELECTRÓNICO (*)
33. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES** (**) (*)
34. **INSPECCIÓN DE LA CAPTURA** (**) (*)
35. ESPECIES (FAO ALFA-3)/CANTIDADES/PESO DEL PRODUCTO/PRESENTACIÓN/ZONA DE CAPTURA (**) (*)
36. CANTIDAD DECLARADA EN EL CUADERNO DIARIO DE PESCA (**) (*)
37. MARGEN DE TOLERANCIA POR ESPECIE (*)
38. CANTIDAD DESCARGADA (**) (*)
39. CERTIFICADO DE LAS BODEGAS DE PESCADO
40. PLANO DE ESTIBA
41. TABLAS DE INDICACIÓN DEL ESPACIO VACÍO PARA LOS TANQUES DE AGUA DE MAR REFRIGERADA
42. CERTIFICADO DE LOS SISTEMAS DE PESAJE A BORDO
43. RECuento DE CAJAS/CONTENEDORES EN LA DESCARGA POR ESPECIE
44. BODEGA INSPECCIONADA DESPUÉS DE LA DESCARGA
45. PESAJE DE LA CAPTURA EN EL MOMENTO DEL DESEMBARQUE
46. COMPROBACIÓN DE LA TALLA MÍNIMA
47. ETIQUETADO
48. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES**
49. **INFORMACIÓN SOBRE TRANSBORDOS PARA CAPTURAS RECIBIDAS DE OTROS BUQUES PESQUE-
ROS** (**) (*) (si procede)
50. NOMBRE/IDENTIFICACIÓN EXTERNA/ESTADO DEL PABELLÓN (**) (*)
51. DATOS DE LA DECLARACIÓN DE TRANSBORDO (**) (*)
52. ESPECIES (FAO ALFA-3)/CANTIDADES/PESO DEL PRODUCTO/PRESENTACIÓN/ZONA DE CAPTURA (**) (*)
53. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES** (**) (*)
54. **CAPTURA CONSERVADA A BORDO** (**) (*)
55. ESPECIES (FAO ALFA-3)/CANTIDADES/PESO DEL PRODUCTO/PRESENTACIÓN/ZONA DE CAPTURA (**) (*)
56. OTRA DOCUMENTACIÓN DE CAPTURAS (CERTIFICADOS DE CAPTURA) (**) (*)
57. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES**
58. INSPECCIÓN DE LOS ARTES (**) (*)
59. RED/TIPO/DATOS DEL TORZAL/TAMAÑO DE MALLA (**) (*)
60. ACCESORIOS/DATOS DEL TORZAL/TAMAÑO DE MALLA (**) (*)
61. MEDICIONES DEL GROSOR DEL TORZAL (**) (*)
62. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES** (**) (*)

63. **SITUACIÓN CON RESPECTO A ZONAS OROP DONDE SE HAYA PESCADO O REALIZADO ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA PESCA, INCLUIDA LA PRESENCIA EN UNA LISTA INDNR DE BUQUES PESQUEROS (**) (*)**
64. **OBSERVACIONES DE LOS INSPECTORES (*)**
65. **OBSERVACIONES DEL CAPITÁN (**) (*)**
66. **MEDIDAS ADOPTADAS (**) (*)**
67. **FIRMA DEL CAPITÁN (**) (*)**
68. **FIRMA DEL INSPECTOR (**) (*)**

MÓDULO 4. INSPECCIÓN EN MERCADOS/INSTALACIONES (INFORMACIÓN QUE DEBE INTRODUCIRSE SEGÚN PROCEDA)

1. **REFERENCIA DEL INFORME DE INSPECCIÓN (*)**
2. FECHA (*)
3. HORA DE INICIO (*)
4. HORA DE FINALIZACIÓN (*)
5. LOCALIZACIÓN (*) PUERTO
6. PUERTO DESIGNADO (*)
7. **INSPECTOR PRINCIPAL NOMBRE, APELLIDOS Y NACIONALIDAD (*)**
8. SEGUNDO INSPECTOR NOMBRE, APELLIDOS Y NACIONALIDAD (SEGÚN PROCEDA)
9. **INSPECCIÓN DE MERCADOS/INSTALACIONES (*)**
10. NOMBRE DEL MERCADO/DE LA INSTALACIÓN (*)
11. DIRECCIÓN
12. NOMBRE, APELLIDOS Y DIRECCIÓN DEL PROPIETARIO (*)
13. NOMBRE, APELLIDOS Y DIRECCIÓN DEL REPRESENTANTE DEL PROPIETARIO
14. **DATOS SOBRE LOS PRODUCTOS DE LA PESCA INSPECCIONADOS (*)**
15. ESPECIES (FAO ALFA-3)/CANTIDADES/PESO DEL PRODUCTO/PRESENTACIÓN/ZONA DE CAPTURA
16. PESAJE EFECTUADO ANTES DE LA VENTA
17. NOMBRE, APELLIDOS Y DIRECCIÓN DEL COMPRADOR AUTORIZADO, DE LA LONJA AUTORIZADA U OTRO ORGANISMO O PERSONA QUE SE ENCARGUEN DE LA PRIMERA COMERCIALIZACIÓN DE LOS PRODUCTOS DE LA PESCA (*)
18. COMPROBACIÓN DE LA TALLA MÍNIMA
19. ESPECIES (FAO ALFA-3)/CANTIDADES/PESO DEL PRODUCTO/PRESENTACIÓN/PESCADO DE TAMAÑO INFERIOR AL REGLAMENTARIO EN LA INSTALACIÓN
20. **ETIQUETADO DE LOS PRODUCTOS DE LA PESCA**
21. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES**
22. INSPECCIÓN DE LOS DOCUMENTOS RELACIONADOS CON LOS PRODUCTOS DE LA PESCA INSPECCIONADOS (*)
23. DATOS DE LAS DECLARACIONES DE DESEMBARQUE
24. DATOS DE LAS DECLARACIONES DE RECOGIDA
25. DECLARACIÓN DE RECOGIDA
26. FACTURAS Y NOTAS DE VENTA DE LOS PROVEEDORES
27. DATOS DE LOS DOCUMENTOS DE TRANSPORTE
28. DATOS DEL CERTIFICADO DE CAPTURA INDNR
29. **NOMBRE, APELLIDOS Y DIRECCIÓN DEL IMPORTADOR**
30. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES**

31. REQUISITOS DE LAS NORMAS COMUNES DE COMERCIALIZACIÓN
32. CATEGORÍAS DE TALLA
33. CATEGORÍAS DE FRESCURA
34. INSPECCIÓN DE LOS PRODUCTOS DE LA PESCA RETIRADOS DE LA VENTA
35. **COMPROBACIÓN DE LA FORMA DE INTERVENCIÓN**
36. **OBSERVACIONES DE LOS INSPECTORES (*)**
37. **OBSERVACIONES DEL PROPIETARIO O SU REPRESENTANTE**
38. **MEDIDAS ADOPTADAS**
39. **FIRMA DEL INSPECTOR**
40. **FIRMA DEL PROPIETARIO**

MÓDULO 5. INSPECCIÓN EN VEHÍCULOS DE TRANSPORTE (INFORMACIÓN QUE DEBE INTRODUCIRSE SEGÚN PROCEDA)

1. **REFERENCIA DEL INFORME DE INSPECCIÓN**
2. **AUTORIDAD QUE REALIZA LA INSPECCIÓN Y ESTADO DEL PABELLÓN (*)**
3. FECHA (*)
4. HORA DE INICIO (*)
5. HORA DE FINALIZACIÓN (*)
6. DIRECCIÓN DEL LUGAR EN QUE SE HA EFECTUADO LA INSPECCIÓN DEL TRANSPORTE (*)
7. PUERTO DESIGNADO (*)
8. **INSPECTOR PRINCIPAL NOMBRE, APELLIDOS Y NACIONALIDAD (*)**
9. SEGUNDO INSPECTOR NOMBRE, APELLIDOS Y NACIONALIDAD
10. **VEHÍCULOS OBJETO DE INSPECCIÓN**
11. **IDENTIFICACIÓN DEL MEDIO DE TRANSPORTE (*)**
12. IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO TRACTOR (*)
13. IDENTIFICACIÓN DEL REMOLQUE (*)
14. NOMBRE, APELLIDOS Y DIRECCIÓN DEL PROPIETARIO (*)
15. NOMBRE, APELLIDOS Y DIRECCIÓN DEL CONDUCTOR (*)
16. **INSPECCIÓN DE DOCUMENTOS Y DE LA AUTORIZACIÓN (*)**
17. **PRODUCTOS DE LA PESCA PESADOS ANTES DEL TRANSPORTE (*)**
18. BUQUE DE PROCEDENCIA/IDENTIFICACIÓN EXTERNA Y ESTADO DEL PABELLÓN/ESPECIES (FAO ALFA-3)/CANTIDADES DE PRODUCTO/NÚMERO DE CAJAS O CONTENEDORES/PESO DE LOS PRODUCTOS DE LA PESCA/PRESENTACIÓN/ZONA DE CAPTURA
19. EL DOCUMENTO DE TRANSPORTE VA ACOMPAÑADO POR OTRA DOCUMENTACIÓN SOBRE CAPTURAS, TAL COMO EL CERTIFICADO DE CAPTURA INDNR
20. PRODUCTOS DE LA PESCA ETIQUETADOS A EFECTOS DE TRAZABILIDAD
21. DATOS DE LA DECLARACIÓN DE DESEMBARQUE SI ESTÁ DISPONIBLE Y CUMPLIMENTADA PARA ESPECIES EN RECUPERACIÓN
22. COMPROBACIÓN DEL MARGEN DE TOLERANCIA DEL CUADERNO DIARIO DE PESCA
23. DATOS DE LA DECLARACIÓN DE RECOGIDA SI ESTÁ COMPLETADA Y SI EL DESTINO ES EL ALMACENAMIENTO
24. LA DECLARACIÓN DE RECOGIDA SE HA COTEJADO CON LA DECLARACIÓN DE DESEMBARQUE
25. DATOS DEL DOCUMENTO DE TRANSPORTE TRANSMITIDO ELECTRÓNICAMENTE A LAS AUTORIDADES COMPETENTES DEL ESTADO MIEMBRO DE DESTINO

26. DATOS DE LOS DOCUMENTOS DE TRANSPORTE RECIBIDOS POR LAS AUTORIDADES COMPETENTES DE LOS ESTADOS MIEMBROS
27. VEHÍCULO/CONTENEDOR PRECINTADO
28. DATOS DEL PRECINTO CONSIGNADOS EN EL DOCUMENTO DE TRANSPORTE
29. PESAJE DE LA MUESTRA
30. SISTEMAS DE PESAJE CALIBRADOS Y PRECINTADOS
31. DATOS DEL PRECINTO CONSIGNADOS EN EL DOCUMENTO DE TRANSPORTE
32. DESTINO
33. AUTORIDAD RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN (*)
34. SITUACIÓN DE LOS PRECINTOS
35. PESAJE DE LA MUESTRA DE CAJAS / CONTENEDORES
36. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES**
37. **PRODUCTOS DE LA PESCA TRANSPORTADOS ANTES DEL PESAJE (*)**
38. ESTADO MIEMBRO DE DESTINO (*)
39. DOCUMENTO DE TRANSPORTE QUE LLEVA ANOTADOS BUQUE DE PROCEDENCIA/IDENTIFICACIÓN EXTERNA Y ESTADO DEL PABELLÓN/ESPECIES (FAO ALFA-3)/CANTIDADES DE PRODUCTOS DE LA PESCA/NÚMERO DE CAJAS O CONTENEDORES/CUADERNO DIARIO DE PESCA DE PRODUCTOS/PESO DE LOS PRODUCTOS DE LA PESCA/PRESENTACIÓN/ZONA DE CAPTURA
40. DOCUMENTO DE TRANSPORTE TRANSMITIDO ELECTRÓNICAMENTE A LAS AUTORIDADES COMPETENTES DEL ESTADO MIEMBRO
41. EL CUADERNO DIARIO DE PESCA DEL BUQUE DE PROCEDENCIA ACOMPAÑA AL TRANSPORTE
42. CUADERNO DIARIO DE PESCA DEL BUQUE DE PROCEDENCIA TRANSMITIDO ELECTRÓNICAMENTE A LAS AUTORIDADES COMPETENTES DEL ESTADO MIEMBRO
43. PESAJE DE LOS PRODUCTOS DE LA PESCA OBSERVADO POR LAS AUTORIDADES COMPETENTES DEL ESTADO MIEMBRO AL LLEGAR AL LUGAR DE DESTINO
44. NOMBRE, APELLIDOS Y DIRECCIÓN DEL COMPRADOR AUTORIZADO, DE LA LONJA AUTORIZADA U OTRO ORGANISMO O PERSONA QUE SE ENCARGUEN DE LA PRIMERA COMERCIALIZACIÓN DE LOS PRODUCTOS DE LA PESCA
45. COMPROBACIÓN DEL MARGEN DE TOLERANCIA DEL CUADERNO DIARIO DE PESCA
46. DATOS DE LA DECLARACIÓN DE DESEMBARQUE SI ESTÁ DISPONIBLE Y CUMPLIMENTADA PARA ESPECIES EN RECUPERACIÓN
47. EL VEHÍCULO/CONTENEDOR HA SIDO PRECINTADO Y SE HAN ANOTADO EN EL DOCUMENTO DE TRANSPORTE LOS DATOS DE LOS PRECINTOS
48. AUTORIDAD RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN (*)
49. SITUACIÓN DE LOS PRECINTOS (*)
50. EL DOCUMENTO DE TRANSPORTE HA SIDO RECIBIDO POR LAS AUTORIDADES COMPETENTES DEL LUGAR DE DESTINO ANTES DE LA LLEGADA
51. **INFRACCIONES U OBSERVACIONES**
52. **OBSERVACIONES DE LOS INSPECTORES (*)**
53. **OBSERVACIONES DEL TRANSPORTISTA (*)**
54. **MEDIDAS ADOPTADAS**
55. **FIRMA DEL INSPECTOR**
56. **FIRMA DEL TRANSPORTISTA**

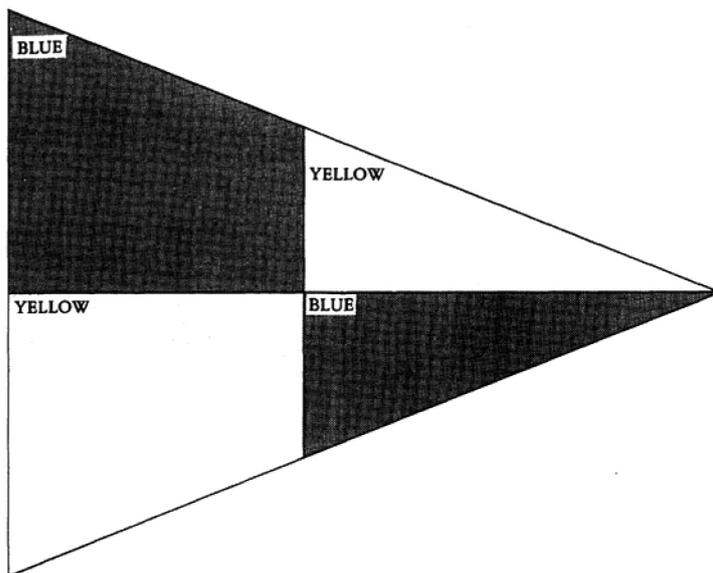
(*) Información obligatoria exigida por el artículo 118 del presente Reglamento

([#]) «IRCS»: Indicativo internacional de llamada de radio

(**) Adicional en el caso de la inspección de control de Estado del puerto

ANEXO XXVIII

MARCADO DE LOS MEDIOS DE INSPECCIÓN PESQUERA



GALLARDETE O SÍMBOLO DE INSPECCIÓN

Todos los buques utilizados en las tareas de control, inspección y observancia en relación con la actividad pesquera exhibirán claramente el gallardete o símbolo de inspección en los costados de la unidad utilizada, de tal modo que sea plenamente visible. Los buques que desempeñen dichas tareas enarbolarán el gallardete de inspección de manera que resulte claramente visible en todo momento.

En los costados de las unidades podrán consignarse asimismo las palabras «INSPECCIÓN PESQUERA».

—

ANEXO XXIX

CONSTRUCCIÓN Y UTILIZACIÓN DE ESCALAS DE EMBARCO

1. Las disposiciones del presente anexo se aplicarán a efectos de facilitar un acceso seguro y cómodo a los buques pesqueros cuando para ello sea necesario salvar una altura de 1,5 metros o más.
2. Se dispondrá una escala de embarco que resulte eficiente para permitir que los inspectores embarquen y desembarquen con seguridad en el mar. La escala de embarco se conservará limpia y en buen estado.
3. La escala se colocará y fijará de modo que:
 - a) quede a resguardo de cualquier posible descarga del buque;
 - b) no coincida con los cables de menor grosor y se sitúe, en la medida de lo posible, en la mitad central del buque;
 - c) cada peldaño esté asentado firmemente contra el costado del buque.
4. Los peldaños de la escala de embarco:
 - a) serán de madera dura u otro material de propiedades equivalentes, y estarán hechos de una sola pieza y sin nudos; los cuatro peldaños inferiores podrán ser de goma de una resistencia y rigidez suficientes, o de otro material apropiado de características equivalentes;
 - b) tendrán una superficie antideslizante eficaz;
 - c) medirán por lo menos 480 mm de largo, 115 mm de ancho y 23 mm de grosor, sin contar los dispositivos o ranuras antideslizantes;
 - d) estarán dispuestos uniformemente a intervalos no inferiores a 300 mm ni superiores a 380 mm;
 - e) estarán afianzados de modo que permanezcan en posición horizontal.
5. Las escalas de embarco no tendrán nunca más de dos peldaños de sustitución sujetos por un método distinto del empleado en la construcción de la escala, y cualquier peldaño así fijado deberá sustituirse lo antes posible por otro fijado de acuerdo con el método de construcción de la escala.

Cuando un peldaño de sustitución se afirme a los cabos laterales de la escala de embarco por medio de ranuras hechas en los bordes del peldaño, éstas se practicarán en los lados de mayor longitud del peldaño.
6. Los cabos laterales de la escala serán dos cabos sin forro, de abacá o de un material equivalente, y de circunferencia no inferior a 60 mm en cada lado; los cabos no estarán cubiertos por ningún otro material y serán continuos y sin uniones por debajo del peldaño superior; dos cabos principales, adecuadamente fijados al buque pesquero y de circunferencia no inferior a 65 mm, y un cabo de seguridad estarán listos para ser utilizados si fuera necesario.
7. Se colocarán listones de madera dura, u otro material de propiedades equivalentes, de una sola pieza y sin nudos y de una longitud comprendida entre 1,8 y 2 m a intervalos tales que impidan que la escala de embarco se tuerza. El listón más bajo estará situado en el quinto peldaño, contado a partir del pie de la escala, y el intervalo entre un listón y el siguiente no será superior a nueve peldaños.
8. Se dispondrán los medios necesarios para garantizar el paso seguro y cómodo de los inspectores que embarquen o desembarquen del buque entre la parte alta de la escala de embarco, de la escala real o cualquier otro dispositivo y la cubierta del buque. Cuando tal paso se efectúe a través de una porta abierta en la barandilla o amurada, se colocarán asideros adecuados.
9. Cuando tal paso se efectúe a través de una escala de amurada, dicha escala se fijará de modo seguro a la plataforma o barandilla de amurada, y en el punto por el que se acceda o se abandone el barco se colocarán dos candeleros a una distancia no inferior a 0,70 m ni superior a 0,80 m. Cada candelero se fijará rígidamente a la estructura del buque por su base o por un punto próximo a esta, y también por un punto superior, y tendrá un diámetro no inferior a 40 mm, elevándose por encima del galón de la amurada no menos de 1,20 m.
10. Por la noche se dispondrá de alumbrado, a fin de iluminar adecuadamente la escala de embarco colocada en el costado y, asimismo, el lugar por donde se efectúe el acceso del inspector al buque. También habrá una guía, lista para ser usada si fuera preciso.

11. Se dispondrán los medios necesarios para que la escala de embarco pueda utilizarse por ambos costados del buque. El inspector principal podrá indicar el costado en el que prefiere que se coloque la escala de embarco.
 12. La colocación de la escala y el embarco y desembarco del inspector serán vigilados por un oficial responsable del buque pesquero.
 13. Cuando en cualquier buque pesquero haya elementos estructurales, tales como bandas parachoques, que impidan el cumplimiento de cualesquiera de estas disposiciones, se habilitarán los medios necesarios para garantizar que los inspectores puedan embarcar y desembarcar en condiciones de seguridad.
-

ANEXO XXX

ASIGNACIÓN DE PUNTOS EN CASO DE INFRACCIONES GRAVES

Nº	Infracción grave	Puntos
1	Incumplimiento de las obligaciones de registrar y comunicar las capturas o datos relacionados con las capturas, incluidos los datos que deben transmitirse por el sistema de localización de buques por satélite [Artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, en relación con el artículo 42, apartado 1, letra a), y el artículo 3, apartado 1, letra b), del Reglamento (CE) nº 1005/2008]	3
2	Utilización de artes prohibidos o no conformes con arreglo a la legislación de la UE [Artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, en relación con el artículo 42, apartado 1, letra a), y el artículo 3, apartado 1, letra e), del Reglamento (CE) nº 1005/2008]	4
3	Falsificación o disimulación de las marcas, la identidad o la matrícula [Artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, en relación con el artículo 42, apartado 1, letra a), y el artículo 3, apartado 1, letra f), del Reglamento (CE) nº 1005/2008]	5
4	Disimulación, alteración o eliminación de pruebas de una investigación [Artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, en relación con el artículo 42, apartado 1, letra a), y el artículo 3, apartado 1, letra g), del Reglamento (CE) nº 1005/2008]	5
5	Subida a bordo, transbordo o desembarque de pescado de talla inferior a la reglamentaria, infringiendo la legislación en vigor [Artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, en relación con el artículo 42, apartado 1, letra a), y el artículo 3, apartado 1, letra i), del Reglamento (CE) nº 1005/2008]	5
6	Realización, en la zona de una organización regional de ordenación pesquera, de actividades pesqueras que son incompatibles con las medidas de conservación y ordenación de esa organización o las contravienen [Artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, en relación con el artículo 42, apartado 1, letra a), y el artículo 3, apartado 1, letra k), del Reglamento (CE) nº 1005/2008]	5
7	Ejercicio de la pesca sin contar con una licencia, autorización o permiso válido expedido por el Estado del pabellón o el Estado ribereño pertinente [Artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, en relación con el artículo 42, apartado 1, letra a), y el artículo 3, apartado 1, letra a), del Reglamento (CE) nº 1005/2008]	7
8	Ejercicio de la pesca en una zona de veda, durante una época de veda, o bien sin disponer de cuota alguna o después de haber agotado una cuota, o más allá de una profundidad vedada [Artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, en relación con el artículo 42, apartado 1, letra a), y el artículo 3, apartado 1, letra c), del Reglamento (CE) nº 1005/2008]	6
9	Pesca dirigida a una población objeto de moratoria o cuya pesca esté prohibida [Artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, en relación con el artículo 42, apartado 1, letra a), y el artículo 3, apartado 1, letra d), del Reglamento (CE) nº 1005/2008]	7
10	Obstrucción del trabajo de los responsables de la inspección en el ejercicio de sus funciones de control del cumplimiento de las medidas de conservación y ordenación aplicables, o del trabajo de observadores en el ejercicio de sus funciones de observación del cumplimiento de las normas aplicables de la Unión [Artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, en relación con el artículo 42, apartado 1, letra a), y el artículo 3, apartado 1, letra h), del Reglamento (CE) nº 1005/2008]	7

Nº	Infracción grave	Puntos
11	<p>Participación en transbordos o en operaciones conjuntas de pesca con buques pesqueros de los que existe constancia de que han estado involucrados en pesca INDNR, en la acepción del Reglamento (CE) nº 1005/2008, en particular los buques inscritos en la lista de la Unión de buques de pesca INDNR o en la lista de buques de pesca INDNR de una organización regional de ordenación pesquera, o ha prestado apoyo o reabastecido a tales buques</p> <p>[Artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, en relación con el artículo 42, apartado 1, letra a), y el artículo 3, apartado 1, letra j), del Reglamento (CE) nº 1005/2008]</p>	7
12	<p>Utilización de un buque pesquero que carece de nacionalidad y es, por lo tanto, un buque apátrida, con arreglo al Derecho internacional</p> <p>[Artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control, en relación con el artículo 42, apartado 1, letra a), y el artículo 3, apartado 1, letra l), del Reglamento (CE) nº 1005/2008]</p>	7

ANEXO XXXI

LISTA DE DATOS QUE DEBEN COMUNICARSE A PETICIÓN DE LA COMISIÓN

A petición escrita de la Comisión, tal como se indica en el artículo 136, apartado 2, del presente Reglamento, el Estado miembro facilitará a la Comisión la información apropiada ajustándose al modelo que figura a continuación. La Comisión podrá solicitar información referida a las operaciones, medidas, ejes prioritarios o programas operativos contemplados en el Reglamento (CE) n° 1198/2006 o referida a los proyectos contemplados en el artículo 8, letra a), del Reglamento (CE) n° 861/2006.

I-A Reglamento (CE) n° 1198/2006**Estado miembro**

Descripción sucinta de la operación, utilizando los datos enumerados a continuación, cuando proceda

C.C.I. (código común de identificación) del programa:

Decisión de la Comisión por la que se aprueba la ayuda financiera ...n°... de .../ .../20...

Información sobre operaciones individuales

Datos financieros expresados en EUR

Términos de las columnas: véase a continuación.

(1)	(2)	(3)	(11)	(12)	(13)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------

Nombre, cargo y firma del representante de la autoridad competente:

Fecha: dd/mm/aaaa

Términos de las columnas del cuadro

(Información que debe facilitarse con respecto a cada operación)

Columnas 1 a 6: Datos administrativos de la operación

- (1) Número de identificación de la operación (número asignado por la autoridad de gestión cuando se adopta la decisión administrativa de concesión de ayuda pública — 20 caracteres como máximo).
- (2) Número del registro UE de la flota (CFR) para los buques de que se trate.
- (3) Lugar donde se lleva a cabo la operación.
- (4) Código NUTS III del lugar donde se lleva a cabo la operación.
- (5) Beneficiario (nombre de la empresa).
- (6) Sexo (masculino, femenino).

Columnas 7 a 10: Previsiones de gastos de la operación con arreglo a la decisión administrativa de concesión de ayuda pública adoptada por la autoridad de gestión

- (7) Coste total contemplado en la decisión de concesión de ayuda pública (EUR).
- (8) Coste público total contemplado en la decisión de concesión de ayuda pública (EUR).
- (9) Ayuda del FEP concedida a la operación (EUR).
- (10) Fecha de la decisión administrativa de concesión de ayuda pública (dd/mm/aaaa).

Columnas 11 a 13: Información relativa a la ejecución financiera de la operación — declaración de gastos subvencionables y ayuda pública correspondiente

- (11) Gasto subvencionable certificado y efectivamente abonado, desglosado por beneficiarios (EUR).
- (12) Contribución nacional (EUR): ayudas abonadas a los beneficiarios por el Estado miembro, incluidas las subvenciones y otras ayudas públicas, a nivel nacional, regional o local, dentro de los límites fijados en el programa operativo.
- (13) Ayuda del FEP abonada a los beneficiarios (EUR).

I-B Reglamento (CE) nº 861/2006**Estado miembro**

Decisión 20xx/xxx/UE de la Comisión, de .../.../20..., por la que se aprueba la contribución financiera a los Estados miembros:

Referencia del proyecto con arreglo a esta decisión de financiación:

Información sobre los proyectos (una hoja por proyecto)

Términos de las columnas: véase a continuación.

(1)	(2)	(3)	(4).	(5).	(6)	(7)
-----	-----	-----	------	------	-----	-----

Nombre, cargo y firma del representante de la autoridad competente:

Fecha: dd/mm/aaaa

Términos de las columnas del cuadro

(Información que debe facilitarse con respecto a cada proyecto)

Columnas 1 a 3: Datos administrativos del proyecto

- (1) Referencia del proyecto con arreglo a la decisión de financiación de la Comisión
- (2) Anexo de la Decisión aplicable
- (3) Descripción sucinta del proyecto (50 caracteres como máximo).

Columnas 4 a 6: Gastos subvencionable con arreglo al proyecto, de conformidad con la decisión de financiación

- (4) Gasto previsto total para el proyecto (EUR, sin IVA)
- (5) Gasto subvencionable total para el proyecto (EUR, sin IVA)
- (6) Contribución máxima concedida al proyecto (EUR, sin IVA).

Columna 7: Información relativa a la ejecución financiera del proyecto — declaración de los pagos ya realizados con arreglo al proyecto

- (7) Importe de cada pago ya abonado por la Comisión al Estado miembro para el proyecto (EUR, sin IVA).

ANEXO XXXII

DATOS ADICIONALES A EFECTOS DEL SISTEMA DE VALIDACIÓN

	Elemento de datos	Código	Contenido	Obligatorio (C)/ Opcional (O)
1.	Reglas de negocio	BUS	Reglas de negocio que definen las validaciones que se ejecutan en el sistema de validación	
2.	Identificador de la regla de negocio	BR	Código único para cada tipo de comprobación, validación, control, etc.	C
3.	Conjunto de datos primarios	D1	Indica el conjunto de datos que está siendo validado	C
4.	Conjunto de datos secundarios	D2	Indica el conjunto o conjuntos de datos con los que se valida el conjunto de datos primarios	C
5.	Referencia a la legislación de la UE	LE	Referencia al reglamento y artículos aplicables	C
6.	Requisito legal	RQ	Breve resumen del requisito legal	C
7.	Especificación de la validación	VS	Especificación detallada de lo que se está validando	C
8.	Incoherencias de validación	INC	Incoherencias detectadas a raíz de los procedimientos de validación	
9.	Número de registro de la incoherencia	RN	Identificador o número de registro único de la incoherencia	C
10.	Identificador de la regla de negocio	BR	Código único para cada tipo de comprobación, validación, control, etc.	C
11.	Número de registro del registro validado	RV	Identificador o número de registro único del registro validado del conjunto de datos primarios	C
12.	Tipo de incoherencia	IY	Tipo de incoherencia detectada	C
13.	Valor de la incoherencia	IV	Valor/diferencia/amplitud de la incoherencia detectada (si resulta pertinente)	CIF
14.	Valor original	OR	Valor original antes de la corrección	C
15.	Seguimiento	FU	Explicación del motivo por el que los datos son incoherentes y seguimiento	O
16.	Resultados del seguimiento	FR	Valor corregido para la incoherencia en cuestión	CIF
17.	Seguimiento finalizado	FX	Indicación de si el seguimiento ha finalizado o está todavía en curso	CIF
18.	Fecha de finalización del seguimiento	FD	Fecha en la que la cuestión se ha resuelto completamente o en la que se ha conocido el resultado del procedimiento de infracción	CIF
19.	Procedimiento de infracción	IP	Referencia al procedimiento de infracción correspondiente o acciones legales emprendidas por las autoridades competentes, si procede	CIF
20.	Información de validación	VAL	Información de validación sobre un elemento y una regla de negocio concretos. Utilícese como subelemento del elemento validado.	
21.	Fecha de validación	VD	Fecha de validación	C
22.	Referencia a la incoherencia	RI	Identificador o número de registro único de la incoherencia	CIF

	Elemento de datos	Código	Contenido	Obligatorio (C)/ Opcional (O)
23.	Datos del SLB	SLB	Datos de posición procedentes del Sistema de Localización de Buques	
24.	País de matrícula	FS	Estado del pabellón de la matrícula del buque. Código de país ISO alfa-3.	C
25.	Número de matrícula del buque en el registro de la flota de la Unión Europea (CFR)	IR	Formato AAAXXXXXXXXXX, en el que A es una letra mayúscula correspondiente al país de primera matriculación dentro de la UE y X es una letra o un número	C
26.	Identificativo internacional de llamada de radio	RC	Indicativo internacional de llamada de radio si el CFR no está actualizado o no existe	CIF
27.	Nombre del buque	NA	Nombre del buque	O
28.	Número de marea	TN	Número de serie de la marea	C
29.	Número de registro	RN	Número de registro consecutivo único asignado a cada registro	C
30.	Fecha y hora	DT	Fecha y hora de la transmisión	C
31.	Subdeclaración de la posición	POS	Posición en el momento de los descartes (véase la información sobre los subelementos y atributos de POS)	C
32.	Velocidad	SP	Velocidad del buque en nudos (nn,n)	C
33.	Rumbo	CO	Rumbo del buque en grados (0-360)	C
34.	Fecha y hora de recepción por la autoridad	DR	Fecha y hora de registro por la autoridad	C
35.	Manual	MA	Indica si los datos se han recibido electrónicamente o se han introducido manualmente (Sí/No)	C
36.	Fecha y hora de la introducción manual de datos	DM	Fecha y hora de la introducción manual de datos en la base de datos, en caso de introducción manual	CIF

ANEXO XXXIII

INFORMACIÓN QUE DEBERÁ FIGURAR EN LAS PÁGINAS AUXILIARES PÚBLICAS DE LOS SITIOS WEB DE ACCESO PÚBLICO

1. Autoridades responsables de la expedición de las licencias de pesca y las autorizaciones de pesca [artículo 115, letra a), del Reglamento de control]:
 - a) nombre de la autoridad;
 - b) dirección postal completa;
 - c) dirección de la calle (si es distinta de la dirección postal);
 - d) número de teléfono;
 - e) número de fax;
 - f) dirección de correo electrónico;
 - g) URL del sitio web.

2. Lista de puertos designados a efectos de transbordo [artículo 115, letra b), del Reglamento de control]:
 - a) nombre del puerto;
 - b) código del puerto según el sistema UN/LOCODE;
 - c) coordenadas de localización del puerto;
 - d) horario de funcionamiento;
 - e) dirección o descripción de los lugares de transbordo.

3. Lista de puertos designados que figuren en un plan plurianual [artículo 115, letra c), del Reglamento de control]:
 - a) nombre del puerto;
 - b) código del puerto según el sistema UN/LOCODE;
 - c) coordenadas de localización del puerto;
 - d) horario de funcionamiento;
 - e) dirección o descripción de los lugares de desembarque o transbordo;
 - f) condiciones anexas para el registro y notificación de las cantidades de las especies sujetas a un plan plurianual respecto de cada desembarque.

4. Vedas en tiempo real decretadas por los Estados miembros (artículo 115, letra d), del Reglamento de control):
 - a) referencia jurídica nacional de la decisión por la que se establece la veda en tiempo real;
 - b) lista de las coordenadas que delimitan la zona de veda;
 - c) fecha y hora de inicio;
 - d) fecha y hora de finalización;
 - e) condiciones que rijan la actividad pesquera en la zona durante la veda;
 - f) mapa donde figure delimitada la zona de veda.

5. Informaciones relativas al punto de contacto para la transmisión o la presentación de los cuadernos diarios de pesca, las notificaciones previas, las declaraciones de transbordo, las declaraciones de desembarque, las notas de venta, las declaraciones de recogida y los documentos de transporte (artículo 115, letra e), del Reglamento de control):
- a) nombre del punto de contacto;
 - b) dirección postal completa;
 - c) dirección de la calle;
 - d) número de teléfono;
 - e) número de fax;
 - f) dirección de correo electrónico;
 - g) URL del sitio web (si procede).
6. Vedas en tiempo real decretadas por la Comisión [artículo 115, letra f), del Reglamento de control]:
- a) lista de las coordenadas que delimitan la zona de veda en aguas del Estado miembro afectado;
 - b) fecha y hora de inicio;
 - c) fecha y hora de finalización;
 - d) condiciones que rijan la actividad pesquera en la zona durante la veda;
 - e) mapa donde figure delimitada la zona de veda.
7. Decisión de cerrar una pesquería [artículo 115, letra g), del Reglamento de control]:
- a) referencia jurídica nacional;
 - b) población o grupo de poblaciones afectadas sujetas a una cuota que se considera agotada, o esfuerzo pesquero máximo admisible que se considera alcanzado;
 - c) código de la zona de pesca;
 - d) fecha de inicio;
 - e) pesquería o tipo de arte (cuando proceda).
-

ANEXO XXXIV

FORMULARIO NORMALIZADO PARA EL INTERCAMBIO DE LA INFORMACIÓN SOLICITADA DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 158 DEL PRESENTE REGLAMENTO

I. Solicitud de información

Autoridad requeridora — Estado miembro — nombre — dirección — datos de contacto del agente responsable	
Autoridad requerida — Estado miembro — nombre — dirección — datos de contacto del agente responsable	
Fecha de transmisión de la solicitud	<i>Facilitar toda la información disponible</i>
Número de referencia de la autoridad requeridora	<i>Facilitar toda la información disponible</i>
Número de anexos que se adjuntan a la presente solicitud	<i>Facilitar toda la información disponible</i>
Datos sobre la persona física o jurídica y/o el buque pesquero objeto de la solicitud	<i>Facilitar toda la información disponible para la identificación de los buques pesqueros, capitanes, titulares de licencias de pesca y/o de autorizaciones de pesca, propietarios, etc.</i>
Información solicitada acerca de	
<input type="checkbox"/> posible incumplimiento de las normas de la política pesquera común o infracciones graves contempladas en el artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control	<i>Facilitar preguntas detalladas, así como la información de fondo necesaria y la justificación de la solicitud</i>
<input type="checkbox"/> posibles infracciones del Reglamento de control o del presente Reglamento	<i>Facilitar preguntas detalladas, así como la información de fondo necesaria y la justificación de la solicitud</i>
Solicitud para que se faciliten documentos o copias compulsadas en poder de la autoridad requerida, de conformidad con el artículo 158, apartado 4, del presente Reglamento	<i>Facilitar preguntas detalladas, así como la información de fondo necesaria y la justificación de la solicitud</i>
Otra información o pregunta general	

II. Respuesta

Autoridad requeridora — Estado miembro — nombre — dirección — datos de contacto del agente responsable	
Autoridad requerida — Estado miembro — nombre — dirección — datos de contacto del agente responsable	
Fecha de transmisión de la solicitud	
Número de referencia de la autoridad requeridora	
Fecha de transmisión de la respuesta	
Número de referencia de la autoridad requerida	
Número de anexos que se adjuntan a la respuesta	
Información solicitada acerca de	
<input type="checkbox"/> posible incumplimiento de las normas de la política pesquera común o infracciones graves contempladas en el artículo 90, apartado 1, del Reglamento de control	<i>Proporcionar toda la información pertinente disponible o reunida en el contexto de la solicitud</i>
<input type="checkbox"/> posible infracción del Reglamento de control o del presente Reglamento	<i>Proporcionar toda la información pertinente disponible o reunida en el contexto de la solicitud</i>
<input type="checkbox"/> Solicitud de que se lleven a cabo investigaciones administrativas	<i>Proporcionar datos de las investigaciones administrativas realizadas y sus resultados</i>
<input type="checkbox"/> Solicitud para que se faciliten documentos o copias compulsadas en poder de la autoridad requerida, de conformidad con el artículo 158, apartado 4, del presente Reglamento	<i>Enumerar los documentos facilitados y adjuntados como anexo a este formulario de respuesta</i>
Otra información	

ANEXO XXXV

FORMULARIO NORMALIZADO PARA LA SOLICITUD DE NOTIFICACIÓN ADMINISTRATIVA DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 161, APARTADO 2, DEL PRESENTE REGLAMENTO

I. Solicitud de notificación administrativa

Autoridad requeridora — Estado miembro — nombre — dirección — datos de contacto del agente responsable	
Autoridad requerida — Estado miembro — nombre — dirección — datos de contacto del agente responsable	
Fecha de transmisión de la solicitud	
Número de referencia de la autoridad requeridora	
Número de anexos que se adjuntan a la presente solicitud	
Datos sobre la persona física o jurídica objeto de la solicitud	<i>Facilitar toda la información disponible para la identificación del destinatario de la notificación administrativa</i>
Información sobre el asunto al que se refiere el instrumento o decisión que debe notificarse	<i>Facilitar toda la información posible sobre el asunto al que se refiere el instrumento o decisión que debe notificarse</i>

ANEXO XXXVI

FORMULARIO NORMALIZADO PARA LA RESPUESTA DE NOTIFICACIÓN ADMINISTRATIVA DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 161, APARTADO 3, DEL PRESENTE REGLAMENTO

Autoridad requeridora — Estado miembro — nombre — dirección — datos de contacto del agente responsable	
Autoridad requerida — Estado miembro — nombre — dirección — datos de contacto del agente responsable	
Fecha de transmisión de la solicitud	
Número de referencia de la autoridad requeridora	
Fecha de transmisión de la respuesta	
Número de referencia de la autoridad requerida	
Número de anexos que se adjuntan a la respuesta	
Notificación solicitada	
Información sobre la notificación solicitada: — fecha de notificación al destinatario — notificación imposible	<i>Indicar la fecha en que la notificación se ha llevado satisfactoriamente a cabo</i> <i>Indicar los motivos por los que se ha producido una notificación fallida</i>
Otra información	

ANEXO XXXVII

**LISTA DE LA INFORMACIÓN MÍNIMA QUE SERVIRÁ DE BASE PARA EL INFORME QUE DEBE REMITIRSE
CADA CINCO AÑOS SOBRE LA APLICACIÓN DEL REGLAMENTO DE CONTROL****1. PRINCIPIOS GENERALES****RESUMEN****Artículos 5 a 7 del Reglamento de control****2. CONDICIONES GENERALES SOBRE ACCESO A LAS AGUAS Y RECURSOS****RESUMEN****2.1. Artículo 6 del Reglamento de control****LICENCIAS DE PESCA:**

- Número de licencias de pesca expedidas
- Número de licencias de pesca suspendidas temporalmente
- Número de licencias de pesca retiradas definitivamente
- Número de infracciones de la licencia de pesca detectadas

2.2. Artículo 7 del Reglamento de control**AUTORIZACIÓN DE PESCA:**

- Regímenes nacionales específicos notificados a la Comisión
- Número de autorizaciones de pesca expedidas
- Número de autorizaciones de pesca suspendidas
- Número de autorizaciones de pesca retiradas definitivamente
- Número de infracciones de la autorización de pesca detectadas

2.3. Artículo 8 del Reglamento de control**MARCADO DE LOS ARTES DE PESCA:**

- Número de infracciones detectadas

2.4. Artículo 9 del Reglamento de control**SISTEMAS DE LOCALIZACIÓN DE BUQUES PESQUEROS**

- Número de buques pesqueros de <12 y >15 metros de eslora total con SLB operativo instalado
- Número de buques pesqueros de 15 metros o más de eslora total con SLB operativo instalado
- Número de buques pesqueros auxiliares equipados con SLB operativo
- Número de buques pesqueros de menos de 15 metros exentos del requisito del SLB
- Número de infracciones en materia de SLB detectadas en buques pesqueros de la UE
- Datos de la autoridad competente responsable del CSP

2.5. Artículo 10 del Reglamento de control**SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA (SIA)**

- Número de buques pesqueros equipados con SIA
- Número de CSP habilitados para SIA

- 2.6. **Artículo 11 del Reglamento de control**
SISTEMA DE DETECCIÓN DE BUQUES (SDB)
— Número de CSP habilitados para SDB
- 2.7. **Artículo 13 del Reglamento de control**
NUEVAS TECNOLOGÍAS
— Proyectos piloto ejecutados
3. **CONTROL DE LA PESCA**
RESUMEN
CONTROL DE LA UTILIZACIÓN DE LAS POSIBILIDADES DE PESCA
- 3.1. **Artículos 14, 15 y 16 del Reglamento de control**
CUMPLIMENTACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS CUADERNOS DIARIOS DE PESCA Y LAS DECLARACIONES DE DESEMBARQUE
— Número de buques pesqueros que utilizan el cuaderno diario de pesca electrónico
— Número de buques pesqueros que utilizan el cuaderno diario de pesca en formato impreso
— Número de buques pesqueros de menos de 10 m de eslora que utilizan el cuaderno diario de pesca en formato impreso
— Número de infracciones detectadas en relación con el cuaderno diario de pesca del buque y la declaración de desembarque
- 3.2. **Artículos 16 y 25 del Reglamento financiero**
BUQUES PESQUEROS EXENTOS DE LOS REQUISITOS REFERIDOS AL CUADERNO DIARIO DE PESCA Y A LA DECLARACIÓN DE DESEMBARQUE
— Número de buques pesqueros sujetos a planes de muestreo
— Número de buques pesqueros sujetos a supervisión mediante las notas de venta
— Número de infracciones detectadas
- 3.3. **Artículo 17 del Reglamento de control**
NOTIFICACIÓN PREVIA
— Número de mensajes de notificación previa recibidos por CSP
— Número de infracciones detectadas
- 3.4. **Artículo 18 del Reglamento de control**
NOTIFICACIÓN PREVIA DE DESEMBARQUE EN OTRO ESTADO MIEMBRO
— Número de mensajes de notificación previa recibidos por CSP de Estado ribereño
— Número de infracciones detectadas
- 3.5. **Artículo 20 del Reglamento de control**
OPERACIONES DE TRANSBORDO EN PUERTOS O LUGARES CERCANOS A LA COSTA
— Número de transbordos aprobados por Estado miembro
— Número de infracciones detectadas
- 3.6. **Artículos 21 y 22 del Reglamento financiero**
OPERACIONES DE TRANSBORDO EN PUERTOS O LUGARES CERCANOS A LA COSTA
— Número de buques pesqueros exentos
- 3.7. **Artículo 26 del Reglamento de control**
CONTROL DEL ESFUERZO PESQUERO
— Número de infracciones detectadas en relación con las declaraciones de esfuerzo pesquero
— Número de buques excluidos de los regímenes de esfuerzo pesquero, por zonas
— Número de infracciones detectadas en relación con artes no notificados

- 3.8. **Artículos 33 y 34 del Reglamento de control**
REGISTRO DE LAS CAPTURAS Y DEL ESFUERZO PESQUERO
— Aplicación del artículo 33 del Reglamento de control
— Datos de notificaciones de cierre de pesquerías realizadas cada año
- 3.9. **Artículo 35 del Reglamento de control**
CIERRE DE PESQUERÍAS
— Aplicación del artículo 35 del Reglamento de control
4. **CONTROL DE LA GESTIÓN DE LA FLOTA**
- 4.1. **Artículo 38 del Reglamento de control**
CAPACIDAD PESQUERA
— Cumplimiento del artículo 38, apartado 1, del Reglamento de control
— Número de verificaciones de la potencia motriz de conformidad con el artículo 41
— Número de infracciones detectadas
- 4.2. **Artículo 42 del Reglamento de control**
TRANSBORDO EN PUERTO
— Número de transbordos pelágicos aprobados
- 4.3. **Artículo 43 del Reglamento de control**
PUERTOS DESIGNADOS
— Número de infracciones detectadas
- 4.4. **Artículo 44 del Reglamento de control**
ESTIBA SEPARADA DE LAS CAPTURAS DE ESPECIES DEMERSALES SUJETAS A PLANES PLURIANUALES
— Número de infracciones detectadas
- 4.5. **Artículo 46 del Reglamento de control**
PROGRAMAS NACIONALES DE MEDIDAS DE CONTROL
— Datos de los programas definidos por los Estados miembros
— Número de infracciones detectadas
5. **CONTROL DE LAS MEDIDAS TÉCNICAS**
RESUMEN
- 5.1. **Artículo 47 del Reglamento de control**
— Número de infracciones detectadas en relación con la estiba de los artes
- 5.2. **Artículo 48 del Reglamento de control**
RECUPERACIÓN DE ARTES PERDIDOS
— Número de infracciones detectadas
- 5.3. **Artículo 49 del Reglamento de control**
COMPOSICIÓN DE LAS CAPTURAS
— Número de infracciones detectadas
6. **CONTROL DE LAS ZONAS DE PESCA RESTRINGIDA**
RESUMEN
- 6.1. **Artículo 50 del Reglamento de control**
— Número de infracciones detectadas en buques de la UE y de terceros países

7. **CIERRE DE PESQUERÍAS EN TIEMPO REAL**
RESUMEN
- 7.1. **Artículo 53 del Reglamento de control**
— Datos sobre los cierres en tiempo real decretados
— Número de infracciones detectadas
8. **CONTROL DE LA PESCA RECREATIVA**
RESUMEN
- 8.1. **Artículo 55 del Reglamento de control**
— Número de infracciones detectadas en relación con la comercialización ilegal
9. **CONTROL DE LA COMERCIALIZACIÓN**
RESUMEN
- 9.1. **Artículo 56 del Reglamento de control**
PRINCIPIOS QUE RIGEN EL CONTROL DE LA COMERCIALIZACIÓN
— Datos sobre el grado de aplicación
- 9.2. **Artículo 57 del Reglamento de control**
NORMAS COMUNES DE COMERCIALIZACIÓN
— Número de infracciones detectadas
- 9.3. **Artículo 58 del Reglamento de control**
TRAZABILIDAD
— Grado de aplicación
— Número de infracciones detectadas
- 9.4. **Artículo 59 del Reglamento de control**
PRIMERA VENTA
— Número de compradores autorizados, lonjas autorizadas u otros organismos o personas que se encarguen de la primera comercialización de los productos de la pesca
— Número de infracciones detectadas
- 9.5. **Artículo 60 del Reglamento de control**
PESAJE
— Número de planes de muestreo para el pesaje en el momento del desembarque
— Número de buques pesqueros autorizados para efectuar el pesaje en el mar
— Número de infracciones
- 9.6. **Artículo 61 del Reglamento de control**
PESAJES DESPUÉS DEL TRANSPORTE
— Número de planes de control del pesaje después del transporte
— Número de programas comunes de control con otros Estados miembros para el transporte previo al pesaje
— Número de infracciones detectadas
- 9.7. **Artículo 62 del Reglamento de control**
CUMPLIMENTACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LAS NOTAS DE VENTA
— Número de notas de venta electrónicas presentadas
— Número de exenciones concedidas en relación con los requisitos relativos a las notas de venta
— Número de infracciones detectadas

- 9.8. **Artículo 66 del Reglamento de control**
DECLARACIONES DE RECOGIDA
- Número de infracciones detectadas
- 9.9. **Artículo 68 del Reglamento de control**
CUMPLIMENTACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS DOCUMENTOS DE TRANSPORTE
- Grado de aplicación
 - Número de infracciones detectadas
10. **ORGANIZACIONES DE PRODUCTORES Y REGÍMENES DE PRECIOS E INTERVENCIÓN**
RESUMEN
- 10.1. **Artículo 69 del Reglamento de control**
CONTROL DE LAS ORGANIZACIONES DE PRODUCTORES
- Número de comprobaciones realizadas
 - Número de infracciones detectadas en relación con el Reglamento (CE) nº 104/2000 del Consejo
- 10.2. **Artículo 70 del Reglamento de control**
CONTROL DE LOS REGÍMENES DE PRECIOS E INTERVENCIÓN
- Número de controles realizados en relación con los regímenes de precios e intervención
 - Número de infracciones detectadas
11. **VIGILANCIA**
RESUMEN
- 11.1. **Artículo 71 del Reglamento de control**
AVISTAMIENTOS Y DETECCIÓN EN EL MAR
- Número de informes elaborados
 - Número de informes recibidos
 - Número de infracciones detectadas
- 11.2. **Artículo 73 del Reglamento de control**
OBSERVADORES ENCARGADOS DEL CONTROL
- Número de programas de observación establecidos en materia de control
 - Número de informes de observación en materia de control recibidos
 - Número de infracciones notificadas
12. **INSPECCIÓN Y PROCEDIMIENTOS**
RESUMEN
- 12.1. **Artículos 74 y 76 del Reglamento financiero**
REALIZACIÓN DE INSPECCIONES
- Número de inspectores de pesca a tiempo completo/parcial
 - Porcentaje del horario laboral que los inspectores de pesca a tiempo completo/parcial dedican a tareas de control e inspección de la pesca
 - Número de inspecciones por tipo y por inspectores a tiempo completo/parcial
 - Número de infracciones detectadas por inspectores a tiempo completo/parcial

12.2. RECURSOS DE INSPECCIÓN: BUQUES

- Número de buques dedicados exclusivamente a la inspección cofinanciados por la UE y número total anual de días de patrulla en el mar
- Número de buques dedicados exclusivamente a la inspección no cofinanciados por la UE y número total anual de días de patrulla en el mar
- Porcentaje del tiempo de explotación total destinado al control de la pesca por buques dedicados exclusivamente a la inspección cofinanciados por la UE
- Porcentaje del tiempo de explotación total destinado al control de la pesca por buques dedicados exclusivamente a la inspección no cofinanciados por la UE
- Porcentaje del tiempo de explotación total destinado al control de la pesca por todos los buques dedicados exclusivamente a la inspección
- Porcentaje del tiempo de trabajo total destinado al control de la pesca por buques dedicados exclusivamente a la inspección cofinanciados por la UE
- Número de buques no dedicados exclusivamente a la inspección y número total anual de días de patrulla en el mar
- Porcentaje de tiempo dedicado al control de la pesca
- Total de días en el mar de todos los buques

12.3. ACTIVIDADES DE INSPECCIÓN: EN EL MAR

- Número de inspecciones en el mar de todos los buques pesqueros de cada Estado miembro
- Número de infracciones detectadas en el mar por Estado miembro
- Número de inspecciones en el mar de buques pesqueros de terceros países (indicar el tercer país)
- Número de infracciones detectadas en buques pesqueros auxiliares

12.4. RECURSOS DE INSPECCIÓN: AERONAVES DE VIGILANCIA

- Número de aeronaves de vigilancia destinadas al control de la pesca y total de horas invertidas en el control y vigilancia de la pesca
- Porcentaje de horas de explotación dedicadas al control y vigilancia de la pesca
- Número de infracciones detectadas

12.5. SEGUIMIENTO DE LAS INSPECCIONES Y LAS INFRACCIONES DETECTADAS

- Número de informes de vigilancia incorporados a la base de datos de control y vigilancia de la pesca
- Número de informes de inspección incorporados a la base de datos de control y vigilancia de la pesca
- Número de ocasiones en que se han asignado puntos por infracción
- Número de procedimientos transferidos a otro Estado miembro
- Número de infracciones detectadas por inspectores de la Unión en la jurisdicción del Estado miembro

12.6. Artículo 75 del Reglamento de control**OBLIGACIONES DEL OPERADOR**

- Número de infracciones detectadas

12.7. Artículo 79**INSPECTORES DE LA UNIÓN**

- Número de planes de despliegue conjuntos en la jurisdicción del Estado miembro
- Número de infracciones detectadas durante dichos planes

12.8. Artículos 80, 81, 82, 83 y 84 del Reglamento de control**INSPECCIÓN DE BUQUES PESQUEROS FUERA DE LAS AGUAS DEL ESTADO MIEMBRO INSPECTOR**

- Número de inspecciones
- Número de infracciones detectadas

- 12.9. **Artículos 85 y 86 del Reglamento de control**
PROCEDIMIENTOS POR INFRACCIONES DETECTADAS DURANTE LAS INSPECCIONES
- Número de inspecciones
 - Número de infracciones
 - Número de procedimientos transferidos al Estado del pabellón
 - Número de inspecciones realizadas por inspectores de la Unión
13. **OBSERVANCIA**
RESUMEN
Artículos 89, 90 y 91 del Reglamento de control
MEDIDAS PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS
- Grado de aplicación
- 13.1. **Artículo 92 del Reglamento de control**
SISTEMA DE PUNTOS DE PENALIZACIÓN
- Número de infracciones graves detectadas
 - Número de ocasiones en que se han asignado puntos al titular de una licencia
 - Grado de aplicación del sistema de puntos para capitanes de buques pesqueros
- 13.2. **Artículo 93 del Reglamento de control**
REGISTRO NACIONAL DE INFRACCIONES
- Grado de aplicación
14. **PROGRAMAS DE CONTROL**
- 14.1. **Artículo 94 del Reglamento de control**
PROGRAMAS COMUNES DE CONTROL
- Número de programas comunes de control ejecutados
- 14.2. **Artículo 95 del Reglamento de control**
PROGRAMAS DE CONTROL E INSPECCIÓN ESPECÍFICOS
- Número de programas de control e inspección específicos ejecutados
15. **DATOS E INFORMACIÓN**
ANÁLISIS Y AUDITORÍA DE DATOS
- 15.1. **Artículos 109 a 116 del Reglamento de control**
- Resumen del grado de aplicación
16. **APLICACIÓN**
- 16.1. **Artículos 117 y 118 del Reglamento de control**
COOPERACIÓN ADMINISTRATIVA Y MUTUA
-